

Best of Ecuador - Geführte Tour (M-ID: 3609)

<https://www.motourismo.com/de/listings/3609-best-of-ecuador-gefuehrte-tour>



ab \$5.972,00

Termine und Dauer
Wunschtermin auf Anfrage
13 Tage

Mache Dich bereit für ein aufregendes Abenteuer in einem Land mit vielen Naturwundern und unzähligen Schätzen. Ecuador ist ein Land mit beeindruckenden Kontrasten, wo hohe Gipfel mit dem tiefblauen Pazifik verschmelzen.

Ecuador hat viele Klimazonen, von tropisch entlang der Küste über kühler und trockener im Landesinneren in höheren Lagen bis hin zu tropisch im Tiefland des Amazonas-Dschungels. Ecuador ist insofern ungewöhnlich, als man sich jedes Klima aussuchen kann, je nachdem, wohin man im Land reist. Wenn man dann noch den Nervenkitzel des Motorradfahrens dazu nimmt, macht es noch mehr Spaß. Da Ecuador am Äquator liegt, gibt es weder Sommer noch Winter, aber es gibt typische feuchte und trockene Jahreszeiten. Die "feuchtere" Jahreszeit liegt normalerweise zwischen Dezember und Juni, während die trockenere Jahreszeit von Juli bis November dauert.

Auf dieser Tour wirst Du Teil dieser Überschneidung sein. Den Wasserrouten folgend, wirst Du vom Hochland der Anden zur gesamten Küstenlinie gelangen, die aufgrund einer bunten Muschel, die entlang der ecuadorianischen Pazifikküste wächst, Spondylus getauft wurde. Genieße diese Tour, die dank unserer Motorräder und Deiner Fahrerfahrung mit den besten Hotels und Öko-Lodges zu einem wunderbaren Erlebnis wird.

Wir empfehlen Dir, mindestens 2 Tage früher anzureisen, damit Du etwas Zeit hast, sich an die Höhe zu gewöhnen und die Hauptstadt San Francisco de Quito zu besuchen. Sie hat bisher 4 Tourismuspreise gewonnen und ist eine Stadt voller Geschichte. Schon vor langer Zeit kamen die Kolonialherren und gründeten die Stadt. Sie brachten ihre europäische Kultur mit und vermischten sie mit den einheimischen Bewohnern. Die ersten Siedler waren die Quitu: Sie wurden schließlich von der Caras-Kultur unterworfen. Irgendwann im fünfzehnten Jahrhundert wurden die Stadt und die Region vom mächtigen Inkareich

erobert, das seinen Sitz in Cuzco im Süden hatte. Quito blühte unter den Inkas auf und wurde bald zur zweitwichtigsten Stadt des Reiches.

Quito ist weiterhin langsam gewachsen und hat sich von einer beschaulichen Provinzhauptstadt zu einer modernen Metropole entwickelt.

Vielleicht weil sie so viele Jahrhunderte als ruhige Provinzstadt verbracht hat, ist das alte koloniale Zentrum von Quito besonders gut erhalten. Es wurde 1978 von der UNESCO als eine der ersten Stätten zum Weltkulturerbe erklärt. Koloniale Kirchen stehen Seite an Seite mit eleganten republikanischen Häusern auf luftigen Plätzen. Quito hat in letzter Zeit viel in die Restaurierung dessen investiert, was die Einheimischen "el Centro Historico", spanisch für Historisches Zentrum, nennen, und die Ergebnisse sind beeindruckend. Elegante Theater wie das Teatro Sucre und das Teatro México sind geöffnet und zeigen Konzerte, Theaterstücke und sogar gelegentlich Opern. Eine spezielle Einheit der Tourismuspolizei ist für die Altstadt zuständig, und Führungen durch das alte Quito erfreuen sich großer Beliebtheit. Restaurants und Hotels florieren im historischen Stadtzentrum. Vieles ist einen Besuch wert.

