

Kambodscha - Das Königreich der Wunder (M-ID: 4645)

<https://www.motourismo.com/de/listings/4645-kambodscha-das-koenigreich-der-wunder>



ab \$7.688,00

Termine und Dauer

Wunschtermin auf Anfrage

15 Tage

20.01.2024 - 03.02.2024 15 Tage

24.02.2024 - 09.03.2024 15 Tage

30.06.2024 - 14.07.2024 15 Tage

"Das Königreich der Wunder" ist unserer Meinung nach die absolut beste Offroad-Motorradtour, die in Kambodscha möglich ist, und gehört mit Sicherheit zu den größten Dirtbike-Abenteuern der Welt!

15-tägige Off-Road-Motorradtour durch Kambodscha

Wenn du ein erfahrener Off-Road-Fahrer bist und das ultimative Kambodscha-Abenteuer erleben willst, dann ist dies deine Tour. Wir fahren so weit wie möglich abseits der ausgetretenen Pfade, tief in den Dschungel hinein, übernachten in Hängematten in einem winzigen Dorf, verbringen einige Nächte in luxuriösen Resorts, lassen unsere Motorräder auf kleinen Holzbooten über den Mekong treiben, fahren auf Sanddünen auf Inseln, entdecken uralte, verlorene Tempel, erkunden unberührte Dörfer und campen mitten im Mekong, schwimmen bei Sonnenuntergang im Fluss und trocknen uns an einem knisternden Lagerfeuer.

Während du mit gelegentlichen Luxusunterkünften verwöhnt wirst, haben wir diese Reise mit dem Gedanken an "pures Abenteuer" konzipiert. Es wird nicht immer bequem sein, es wird nicht einfach sein und manche Tage werden lang sein. Diese Reise ist nur für diejenigen geeignet, die mit offenem Geist reisen, erfahrene Fahrer sind und bereit sind, tief in die Tasche zu greifen, wenn es schwierig wird. Das Risiko, im Dunkeln zu fahren, ist real (alle Motorräder sind mit hellen LED-Lichtern ausgestattet), die Motorräder müssen möglicherweise über Flüsse getragen werden und wenn wir im Dschungel Probleme haben und unser Begleitfahrzeug uns nicht erreichen kann, müssen wir alle zusammenarbeiten, um es zu schaffen.

Dieses Motorradabenteuer bietet alles: Kultur, Schönheit, Geschichte, freundliche Einheimische, epische Fahrten, fantastisches Essen, moderne Enduro-Motorräder, ein hervorragendes Support-Team und Abenteuer in Hülle und Fülle. Kambodscha ist ein ganz besonderes Land, und es gibt keinen besseren Weg, das Königreich der Wunder zu erleben, als auf diesem Motorradabenteuer.

Höhepunkte:

- Entdecke alte, verlorene Tempel.
- Überquere mehrere Flüsse auf kleinen Flößen, Longtail-Booten und Fähren.
- Eine Nacht in Hängematten in einem winzigen Dschungeldorf.
- Besuchen die Khone Phapeng Wasserfälle am Mekong - die breitesten und größten Wasserfälle der Welt!
- Empfange einen Glückssegen von buddhistischen Mönchen.
- Unglaubliche Off-Road-Fahrten von Anfang bis Ende.
- Erkunde abgelegene Dörfer, weit abseits der ausgetretenen Pfade - das "echte" Kambodscha!
- Viele, viele Flussüberquerungen!
- Fahre an den Sandstränden entlang des Mekong-Flusses.
- Jede Menge skurrile Brücken.
- Zelte an einem Sandstrand auf einer Insel in der Mitte des Mekong-Flusses.

Reiseroute:

Tag 1: Ankunft in Phnom Penh - Willkommen in Kambodscha!

Dein Abenteuer in Kambodscha beginnt, sobald du auf dem internationalen Flughafen von Phnom Penh gelandet bist! Unser freundlicher Tuk-Tuk-Fahrer erwartet dich und bringt dich zu deinem Hotel, wobei er sich durch den verrückten Verkehr der Stadt schlängelt.

