

13 Tage, Nordthailand Explorer (Dual Sport) (M-ID: 4385)

<https://www.motourismo.com/de/listings/4385-13-tage-nordthailand-explorer-dual-sport>



ab \$6.110,00

Termine und Dauer
Wunschtermin auf Anfrage
13 Tage

Diese 13-tägige (11 Fahrtage) Dual Terrain Tour ist voller Abwechslung und Abenteuer! Wir werden an Orte fahren, zu denen andere keinen Zugang haben. Dies ist eine außergewöhnliche Tour.

Diese Thailand-Tour ist voller Abwechslung und ein bisschen Abenteuer! Die ausgewählten Straßen sind eine Mischung aus ländlichen, zweispurigen Straßen und einer Vielzahl von Oberflächen und Schotter-/Schotterstraßen. Während des größten Teils der Tour fahren wir durch Gebiete von spektakulärer bergiger Schönheit. Wir werden zu Orten fahren, zu denen andere keinen Zugang haben. Dies ist eine außergewöhnliche Tour.

Wenn wir von "Off-Road" sprechen, meinen wir eher allgemeine unbefestigte Straßen. Nichts allzu Extremes wie Enduro-Singletrail. Vielmehr bedeutet es (1) einige Herausforderungen, die das Fahren auf unbefestigten Straßen mit sich bringt, ohne extrem zu sein, (2) eine Abwechslung zu den asphaltierten Straßen, und (3) da diese unbefestigten Straßen normalerweise durch abgelegene und einzigartige Regionen führen, kann man sich vom Verkehr und den Menschenmassen entfernen....

Wir beginnen mit einer Fahrt auf den höchsten Berg Thailands (Doi Inthanon), 2.565 Meter. Wir fahren auf Schotter entlang der thailändisch-myanmarischen Grenze nach Mae Sot. Wir besuchen die erste Hauptstadt Thailands, Sukothai - ein UNESCO-Weltkulturerbe.

Wir besuchen auch einige der weniger bekannten Gebiete wie Nan, das jahrhundertlang autonom und von der Außenwelt abgeschnitten war. Entdeck die landschaftlich reizvolle 1148 mit ihren endlosen sanften Kurven und atemberaubenden Landschaften.

Wir erkunden Chiang Rai und das Goldene Dreieck, die Region, die durch Khun Sa berühmt wurde, einst einer der berühmtesten Drogenkönige der Welt, der sogar seine Privatarmee hatte. Zwischen Mae Taeng und Mae Hong Son gibt es 1.864 Kurven und Serpentinien, die jedem die

Möglichkeit geben, seine Kurvenfahrkünste zu verbessern, egal wie gut er ist.

Ein weiterer Höhepunkt der Reise ist der Besuch bei den Langhalsfrauen des Kayan-Stammes, die für ihre Messingringe bekannt sind, die sie um den Hals tragen. Bevor wir nach Chiang Mai zurückkehren, fahren wir noch ein wenig Schotter/Gelände in der Gegend von Wat Chen.

Und in jeder Region während der Tour werden wir die lokale thailändische Küche probieren.

-
Höhepunkte:

Unsichtbare, abgelegene Gebiete, Sukhothai (UNESCO), Gebiet von Nan, Chiang Rai, Goldenes Dreieck, Doi Mae Salong, Straße der 1.864 Kurven nach Mae Hong Son, Long Neck Hill Tribe.

-
Reiseplan:

Tag 1: Chiang Mai

Nach Deiner Ankunft wirst Du am Flughafen abgeholt und zum Hotel gefahren. Um 15 Uhr treffen wir uns zu einer Willkommensbesprechung, beantworten Deine Fragen und übergeben Dir das Motorrad in unserem Service Center.

Du wirst in Chiang Mai übernachten.