Tourablauf:

TAG 1: QUITO - COTOPAXI - QUILOTOA, 203 km (125 Meilen)

Wir treffen uns zu einem Briefing in unser Hauptquartier in Quito, das im Herzen der Hauptstadt liegt. Hier werden die letzten Formalitäten erledigt, die Ausrüstung übergeben

und getestet, um Deinen Komfort und Schutz zu verbessern. Das Motorrad Deiner Wahl wird geliefert. Du erhältst eine kurze Einweisung in die Straßen, die Verkehrsschilder, die Polizeirichtlinien, die Sicherheit und eine kurze Anleitung zu Deinem Motorrad. Die Abfahrt erfolgt um Punkt 9 Uhr, nachdem alle Formalitäten und Kontrollen auf der Strecke erledigt sind. Nach einer Fahrt von etwa einer Stunde wirst Du die Straßen besser kennenlernen und mit dem Verkehr vertraut sein. Kurz vor Quito machen wir einen Tankstopp und unterhalten uns über das, was als Nächstes ansteht. Wir werden einen Abstecher von der Panamericana auf eine Landstraße machen, um Dir die herrlichen Landschaften zu zeigen, die sich uns bieten, wenn wir uns dem Vulkan Cotopaxi nähern, der mit seinen 5897 Metern Höhe der zweithöchste Vulkan Ecuadors ist. Seine Umgebung ist mit Haciendas bevölkert, die in der Nähe des Cotopaxi-Nationalparks enden. Die Flora und Fauna des Cotopaxi umfasst die meisten Arten des ecuadorianischen Hochlands, wie Rehe, Füchse, Hochlandkaninchen, Wildpferde und eine große Vielfalt an Vögeln. Nachdem wir unseren Blick in all dem Grün und abseits des Verkehrs erfrischt haben, biegen wir wieder auf die Panamericana ab, um unsere Route zum höchsten Punkt der Tour fortzusetzen, damit wir uns langsam akklimatisieren und die Motorradfahrt genießen können. Etwa 45 Minuten später werden wir einen weiteren Abstecher zum Quilotoa-See machen. Eine ikonische Formation, die im Inneren des Quilotoa-Vulkankraters sitzt. Die Straße nach Quilotoa ist eine der besten asphaltierten und kurvenreichen Straßen Ecuadors, die neben den wechselnden Landschaften auch eine sehr unterhaltsame Fahrt zu unserem heutigen Ziel darstellt. Unser Hotel hat einen direkten Blick auf das smaragdfarbene Wasser des Sees, unsere Lodge wird für uns bereit sein. Es ist erwähnenswert, dass wir die beste Gemeinschaftsunterkunft in der Gegend ausgewählt haben, um Deine Motorradtour zu ergänzen. Wir versuchen, so viel wie möglich Gemeinschaftsprogramme im Land als Teil ihrer nachhaltigen Tourismusinitiative zu unterstützen.

TAG 2: QUILOTOA - VELASCO IBARRA - MANTA, 308 km (193 Meilen)

Stehe auf und schlüpfe tief in Deine warmen Decken für einen weiteren aufregenden Tag. Ein reichhaltiges Frühstück erwartet uns kurz vor Quilotoa, und von dort aus machen wir uns mit unseren Mietmotorrädern bereit, um die aufregende Straße von gestern wieder zu befahren. Diesmal geht es in die tieferen Regionen Richtung Küste. Der Wechsel des Bioklimas ist auf jedem Kilometer deutlich zu erkennen. Die Serpentinaen führen uns nach Velasco Ibarra, einer kleinen Stadt auf dem Weg zur Küste, wo wir zum Mittagessen anhalten werden. Die Vielfalt des Essens ist erstaunlich, ebenso wie der Übergang von den Anden zur Küste. Von hier aus führt die Fahrt zur Küste durch die Farben der Bäume, welche die Straße in Form eines Tunnels umarmen. Unnötig zu erwähnen, dass sich die Temperatur ändert, wenn wir uns der Pazifikküste nähern und unsere Spondylus-Route beginnen. Manta, unser heutiges Ziel, ist einer der drei Haupthäfen Ecuadors. Das 4-Sterne-Hotel unserer Wahl liegt direkt hinter dem Playa Murcielago (Fledermausstrand), wo Einzelzimmer auf uns warten. Nach dem Einchecken können wir uns in der Nähe des Swimmingpools ausruhen, bevor wir zum Abendessen auf die Hauptstraße der Stadt gehen.

TAG 3: MANTA - MONTAÑITA, 155 km (94 Meilen)