Am Morgen wirst du von deinem Teamleiter in Empfang genommen. Er hat eine Tuk-Tuk-Tour zu den Killing Fields und dem S21 Genocide Museum arrangiert, wo du alles über das barbarische Regime von Pol Pot in den späten 1970er Jahren erfahren wirst, bei dem schätzungsweise 3 Millionen Kambodschaner ihr Leben verloren. Es ist kein "netter" Tagesausflug, aber einer, den wir sehr empfehlen, da es eine unglaublich augenöffnende Erfahrung ist, die dich während des Restes deiner Reise durch dieses wunderschöne Land begleiten wird.

Am Nachmittag treffen wir uns alle auf der Dachterrasse deines Hotels (das übrigens den schönsten Dachpool der Stadt hat!) zu einer Willkommensbesprechung. Wir erläutern dir den gesamten Ablauf der Reise, die verschiedenen Sicherheitsvorkehrungen und stellen dir den Rest des Teams und deine Mitfahrer vor. Anschließend besteigen wir ein privates Boot, das uns auf den Mekong und den Tonle Sap bringt, um bei ein paar kühlen Getränken den Sonnenuntergang hinter dem Königspalast zu genießen. Anschließend werden wir in einem ausgezeichneten Restaurant am Flussufer zum Abendessen abgesetzt. Willkommen in Kambodscha!

Unterkunft: 4-Sterne-Hotel mit dem besten Swimmingpool auf dem Dach der Stadt
Eingeschlossene Mahlzeiten: Mittagessen, Abendessen
N.B. Du kannst zwar gerne einen Flug für die Ankunft am Morgen dieses Tages einplanen, aber du würdest wahrscheinlich zu spät ankommen, um an den Aktivitäten des Tages teilzunehmen. Wir empfehlen dir daher, einen Tag früher anzureisen. Gerne arrangieren wir für dich eine zusätzliche Übernachtung im selben Hotel, aber bitte beachte, dass dies nicht im Reisepreis enthalten ist. Die Abholung vom Flughafen ist auch dann inbegriffen, wenn du ein oder zwei Tage früher anreist.

-
Tag 2: Phnom Penh - Kirirom National Park 140km

Früh am Morgen, um dem Berufsverkehr zu entgehen, steigen wir in einen Minivan und fahren 30 Minuten zu unserer Werkstatt, die näher am Rande der Stadt liegt. Die Motorräder stehen schon bereit, sauber, glänzend, aufgewärmt und bereit für das Abenteuer! Wir werden Zeit haben, einige Einstellungen an den Motorrädern vorzunehmen, falls erforderlich, und dann ist es Zeit für deine erste tägliche Einweisung, bevor es losgeht!

Die Straße wird nicht lange dauern, denn schon nach einer halben Stunde geht es auf die Piste, und im Laufe des Tages wird die Landschaft immer ländlicher und schöner. Wir durchqueren Dörfer, schlängeln uns durch Kuhherden, fahren entlang von Bahngleisen und Reisfeldern und werden von den einheimischen Kindern angefeuert, während wir fahren.

Wir treffen uns mit unserem Begleitfahrzeug an einer buddhistischen Pagode, wo unser Fahrer ein Picknick-Mittagessen für uns vorbereitet hat. Nachdem wir unser Essen verzehrt haben, werden wir von den einheimischen Mönchen gesegnet... Sie bespritzen uns und unsere Motorräder mit Weihwasser, während sie Worte singen, die keiner von uns Fußgängern versteht. Grob übersetzt heißt das, dass sie uns viel Glück für die bevorstehende Reise wünschen. Aber bitte habe Verständnis dafür, dass diese Segnungen dich nicht unbesiegbar machen... Frühere Fahrer sind bekannt dafür, innerhalb weniger Minuten nach Verlassen der Pagode vom Weg in einen Graben voller

schlammigem Wasser und Frösche zu fahren, also sei bitte genauso vorsichtig, egal wie gesegnet du dich fühlst!