-
Tag 2: Chiang Mai-Mae Sariang

Am Morgen beginnen wir unser Abenteuer. Wir verlassen die Stadt und fahren in Richtung Südwesten. Nach unserer ersten Kaffeepause verlassen wir die Hauptstraße in der Nähe von Samoeng und fahren unseren ersten Offroad-Abschnitt für etwa 15 km nach Mae Win, bevor wir die Straße 1009 erreichen. Unser nächster Halt ist der Gipfel

des Doi Inthanon, der mit 2.565 Metern der höchste Berg Thailands ist. Weiter geht es auf schönen, kurvenreichen Landstraßen nach Mae Sariang, einer kleinen Stadt am Yuam-Fluss, die nahe der Grenze zu Myanmar liegt. Genieße den Sonnenuntergang am Ufer des Yuam-Flusses. Übernachtung in Mae Sariang.

(260 km/162 Meilen) Offroad: 20

Tag 3: Mae Sariang-Mae Sot

Die Frühaufsteher (6 Uhr) können optional den örtlichen Morgenmarkt besuchen und den Mönchen Almosen geben. Die Idee des Almosengebens ist, dass die buddhistischen Mönche sich Verdienste erwerben und auch Lebensmittel für ihre einzige Mahlzeit am Tag sammeln. Es ist eine wunderbare Gelegenheit, eine alte buddhistische Tradition zu erleben. Wenn Du schon da bist, solltest Du die Gelegenheit nutzen, den örtlichen Nassmarkt zu besuchen - ein echtes Erlebnis. Heute fahren wir nach Mae Sot, einem der Haupttore nach Myanmar. Anstatt die neue Hauptstraße 105 entlang der Grenze zu Myanmar zu benutzen, werden wir einige kleinere Nebenstraßen benutzen. In Ban Kio Lom biegen wir rechts ab und verlassen die Straße 108 auf die Landstraße 1099. Wir fahren weiter nach Omkoi und Mae Tuen. Von hier aus fahren wir die nächsten etwa 70 km auf Schotterstraßen, bis wir in der Nähe von Mae Ramat auf die Road 105 treffen. Von hier aus fahren wir weiter nach Mae Sot, wo wir übernachten.

(320 km/199 Meilen) Offroad: 40%

Tag 4: Mae Sot-Sukhothai

Nach dem Frühstück fahren wir zur nahe gelegenen "Freundschaftsbrücke", die Mae Sot in Thailand mit Myawaddy in Myanmar verbindet. Wenn Du möchtest, kannst Du die Brücke zu Fuß überqueren und den lokalen Markt in Myawaddy besuchen (kein Visum erforderlich - Änderungen vorbehalten, optional, 500 THB).

Zurück in Thailand fahren wir auf der Road 12 in Richtung Osten nach Tak. Eine breite, teilweise neue Straße mit langen Kurven. Wir fahren weiter nach Sukhothai und besuchen den Heritage Park. Das historische Sukhothai, das 1988 zum UNESCO-Weltkulturerbe erklärt wurde. Sukhothai war die erste Hauptstadt von Siam. Sie wurde von König Ramkhamhaeng gegründet. Die Tempel und Denkmäler der Provinz wurden gut restauriert, und im Park gibt es zahlreiche Sehenswürdigkeiten zu entdecken. Nach der Besichtigung erreichen wir unser nahe gelegenes Hotel, wo wir die nächste Nacht verbringen.

(230 Km/143 Meilen) Offroad: 0%

Tag 5: Sukhothai-Nan

Nach dem Frühstück lassen wir Sukhothai hinter uns und fahren in Richtung Norden. Auf dem Weg zum Sirikit-Damm sehen wir im Ton Sak Yai Forest Park den größten Teakbaum der Welt. Der Baum, dessen Alter auf mehr als 1.500 Jahre geschätzt wird, ist 37 Meter hoch und hat an der Basis einen Umfang von 9,58 Metern.

Weiter geht es zum Königin-Sirikit-Damm, der 1973 gebaut wurde. Dieser Damm ist beeindruckende 160 Meter hoch und 800 Meter lang und bedeckt eine Fläche von 220 Quadratkilometern. Wir überqueren den Damm mit einer kleinen Fähre. Auf der anderen Seite des Damms setzen wir unsere Fahrt auf kleinen Provinzstraßen mit kaum Verkehr fort. Es ist Ackerland, wir fahren durch eine schöne Hügellandschaft und unzählige Dörfer. Am späten Nachmittag erreichen wir Nan, wo wir die Nacht verbringen.