Auf dem Weg nach Süden auf der Spondylus-Route kommen wir an mehreren Dörfern und Städten vorbei, von

denen die meisten ihre eigene Geschichte, gastronomische Vielfalt und herrliche Strände haben. Die Fahrt führt nur wenige Meter von der Küste entfernt, so dass es viele Gelegenheiten gibt, unsere Augen zu erfreuen. Wusstest Du, dass die Route aufgrund einer Muschel den Namen Spondylus trägt? Die Spondylus-Muschel ist vor allem an den ecuadorianischen Küsten zu finden, und ihre rosa Farbe wurde von den hier lebenden Stämmen vor Hunderten von Jahren sehr geschätzt, da sie sie als eigenes Zahlungsmittel verwendeten. Wir werden den Strand von Los Frailes genießen, einen Strand, der bei Touristen nicht bekannt ist und der seinen Charme über die Jahre bewahrt hat, weil er gut zugänglich ist. Wir fahren etwa 2 km auf einer einfachen Off-Road-Strecke, um zum Strand zu gelangen. Am schönen Strand von Puerto Lopez machen wir einen Zwischenstopp zum Mittagessen, dessen Ruhe nach der Fahrt erfrischend sein wird. Dann geht es weiter nach Montañita, der Party-Stadt. Wir haben dort eine gemütliche Lodge in der Nähe der Stadt ausgewählt, aber weit genug entfernt, damit Du ruhig schlafen kannst. Sobald wir mit dem Einchecken fertig sind und die Nachmittagswellen ausnutzen, wartet unser Surfkurs auf uns. Diesmal bringen uns einheimische Surflehrer bei, wie man Wellen reitet. Am Abend, nach dem Abendessen, erwartet uns die Partystadt Montañita, um sich zu amüsieren.

TAG 4: MONTAÑITA (AKTIVITÄTEN)

Ein Tag zum Ausruhen liegt vor uns. Nach einem späten Frühstück haben wir den ganzen Tag Zeit, um am Strand zu bleiben, Surfbretter zu mieten, um zu üben, was wir am Vortag gelernt haben, und, wenn Sie Lust haben, zu nahe gelegenen Stränden zu fahren, um mehr zu sehen.

Ein interessanter Fakt über Montañita ist, dass seine Ursprünge bis in die 1960er Jahre zurückreichen, als der Strand im Rahmen einer Hippiekultur und als Surf-Hotspot "gegründet" wurde. Das bunte Treiben rund um das Zentrum des Dorfes hält Sie jederzeit wach und lebendig. Montañita, was so viel wie "Kleiner Hügel" bedeutet, ist eine wachsende Stadt an der Küste und hat sich in den letzten zehn Jahren zum beliebtesten Ziel für Einheimische und Touristen entwickelt. Als internationales Kongresszentrum für alle Touristen und Sportarten ist es ein Dorf auf der Halbinsel der Provinz Santa Elena. Es ist allgemein bekannt für seine starken Surfstrände und seinen böhmischen Lebensstil. Seine Hauptattraktionen sind die Nachtclubs und das Nachtleben. Dies wird unsere kleine Flucht sein, um Spaß zu haben und von der Welt abzuschalten.

Wir werden vorsichtig über sandige Straßen fahren, bis wir unser Hotel erreichen. Umgeben von Farben und Natur. Ihr Mittagessen wird im Hotel zubereitet, gefolgt von einer Surfstunde, die es Ihnen ermöglicht, sich mit den Einheimischen in ihrem Lokal zu vermischen. Das Surfen wird Sie auf eine harte Probe stellen, denn es ist ein schwieriger Sport, aber wenn Sie ihn erst einmal beherrschen, werden Sie so schnell nicht mehr aus dem Wasser kommen wollen.

TAG 5: MONTAÑITA - SALINAS - GUAYAQUIL, 183km (114 Meilen)

Auf jedem Kilometer des Weges werden Deine Augen mit Schönheit und Freude befriedigt. Nach einem reichhaltigen Frühstück in der "Stadt der Sünde" fahren wir zum äußersten Punkt Südamerikas im Pazifischen Ozean, Salinas. La Chocollatera in Salinas ist ein Punkt, an dem konvergierende Strömungen den sandigen Boden anheben

und dem Meer die schokoladenbraune Farbe verleihen, daher der Name. Es bietet eine einzigartige, farbenfrohe, und hier kombinieren zwei Meeresströmungen, die einen Aufprall der Wellen gegen die Felsen und Gewässer werden durch das intensive Sonnenlicht übergeben, wodurch mehrere Regenbögen. Von dort geht es weiter nach Guayaquil. El Astillero ist der Haupthafen Ecuadors und daher, aufgrund der wirtschaftlichen Bewegung, die die Stadt hat, ist eine der schönsten Städte in Ecuador. Als wir wieder auf das Festland kommen, geben uns die Shrimp-Farmen und andere Plantagen die Möglichkeit, die Einheimischen und ihre Lebensweise kennenzulernen und mit ihnen in Kontakt zu treten. Die Ecuadorianer sind dafür bekannt, dass sie sehr freundlich zu ihren Besuchern sind und nicht zögern, die Extrameile zu gehen, um sicherzustellen, dass Du eine gute Zeit haben wirst. Unser 4-Sterne-Hotel liegt mitten im Stadtgebiet von Guayaquil und verfügt über alle Annehmlichkeiten, um Dich zufrieden und ausgeruht zu halten. In der Nähe befindet sich ein Einkaufszentrum, in dem wir alles kaufen können, was wir für den Rest der Reise benötigen.