Nach einer weiteren fantastischen Fahrt erreichen wir unsere Unterkunft für die Nacht und lassen den Tag mit Cocktails am Pool ausklingen. Was den ersten Tag angeht, so ist dieser ein guter Tag!

Unterkunft: Resort mit Swimmingpool.
Eingeschlossene Mahlzeiten: Frühstück, Mittagessen, Abendessen.

-
Tag 3: Kirirom-Nationalpark - Sre Ambel 100km

Die heutige Fahrt ist ein absoluter Knaller! Wir beginnen mit einer halben Stunde asphaltierter Straße, wo wir auftanken und in die Berge fahren. Dann ist es Zeit für den Trail! Und Mann, sind das gute Trails! Wir verbringen den Vormittag auf Pisten, die sich durch die Kiefernwälder schlängeln, und halten kurz auf einer Klippe an, um die riesigen Nashornvögel zu beobachten, die über den Dschungel gleiten (falls du es nicht weißt, Nashornvögel sind riesige Vögel mit großen bunten Schnäbeln (denke an Zazu aus König der Löwen) - sie sind einfach wunderschön!)

Es gibt einspurige und zweispurige Pfade, felsige Abschnitte, Bachüberquerungen und möglicherweise ein paar wackelige Stockbrücken (je nachdem, für welche Route wir uns entscheiden). Beim Abstieg geht der Kiefernwald in den Dschungel über, und wir müssen uns unter Bambus hindurchducken und versuchen, uns nicht an stacheligen Lianen zu köpfen. Es ist eine aufregende Fahrt, die mit Sicherheit deine volle Aufmerksamkeit erfordert!

Am Nachmittag öffnen sich die Pisten ein wenig und wir fahren auf roten Schotterpisten, die von "schön und glatt" bis "steil, felsig und zerfurcht" reichen! Wir beenden den Tag mit unglaublichen Aussichten, während wir von den Hügeln zu unserer Unterkunft am Flussufer hinunterfahren.

Heute Nacht 'zelten' wir neben einem Fluss. Aber das ist mehr "Glamping" als "Camping", mit richtigen Matratzen und Strom in jedem der Zelte. Die Lage ist atemberaubend und wir können mit den Kajaks in den Sonnenuntergang paddeln, bevor wir unser Abendessen unter dem Sternenhimmel genießen.

Unterkunft: Glamping am Flussufer.
Eingeschlossene Mahlzeiten: Frühstück, Mittagessen, Abendessen.

-
Tag 4: Sre Ambel - Choam 110km

Wir genießen das Frühstück am Fluss, bevor wir uns von unserem Camp-Gastgeber verabschieden. Heute steht ein großer Tag auf dem Programm, aber wir beginnen den Morgen mit einer Fahrt über rote Schotterstraßen. Dann biegen wir von den Schotterstraßen ab, durchqueren einen Fluss und schlängeln uns durch die Pfade, bis wir ein kleines Dorf namens Kamlot erreichen. Das ist das echte Kambodscha", genau hier!

Sandige Pfade führen durch weitere kleine Dörfer, bevor wir uns wieder in den Wald wagen, wo es viele Bachdurchquerungen und einige raue, zerfurchte Abschnitte geben wird. Es ist eine durstige Arbeit und du wirst bereit sein, die leichteren Schotterpisten zu fahren, wenn wir auf die Zuckerrohr- und Tapiokafelder stoßen, die

die umliegenden Hügel bedecken.

Wir beenden den Tag in einer kleinen, staubigen Stadt in einem einfachen, schnörkellosen Gästehaus (wir sind mittlerweile sehr weit hinten im Jenseits) und genießen ein BBQ im Innenhof.

Unterkunft: Einfaches Gästehaus.
Eingeschlossene Mahlzeiten: Frühstück, Mittagessen, Abendessen.