(330 Km/205 Meilen) Offroad: 0%

Tag 6: Nan (Ruhetag)

Heute ist ein Ruhetag. Genieße die Annehmlichkeiten des Hotels oder mach einen Spaziergang durch die Stadt Nan. Bringe Deine Badesachen mit und mach Dich bereit, nass zu werden! Nan war jahrhundertlang ein separates, autonomes Königreich mit wenigen Beziehungen zur Außenwelt. Heute ist die Stadt eine wunderschöne Stadt mit vielen gut erhaltenen Tempeln. Übernachtung in Nan.

Tag 7: Nan-Chiang Rai

Wir verlassen Nan und fahren auf kleinen Nebenstraßen durch das Hinterland in Richtung Nordwesten. Wir durchqueren Reisfelder und Obstplantagen und fahren durch kleine Bauerndörfer. Nach unserem lokalen Mittagessen wird die Fahrt immer spektakulärer.

Auf den nächsten etwa hundert Kilometern fahren wir auf der Straße 1148 durch unzählige Kurven und wunderschöne Landschaften. Wir treffen wieder auf die Hauptstraße und folgen ihr bis zu unserem Tagesziel, der Hauptstadt von Chiang Rai. Bevor wir unser Hotel erreichen, besuchen wir den bemerkenswerten Wat Rong Khun (Weißer Tempel), der heute als eine der Hauptattraktionen in ganz Thailand gilt. Wir bleiben über Nacht in Chiang Rai.

(210 Km/130 Meilen) Offroad: 0%

Tag 8: Chiang Rai-Thaton

Ein weiterer großartiger Tag liegt vor uns. Wir fahren in Richtung des mächtigen Mekong-Flusses zum legendären Goldenen Dreieck, wo sich die drei Grenzen von Thailand, Myanmar und Laos treffen. Wenn Du möchtest, können wir die Motorräder gegen ein Boot tauschen und die Flussregion erkunden. Wir legen sogar eine kurze Pause in Laos ein (kein Visum erforderlich), bevor wir zu unseren Motorrädern zurückkehren. Vor der Abreise fahren wir noch zum Tempel Wat Sop Ruak, von wo aus wir einen tollen Blick über das Goldene Dreieck haben. Unsere Reise geht weiter nach Mae Sai, dem nördlichen Grenzpunkt zu Myanmar und dem nördlichsten Punkt Thailands. Von dort aus führt uns die Straße entlang der Grenze zwischen Thailand und Myanmar den Berg hinauf. Die Straße ist steil und schmal und wechselt ständig zwischen Asphalt und Schotter. Die Landschaft ist spektakulär. Unser heutiges Mittagessen wird ein Picknick im Wald sein, bevor wir über Nebenstraßen nach Doi Mae Salong weiterfahren - eine chinesische Siedlung, die von einer Division der chinesischen nationalistischen Armee errichtet wurde, die sich weigerte, sich den chinesischen Kommunisten zu ergeben, nachdem die nationalistische Kuomintang-Regierung 1949 gestürzt worden war. Heute bietet das Dorf

immer noch einheimische chinesische Küche, hübsche Häuser mit Blumen und unzählige Teeplantagen, soweit das Auge reicht. Gönn Dir hier eine Pause mit einem Glas Tee in einem der vielen Teeläden. Der letzte Teil des heutigen Tages verläuft auf der Straße 1130, die uns in das Tal des Maekok-Flusses und nach Thaton führt. Wir übernachten in Thaton.

(260 Km/162 Meilen) Offroad: 30%

-
Tag 9: Thaton-Angkhang-Pai

Nach dem Frühstück fahren wir hinauf zum Wat Thaton, von wo aus wir einen herrlichen Blick auf die Stadt und die Umgebung genießen können. Wir fahren eine Weile auf der Hauptstraße Nr. 107 weiter, bevor wir auf eine steile Zickzack-Asphaltstraße nach Doi Angkhang abbiegen. Dieses Gebiet bietet links und rechts schöne Landschaften. Wir folgen einigen engen Nebenstraßen nach Arunothai, von wo aus wir auf der Straße 1178 nach Wiang Haeng fahren. Die restlichen 40 km von Wiang Haeng nach Pai verlaufen auf Schotter. Wir erreichen unser Hotel in Pai am späten Nachmittag. Wir bleiben über Nacht in Pai.