TAG 6: GUAYAQUIL - MACHALA, 187km (116 Meilen)
Guten Morgen aus Guayaquil, der Stadt des Astillero. Das erste, was Du beim Aufwachen bemerkst, ist die Wärme der ecuadorianischen Küste. Wir werden im Hotel frühstücken und wieder einmal die großartigen Meeresfrüchte genießen, die Ecuador zu bieten hat. Nachdem wir unsere Tanks mit dieser großartigen lokalen Gastronomie gefüllt haben, werden wir uns in Richtung Süden des Landes begeben. Eine Stadt, die für ihre schönen Frauen und fleißigen Bauern bekannt ist. Das ist Machala. Auf der Spondylus-Route statten wir der Bananenhauptstadt der Welt einen Besuch ab. Die Wahrscheinlichkeit ist groß, dass die köstlichen Früchte, die Du zu Hause bekommst, von hier stammen. Eine weitere gute Attraktion des Ortes ist der versteinerte Wald von Puyango an der Grenze zwischen Machala und Loja. Die Route ist so farbenfroh, wie sie nur sein kann, und ändert sich dank des Einflusses mehrerer Täler, die wir durchqueren müssen, um in die Hauptstadt der Provinz zu gelangen. Wenn wir uns der Provinz nähern, wirst Du endlose Bananenplantagen sehen und wenn wir in die Stadt einfahren, werden wir von mehreren Kirchen empfangen. Nach dem Einchecken wird uns das Essen serviert, und wir haben den Rest des Nachmittags für eine Stadtrundfahrt zur Verfügung.

TAG 7: MACHALA - LOJA, 233 km (145 Meilen)
Nach dem Frühstück in dieser schönen Stadt packen wir unsere Koffer und setzen unsere Stahlröscher ein, um die Tour mit unseren Mietmotorrädern fortzusetzen. Während wir uns von der Bananenhauptstadt verabschieden, heißt es gleichzeitig auch Abschied nehmen von der Küste. Aber keine Sorge, die Andenregion wird uns mit ihren wunderbaren Menschen und ihrer Küche erwarten. Wir werden sie von Süden nach Norden durchqueren, beginnend mit der Stadt, die der peruanischen Grenze am nächsten liegt: Loja. Die Musikhauptstadt Ecuadors ist so reich an Kultur, weil sie architektonisch und künstlerisch viel zu bieten hat und die Wiege vieler berühmter Persönlichkeiten ist. Die Städte in der Umgebung von Loja sind auch dafür bekannt, dass sie von ausländischen Rentnern als Wohnort gewählt werden. Loja ist auch als eine der saubersten Städte Ecuadors bekannt. Viele traditionelle Umzüge finden hier statt, der bemerkenswerteste ist die Parade der Jungfrau von Cisne. Die ganze Stadt zieht sich zum Feiern an, und alle gehen auf die Straße, um ihren Segen und Schutz zu erbitten.

Bevor wir in unserem Hotel ankommen, machen wir einen Rundgang durch die Stadt und nehmen an ihrer Geschichte teil.

TAG 8: LOJA - CUENCA, 213 km (132 Meilen)
Die heutige Fahrt beginnt früh mit unseren Motorrädern. Cuenca, die geschichtsträchtigste Stadt Ecuadors, wartet auf uns. Während wir nach Norden fahren, wird die Route der Guayacan für die nächsten Kilometer eine Konstante sein, und wir hoffen, Du bemerkst den Unterschied im Akzent dieser Stadt. Ihr Spanisch ist von einem süßen Gesang geprägt, jedoch frei von Slang und kurzen Wörtern, wie im Rest des Landes. Daher ist bekannt, dass Ecuador aufgrund seiner Neutralität eines der besten Länder ist, um Spanisch zu lernen. Cuenca ist eine Stadt mit einem historischen Kontrast. Etwas niedriger gelegen als Quito, schwankt die Temperatur das ganze Jahr über zwischen 14 und 18 Grad Celsius das ganze Jahr hindurch. Das liegt an dem Tal, in dem die Stadt liegt. Die umliegenden Gebirgswände erlauben den Eintritt von vier Hauptflüssen: Tomebamba, Yanuncay, Machangara und Tarqui, die die Stadt von Westen nach Osten durchqueren. Seine Architektur verlieh Cuenca 1999 den Titel Kulturerbe der Menschheit. Die 200 Hektar des historischen Zentrums bieten dem Besucher die größte Dichte an Kirchen in ganz Ecuador. Neben den religiösen Gebäuden bietet der Bau von kolonialen und republikanischen Häusern einen Kontrast, der auf Fotos in jeder internationalen Zeitschrift erscheint.

TAG 9: CUENCA
Genieße einen ganzen Tag in Cuenca, um die Stadt besser kennenzulernen. Wenn Du möchtest, können wir auf unseren Motorrädern die Stadt Chordeleg besichtigen, die aufgrund der zahlreichen Goldschmieden und anderer Edelmetalle in den Flüssen der Umgebung als "goldener Fluss" bekannt ist. Neben dem Kunsthandwerk gibt es auch Keramikläden, die bis nach Ingapirca reichen. Die berühmtesten Ruinen Ecuadors und das Land der Cañari. Heute ist die Gegend eine der meistbesuchten.

TAG 10: CUENCA - BAÑOS DE AGUA SANTA, 332 km (206 Meilen)
Die Anden zu durchqueren steht für viele auf der Wunschliste. Und dieser Teil der Strecke wird uns durch die Höhepunkte der ecuadorianischen Anden führen. Wenn wir Cuenca verlassen, liegen viele kleine Dörfer auf unserem Weg. Eines davon ist besonders für seine Bahnhöfe bekannt. Es handelt sich um Alausi, ein malerisches Dorf, von dem aus der Zug nach Nariz del Diablo (Teufelsnase) abfährt. Das Kuriose an der Strecke, die dieser Zug nimmt, ist, dass er, um sein Ziel zu erreichen, in einer Hin- und Herbewegung bergab fahren muss. Dies wird der längste Tag unserer Tour sein, denn wenn wir weiter nach Norden fahren, werden wir auf den kolossalen Chimborazo treffen. Der inaktive Vulkan ist bekanntlich der sonnennächste Punkt, wenn man ihn vom Erdmittelpunkt aus misst, und neben ihm der Carihuairazo. Der Quichua-Mythos besagt, dass der Carihuairazo vom Chimborazo im Krieg um die Liebe von Mama Tungurahua enthaupet wurde, weshalb er keinen Gipfelkegel hat. Die Basis des Vulkans Tungurahua ist der Sitz von Baños. Eine Stadt, die für ihre Thermalquellen, Hunderte von beeindruckenden Wasserfällen und eine Vielzahl von Wasserläufen bekannt ist, die alle in die Hauptflüsse münden: Napo und Pastaza, die in den Amazonas münden. Diese geografische Lage eignet sich hervorragend für alle Extremsportarten: Klettern und Bergsteigen sowie Wassersportarten wie River Rafting,

Kajakfahren und Canyoning. Deshalb haben wir diese Stadt als einen der Schauplätze für unsere Motorradtour ausgewählt. Am Abend, nach dem Abendessen, haben wir die Möglichkeit zu feiern, wenn Du möchtest, denn der morgige Tag wird ein Ruhetag sein. Unser 4-Sterne-Hotel erwartet uns in der Mitte der Stadt. Nahe genug, um alles zu erreichen, und weit genug, um sich ausruhen zu können.

TAG 11: BAÑOS DE AGUA SANTA

Wie bereits erwähnt, beginnt der Tag mit einem fantastischen Frühstücksbuffet und dem Erzählen der Geschichten der letzten Nacht. Je nach Vorliebe können wir uns ins Extreme begeben und River Rafting, Canyoning oder Klettern gehen; oder wir können es etwas ruhiger angehen lassen und die Wasserfallrouten, die Besichtigung von Tungurahua und seinen ständigen Eruptionen und den historischen Teil der Stadt besuchen. Was Du gerne tun würdest, um Dich zu amüsieren. Baños ist eine preiswerte Stadt und all diese Aktivitäten werden von erfahrenen einheimischen Führern geleitet. Ein weiterer touristischer Ort ist der Pailon del Diablo. Eine schöne Wanderung zu einem der höchsten Wasserfälle Ecuadors. Auf dem Weg dorthin wirst Du die vielen Orchideen und die Flora bewundern können. Da Baños das Tor von den Anden zum Amazonasbecken ist, hat die Artenvielfalt in Baños für jeden Geschmack etwas zu bieten.