(260 Km/162 Meilen) Offroad: 40%

-
Tag 10: Pai (Ruhetag)

Heute ist ein weiterer Ruhetag. Entspann Dich am Hotelpool oder erkunde die nahe gelegene Schlucht. Pai ist sowohl bei ausländischen als auch bei einheimischen Touristen beliebt und entlang der Fußgängerzone findest Du viele Bars, Boutiquen und Einkaufsmöglichkeiten. Übernachtung in Pai.

-
Tag 11: Pai-Mae Hong Son

Heute ist ein eher entspannter Fahrtag, aber mit vielen Kurven! Am Morgen fahren wir zwei Bergen mit 2 schönen Aussichtspunkten auf der Strecke vorbei. Wir machen einen kleinen Abstecher nach Ban Rak Thai und genießen das Mittagessen in einem der lokalen chinesischen Restaurants am kleinen See. Sie servieren köstliche chinesische Spezialitäten. Ban Rak Thai bedeutet wörtlich "das Thai-liebende Dorf", das um einen See an der Grenze zu Myanmar gebaut wurde.

Nach dem Mittagessen fahren wir weiter nach Mae Hong Son und zum nahe gelegenen Pier des Longneck-Dorfes. Genieße eine ca. 20-minütige Bootsfahrt auf dem Pai-Fluss zum Karen-Dorf Longneck. Die Karen, eine Stammesminderheit, leben seit jeher in den Hügeln auf der myanmarischen Seite der Grenze. Einige ihrer Frauen tragen schwere Messingringe um den Hals, die Unterarme und die Schienbeine. Es gibt viele Vermutungen darüber, warum die Ringe getragen werden. Wir kehren mit dem Boot zur Anlegestelle zurück und fahren zum nahe gelegenen Fern Resort, einem schönen Resort inmitten von Reisfeldern. Genieße einen Sundowner in der Sunset Bar mit Blick auf die Reisfelder. Wir übernachten im Fern Resort in der Nähe von Mae Hong Son.

(180 Km/112 Meilen) Offroad: 0%

-
Tag 12: Mae Hong Son-Chiang Mai

Wir verlassen das Fern Resort und fahren nach Wat Chan auf einer 80 km langen Schotterpiste, die "Elephant Track" genannt wird. Abgesehen von ein paar betonierten Abschnitten ist die Strecke unbefestigt, die Bäume spenden Schatten und es ist kaum ein anderer Mensch zu sehen. In Wat Chan besichtigen wir einen kleinen, schönen Holztempel, bevor wir den Ort des Mittagessens erreichen, etwa 15 km südlich von Wat Chan. Wir fahren weiter auf dem Asphalt durch Wälder nach Samoeng, wo wir eine Kaffeepause in einem geschmackvollen Café einlegen. Am Nachmittag erreichen unser Service Center, um die Motorräder zurückzugeben. Nach einer Pause in unserem Zentrum bringen wir Dich zum Hotel, um uns für unser Abschiedsessen vorzubereiten. Übernachtung in Chiang Mai.

(250 Km/155 Meilen) Offroad: 50%

-
Tag 13: Chiang Mai Abreise

Transfer zum internationalen Flughafen von Chiang Mai.

Länder	Thailand
Kategorie	Motorradreise / Tour
Terrain	Kombi On-/Offroad
Fahrzeug	Miet-Motorrad inkl.
Tourguide / Trainer	ja (geführte Tour)
Unterkunft	Hotel / B&B o.ä.
Flug An-/Abreise	nein, nicht inkl.
Fähre	nein, nicht inkl.
Begleitfahrzeug (Gepäck/Service)	ja
Kundengeldabsicherung	ja
* PREIS-LEISTUNG	Minimum ohne optionale Extras, siehe Preise