TAG 12: BAÑOS DE AGUA SANTA - LATACUNGA - OTAVALO, 274 km (170 Meilen)

An unserem vorletzten Tag, nachdem wir uns mit einem wohlverdienten Frühstück gestärkt und ausgeruht haben, können wir unsere Mietmotorräder in Richtung Norden vorbereiten. Vorbei an Ambato, der viertgrößten Stadt Ecuadors, lernen wir auf unserem Weg verschiedene indigene Kulturen kennen. Wir treffen auf Salasacas und später auf Salcedo, jede Stadt und jedes Dorf mit ihrer eigenen Lebensweise, die jedoch durch die gemeinsame Sprache Quichua geeint wird. Wenn wir im Norden ankommen, werden uns der Cotopaxi und die Illinizas (Norden und Süden) begrüßen. In Otavalo befinden sich die meisten der großen Seen Ecuadors, und unser Hotel liegt direkt am Lago San Pablo. Der Markt von Otavalo ist ein beliebter Ort für jeden, der ein Souvenir kaufen möchte. Das gesamte Zentrum von Otavalo wurde von den Nachfahren der Eingeborenen eingenommen und bietet einen farbenfrohen Abschluss des heutigen Abenteuers. Das Hotel mit Kamin in jedem Zimmer hat die Angewohnheit, während des Abendessens warme Wassersäcke in das Bett zu legen, um das gemütliche Gefühl zu haben, das unsere Großeltern vor langer Zeit genossen.

TAG 13: OTAVALO - CAYAMBE - QUITO, 96 km (60 Meilen)

Nach einem saftigen Frühstück besuchen wir den Peguche-Wasserfall, einen mystischen Ort, der von den Schamanen im Norden des Landes aufgrund seiner energetischen Eigenschaften als Heilstätte verehrt wird. Freust Du Dich auf einen Adrenalinrausch? Es gibt keinen besseren Ort auf der Welt zum Motorradfahren als Ecuador. Wir werden jede Menge Adrenalin ausschütten, wenn wir uns auf den Weg zur "Yahuarcocha endurance track" machen. Sie wurde zunächst als Touristenstraße gebaut, aber mit der langfristigen Idee, sie zu einer Rennstrecke zu machen (man denke an den Mount Panorama). Sie wurde in den 1960er Jahren um einen Vulkansee herum gebaut. Der Name der Strecke stammt aus der Sprache der Kichwa, der größten indigenen Nationalität Ecuadors, und bedeutet "Blutsee". Unseren indigenen Vorfahren zufolge gab es diesen Ort schon, als die Inkas, die größte

südamerikanische Zivilisation um das 15. Jahrhundert herum, und der örtliche indigene Widerstand sich gegenseitig um das Recht auf dieses Land bekämpften. Die Legende besagt, dass die Leichen der Sterbenden in den See geworfen wurden, wodurch sich das Wasser für eine Weile rot färbte, weshalb der See nach dieser berühmten Schlacht Yahuarcocha genannt wurde. Das Mittagessen wird auf der Grundlage der lokalen Küche serviert, ein einzigartiges Erlebnis, das sich von allem unterscheidet, was Du sonst in Ecuador probieren kannst. Nachdem Du die Schönheiten des nördlichen Teils Ecuadors, seine Kultur und sein Essen genossen hast, fahren wir zurück zum Hauptquartier in Quito, um unsere Tour zu beenden. Damit ist der Spaß aber noch nicht zu Ende, denn es warten noch 120 km kurvenreiche Strecken mit gutem Asphalt auf uns.

Länder	Ecuador
Kategorie	Motorradreise / Tour
Terrain	Onroad
Fahrzeug	Miet-Motorrad inkl.
Tourguide / Trainer	ja (geführte Tour)
Unterkunft	Hotel / B&B o.ä.
Flug An-/Abreise	nein, nicht inkl.
Fähre	nein, nicht inkl.
Begleitfahrzeug (Gepäck/Service)	optional
Schwierigkeitsgrad	mittel
Kundengeldabsicherung	ja
* PREIS-LEISTUNG	Minimum ohne optionale Extras, siehe Preise

Preise

pro Fahrer(in) im Einzelzimmer mit Mietmotorrad KTM - 1290 Super Adventure R	\$7.792,00
pro Fahrer(in) im Einzelzimmer mit Mietmotorrad HONDA - Africa Twin DCT	\$7.337,00
pro Fahrer(in) im Einzelzimmer mit Mietmotorrad KTM - 890 Adventure R	\$7.402,00
pro Fahrer(in) im Einzelzimmer mit Mietmotorrad TRIUMPH - Tiger 900 Rally	\$7.337,00
pro Fahrer(in) im Einzelzimmer mit Mietmotorrad SUZUKI - Vstrom 650 XT	\$6.817,00
pro Fahrer(in) im Einzelzimmer mit Mietmotorrad SUZUKI DR 650	\$6.492,00
pro Fahrer(in) im Einzelzimmer mit Mietmotorrad KTM - 790 Adventure	\$7.272,00
pro Fahrer(in) im Einzelzimmer mit Mietmotorrad HONDA - XRE 300	\$5.972,00
pro Fahrer(in) im Einzelzimmer mit Mietmotorrad ROYAL ENFIELD - Himalayan 400	\$5.972,00
pro Fahrer(in) im Einzelzimmer mit Mietmotorrad BMW - F700GS	\$6.882,00
pro Fahrer(in) im Einzelzimmer mit Mietmotorrad BMW - F800GS	\$7.142,00
pro Fahrer(in) im Einzelzimmer mit Mietmotorrad HONDA XR650L	\$6.687,00
pro Fahrer(in) im Einzelzimmer mit Mietmotorrad KTM ADVENTURE 390	\$6.232,00
-	
pro Sozia/Sozius im Doppelzimmer (mitfahrende Personen können ausschließlich gemeinsam mit einem Fahrer / einer Fahrerin buchen)	\$1.445,00

Leistungen

Bereit zu fahren voll getankt unbegrenzte Kilometerleistung Motorradverleih mit allen Spielzeugen installiert.

Wir statten Dich mit Tourenhelmen (2) aus. Wir wissen jedoch, wie komfortabel eine Reise mit eigener Ausrüstung sein kann, insbesondere mit Helm und Stiefeln. Wenn Du es also vorziehst, Deinen eigenen Helm und Deine eigenen Stiefel mitzubringen, können wir sie nach Deinem Motorradabenteuer bis zum Ende Deines Aufenthaltes in Ecuador aufbewahren, so dass es nicht zu einem Problem wird.

Mehrsprachiger örtlicher Reiseleiter, der über Gegensprechanlagen mit allen Teilnehmern verbunden ist.

Einzelbelegung in Hotels und Öko-Lodges.

Briefing am Tag vor dem Start. (hier beginnt Dein Abenteuer).

Festgelegte Mahlzeiten während der Tour (Frühstück und Abendessen).

Aktivitäten, die in Ihrer Tour angegeben sind (Ingapirca, Wasserfall Pailón del Diablo, Schaukel zum Ende der Welt, Nachtwanderung im Dschungel, Los Frailes, Schokoladentour)

35lt. GIVI letzte Generation Satteltaschen und eine 45 lt. duffle bag.

Reiseversicherung (Einzelheiten unter "Mehr Details")

Notfallset, komplettes Reifenreparaturset, tragbarer Luftkompressor und Werkzeugsatz.

GPS-Tracking-System mit einem Panik-Knopf an jedem Motorrad für Dich zu verwenden, und damit, 24-Stunden-Hilfe von unserem Support-Center.

Support Truck für Gruppen von 5+ Fahrern.

Mautgebühren.

Joe Rocket wasserabweisende Textiljacke.

Wasserdichte Touring-Handschuhe.

Rain Tops (Ober- und Unterkörper).

Touring-Hose.

Benzin für die gesamte Tour.

Garantierte Abfahrt an Deinem Datum.

Haftpflicht- und Krankenversicherung in Ecuador obligatorisch (SPPAT).

Snacks für die Fahrt.

Stauraum für Dein Übergepäck während Deiner Fahrt.

Alles in allem garantiert der beste Preis in Ecuador.

Wir haben zwar keine Lounge™, aber wenn du am selben Tag abreist, an dem deine Tour endet, bist du herzlich willkommen, ein paar Stunden bei David zu chillen, das Breitband-WLAN, den Pool, den Whirlpool, die Sauna, das türkische Bad oder ein Nickerchen zu genießen und so viele Biere aus dem Kühlschrank zu holen, wie du willst, während du dich an einem der besten Ausblicke auf die Stadt erfreust. Du wirst dich bei uns wie eine Familie fühlen, wir organisieren auch das Taxi zum Flughafen.

Nicht inklusive

Ein Beleg für Kautions mit einer gängigen Kreditkarte ist erforderlich.

Ecuador IVA Steuer (wenn die Teilnehmer/innen Ecuadorianer/innen sind).

Hotelübernachtungen vor und nach Deiner Tour.

Alkoholische Getränke.

Nicht spezifizierte Mahlzeiten in Deiner Tour.