Preise

pro Fahrer(in) im Doppelzimmer inkl. Mietmotorrad Triumph Tiger Sport 660 (nur verfügbar bei Buchung mit eigenem Zimmerpartner. Als allein teilnehmende Person wähle zusätzlich das Einzelzimmer.) \$6.110,00

pro Fahrer(in) im Doppelzimmer inkl. Mietmotorrad Triumph Tiger Sport 850 (nur verfügbar bei Buchung mit eigenem Zimmerpartner. Als allein teilnehmende Person wähle zusätzlich das Einzelzimmer.) \$6.110,00

pro Fahrer(in) im Doppelzimmer inkl. Mietmotorrad Triumph Tiger 900 GT Pro (nur verfügbar bei Buchung mit eigenem Zimmerpartner. Als allein teilnehmende Person wähle zusätzlich das Einzelzimmer.) \$6.325,00

pro Fahrer(in) im Doppelzimmer inkl. Mietmotorrad BMW R1250 GS (nur verfügbar bei Buchung mit eigenem Zimmerpartner. Als allein teilnehmende Person wähle zusätzlich das Einzelzimmer.) \$6.820,00

-

pro Sozia/Sozius im Doppelzimmer (mitfahrende Personen können ausschließlich gemeinsam mit einem Fahrer / einer Fahrerin buchen) \$2.530,00

pro Person Einzelzimmer (Zuschlag, nur verfügbar bei zusätzlicher Auswahl des Grundpreises "pro Fahrer im Doppelzimmer") \$660,00

-

Pro Person Leih-Reithelm und -Jacke (Zuschlag) \$260,00

-

WICHTIG: Der Preis für einen Einzelfahrer in einem Mehrbettzimmer setzt voraus, dass ein anderer Einzelfahrer mit derselben Anfrage gebucht hat. Wenn es keine andere Anfrage für ein gemeinsames Zimmer gibt, müssen wir Ihnen den Einzelzimmerzuschlag berechnen.

Leistungen

Transfer Flughafen/Hotel/Service Center in Chiang Mai am Ankunfts- und Abreisetag

12 Übernachtungen mit Frühstück in sorgfältig ausgewählten Qualitätshotels und Resorts mit Freizeiteinrichtungen

10 Mittagessen und 11 Abendessen

Wasser, alkoholfreie Getränke, Kaffee/Tee in Verbindung mit den Mahlzeiten

Motorradvermietung eines neueren Modells mit unbegrenzten Kilometern und Kraftstoff

Gepäcktaschen, falls gewünscht, einfache Motorradsturzbügel usw.

Erfahrener Reiseleiter auf einem Motorrad

Englisch/Deutsch sprechender lizenzierter Reiseleiter (andere auf Anfrage)

Begleitfahrzeug

Transport des Gepäcks im Begleitfahrzeug

Eintrittsgelder

Tourbeschreibung

Nicht inklusive

Flüge

An Ruhetagen, falls vorhanden, kein Mittag- oder Abendessen enthalten

Alkoholische Getränke

Fahrausrüstung (Helm, Jacke und Handschuhe können im Service Center ausgeliehen werden. Wir stellen keine Hosen und Stiefel zur Verfügung). Wir empfehlen Dir, Deine eigene Ausrüstung mitzubringen.

Persönliche Reiseversicherung. (obligatorisch für unsere Touren).

Alle Dienstleistungen, die nicht im Preis inbegriffen sind, und alle Gegenstände persönlicher Natur

Mehr Details

Start/Ende: Chiang Mai, Thailand

Ankunft/Abreise: Flughafen Chiang Mai

Dauer: 13 Tage insgesamt, 11 Fahrtage

Gesamtfahrstrecke: 2500km

Tagesetappen: 180km - 320km

Terrain/Ruhetage: 70% asphaltiert, 2 Ruhetage

Das Wetter: Je nach Jahreszeit kann die Temperatur in der kalten Jahreszeit nachts auf etwa 10 °C fallen oder im Sommer tagsüber auf bis zu 40 °C ansteigen. Im Folgenden findest Du die durchschnittlichen Temperaturen und die Regenwahrscheinlichkeit für Nordthailand und seine Nachbarländer.

Nordthailand, Laos, Myanmar und Vietnam: 10-30°C (50-86°F), Regenwahrscheinlichkeit 0-20% von Oktober bis März 23-36°C (73-97°F), Regenwahrscheinlichkeit 30-80% von April bis September

Fahrausrüstung: Wir können Dir einen Helm und eine Fahrjacke gegen einen Aufpreis von USD 10,- pro Tag zur Verfügung stellen. Wir empfehlen Dir jedoch, wenn möglich, Deine eigene Fahrausrüstung für die Tour mitzubringen, da sie Dir besser passen wird.

Sprachen: Unsere Reiseleiter und Road Captains sind alle zweisprachig. Neben Thai und Englisch sprechen einige von uns auch Deutsch, Skandinavisch, Slowenisch usw. Auf Anfrage können wir Reiseleiter in anderen Sprachen zur Verfügung stellen. Wenn wir eine Gruppe aus einem bestimmten Land haben, werden wir auf Anfrage sicherstellen, dass einer unserer Mitarbeiter diese Sprache spricht.

Gruppengröße: Wir sind bestrebt, den Gästen den bestmöglichen individuellen Service und eine sichere Fahrumgebung zu bieten. Daher sind unsere Gruppen relativ klein und beschränken sich in der Regel auf 8 bis 10 Gäste-Motorräder plus Sozius. Die meisten unserer Gäste bevorzugen Gruppen dieser Größe, in denen sich durch die Vielfalt an Alter, Motorradfahrerfahrung und Interessen sofort Freundschaften entwickeln.

Motorrad-Schaden & Verlust-Deckung: Wir haben eine Deckung für Motorradschäden und -verluste. Die Höhe der Kautions für Dein Motorrad ist die maximale Haftungsgrenze. Diese Deckung ist in den Tourpreisen für das Fahren in Thailand enthalten, während wir für Mehr-Länder-Touren ein Verzicht-Programm zur Verfügung haben, um die Deckung für die Fahrtage außerhalb von Thailand zu erhalten.

Maximale Selbstbeteiligung für jeden Motorradtyp:

Triumph Tiger 660 - USD 1.500

Triumph Tiger 850 - USD 1.700

BMW R1250GS - USD 2.500

Unterkunft und Verpflegung: Bei den Unterkünften handelt es sich um sorgfältig ausgewählte Qualitätshotels und Resorts mit Freizeiteinrichtungen. Außerdem wählen wir Qualitätsrestaurants aus, die frische, köstliche lokale Küche servieren, die den Charakter der Gegend widerspiegelt, in der wir reisen. Wir bemühen uns auch, unseren Gästen, die vegetarische, westliche oder andere Speisen bevorzugen, nach vorheriger Anmeldung entgegenzukommen.

Altersgrenze: Das Mindestalter für Fahrer beträgt 25 Jahre. Wir haben kein Höchstalter, solange Du in guter Verfassung bist, um das Motorrad zu fahren. Sozia/us sollte nicht weniger als 15 Jahre alt sein.

Führerschein und Fahrtauglichkeit: Der Kunde erklärt, dass er im Besitz eines gültigen Führerscheins seines Heimatlandes und eines internationalen Führerscheins für Motorräder über 500 ccm (das Fahrzeug) ist, die für den Reisezeitraum an der Tour teilnehmen, und dass er technisch, geistig und körperlich in der Lage ist, das gebuchte Fahrzeug auf der Tourstrecke sicher zu führen. Der Kunde erklärt außerdem, dass er über eine Fahrpraxis von mindestens 10.000 km mit Motorrädern über 500 cm³ verfügt.

Sozius/Passagiere: Unsere BMW GS Motorräder sind so ausgestattet, dass sich Dein/e Partner/in als Sozia/us sehr wohl fühlt. Bei geführten Touren kann unser Begleitfahrzeug einige Passagiere während der gesamten Tour begleiten (auf vorherige Anfrage).

Die Straßen sind eine Mischung aus Asphalt und Schotter. Es gibt einige steile und technisch anspruchsvolle Streckenabschnitte. Du musst in der Lage sein, mit einem großen Motorrad umzugehen und über Offroad-Erfahrung verfügen. Erwarte nicht, dass Du auf dieser Tour das Fahren im Gelände lernen kannst. Jeder Fahrtag ist so gestaltet, dass Zeit zum Fahren, Essen und Besichtigen bleibt.