Trinkgelder für Deinen Reiseleiter.

Alles, was nicht unter Dienstleistungen aufgeführt ist

Mehr Details

Dauer: 13 Tage | 12 Nächte

Strecke: 2300 km (1430 Meilen)

90% Asphalt

Höhepunkte: Hochland, Regenwald-Küstenlinie

Wetter: Überwiegend warm, im Hochland kühl

Sprachen: Englisch , Spanisch

Das umfassende Reiseversicherungspaket umfasst folgende Leistungen:

Vor Deinem Abenteuer:

- Telefonische psychologische Hilfe
- Ernährungsbezogene und medizinische Unterstützung

Während Deines Abenteuers:

- Globale 24/7-Hilfe: bis zu 8000 USD
- Medizinische Kosten aufgrund eines Unfalls: bis zu 4000 USD
- Medizinische Kosten aufgrund von Krankheit bis zu: 4000 USD
- Ärztliche Behandlung aufgrund einer bereits bestehenden Krankheit: bis zu 300 USD
- Post-Mortem-Rückführung: Keine Begrenzung
- Kosten für Medikamente: bis zu 600 USD
- Zahnärztliche Notfallversorgung: bis zu 1500 USD
- Lieferung von Medikamenten: Ja
- Hotelkosten aufgrund von Rekonvaleszenz: bis zu 1000 USD. (100/Tag)
- Flugticket für die Begleitperson für den Notfall: ja
- Lokalisierung und Zustellung des Gepäcks: JA
- Zusätzliche Entschädigung bei Gepäckverlust: bis zu 700 USD (40 \$/kg)
- Rechtsbeistand bei Unfällen: bis zu 1000 USD
- Kautionsvorschuss: bis zu 8000 USD
- Übermittlung dringender Nachrichten: JA
- Geldtransfer: bis zu 800 USD
- Hilfe bei Verlust oder Diebstahl von Dokumenten: JA
- Territoriale Gültigkeit: Ecuador

Nach Deiner Reise:

- Medizinische Orientierung bei erworbenen Krankheiten während der Reise bis zu 30 Tagen nach der Reise

-

Geführte Motorradtour:

- Genieße ganz entspannt Deine geführte Motorradtour, lasse Dich auf eine neue Umgebung ein und mache Dir keine Gedanken über die Logistik. Alles ist geregelt. Deine Gruppe hat ein komplettes Support-Team im Hintergrund, so dass Du Deine Motorradtour sorgenfrei genießen kannst.

-

Unsere Reiseleiter:

- Da unsere Reiseleiter qualifizierte Fahrer sind, hat man den Eindruck, dass es sich um ein Schweizer Taschenmesser geht. Sie sind gute mehrsprachige Mechaniker, vertrauenswürdige Abenteurer, mit verschiedenen Hintergründen: Bergführer, Kletterer, sogar Musiker. Alle Mitglieder der Fahrgruppe sind mit Scala PackTalks Gegensprechanlagen verbunden, die es dem Reiseleiter nicht nur ermöglichen, Dir in Echtzeit zu erklären, was Du gerade siehst, sondern auch dafür sorgen, dass Deine Gruppe zusammenbleibt.

Hotels und Lodging:

- Die Hotels, die wir benutzen, sind 4+ Sterne Hotels und die besten Öko-Lodges, die auf Einzelbelegung basieren, um Dir die richtige Erholung zu ermöglichen, die Du brauchst. Bei einigen Touren, vor allem im Gelände, um den Wunsch zu erfüllen, voll und ganz dabei zu sein, wird Glamping verwendet. Wir bieten Dir das Beste, ohne den Preis erhöhen zu müssen. Das liegt an unseren Vereinbarungen mit den verschiedenen lokalen Hotelketten im Land. Nach Absprache können wir auch Gemeinschaftsunterkünfte oder Zelte nutzen, um Dein Erlebnis zu bereichern.

- Ecuador ist reich an Kultur, deshalb bemühen wir uns, Dir so viel wie möglich von der lokalen Kultur zu zeigen. Du kannst auch Änderungen an der Tour vornehmen, um bestimmte Teile des Landes zu besuchen, die Dir am meisten zusagen. Wir können die Länge der Tour, die Route und die Aktivitäten, die Du unternehmen wirst, ändern. Wähle eine Tour, welche Dir am besten gefällt, und eines unserer Teammitglieder wird sich in Kürze mit Dir in Verbindung setzen, um Deine Änderungswünsche zu besprechen.

Schwierigkeitsgrad: Mittelstufe