-
Tag 5: Choam - Chrok La Eang Wasserfall 100km

Wir lassen unser Gästehaus hinter uns und begeben uns auf die Schotterstraße, um eine besonders zufällige buddhistische Pagode zu besichtigen, die sich in die Seite eines felsigen Hügels schmiegt und einen Mönch beherbergt, der erstaunlich gut Englisch spricht!

Von hier aus geht es durch Plantagen und über raue, felsige Pisten, die plötzlich in breite Sandpisten münden. Wenn du Sand magst, wirst du diesen Tag lieben! Mit den Kardamom-Bergen zu unserer Linken und dem Aoral-Berg zu unserer Rechten fahren wir durch ein flaches Tal, das in der Regenzeit häufig überschwemmt wird. Wenn es hier Hochwasser gibt, bauen die Einheimischen mit ihren Motorrollern neue Single-Track-Routen um das Hochwasser herum. Was zurückbleibt, ist eine kreuz und quer verlaufende Auswahl an kurvenreichen Trails, die einfach Spaß machen! Suche dich deine eigene Linie aus, steige auf die Pflöcke und lege los.

Heute stehen mehrere Flussüberquerungen, Brücken und viele kleine kambodschanische Dörfer auf dem Programm. Diese Dörfer sind ein perfektes Abbild der kambodschanischen Landschaft: Büffel, die träge durch die Reisfelder ziehen, Holzhäuser auf Stelzen, hoch aufragende Palmen und Kinder, die in den Flüssen spielen. Es ist einfach atemberaubend, und wenn alles nach Plan läuft, werden wir durch einige der malerischsten Dörfer fahren, während die Sonne zur goldenen Stunde untergeht.

Heute ist ein weiterer wichtiger Tag, und du bist vielleicht nicht so begeistert von der Tatsache, dass wir heute Nacht zelten werden. Aber wenn man am Ende mit einem kalten Bier in den Fluss springt und dann am Lagerfeuer neben dem Wasser grillt, ergibt das alles einen perfekten Sinn. Es ist ein wunderschöner Ausklang eines epischen Tages, und das Rauschen des fließenden Wassers wird dich sicher in eine gute Nacht auf deinem bequemen Luftbett entlassen.

Unterkunft: Camping am Flussufer. Private Zelte mit Luftmatratzen.
Enthaltene Mahlzeiten: Frühstück, Mittagessen, Abendessen.

-
Tag 6: Chrok La Eang Wasserfall - Kampong Thom 130km

Der heutige Morgen ist ein echter Geländemix, beginnend mit rauen, felsigen Pfaden durch den Busch, die allmählich weniger felsig und mehr sandig werden. Es handelt sich um alte Pfade, die von den Dorfbewohnern seit mehr als hundert Jahren benutzt werden, was daran zu erkennen ist, dass sie sich so tief in das Land einschneiden, dass sich bei der Überquerung kleiner Bäche oft gewaltige Erdwälle zu beiden Seiten auftürmen.

Heute überqueren wir den Tonle Sap-Fluss. Die Strömung

dieses Flusses ändert sich zweimal im Jahr und fließt zwischen dem mächtigen Mekong und dem Tonle-Sap-See - dem größten Süßwassersee Südostasiens. Wir gehen in Kampong Chhnang an Bord der Fähre und genießen eine 20-minütige Fahrt über und entlang einiger kleinerer Flussarme, bevor wir in der Provinz Kampong Thom landen.

Wir lassen den Nachmittag auf einfachen Schotter- und Asphaltstraßen ausklingen, fahren durch Dörfer und kleine Städte und passieren dabei Kuhherden.

Wir beenden den Tag in der Stadt Kampong Thom, wo wir zwei Nächte bleiben und uns eine wohlverdiente Pause gönnen werden!

Unterkunft: Resort mit Swimmingpool.
Inbegriffene Mahlzeiten: Frühstück, Mittagessen, Abendessen.

-
Tag 7: Kampong Thom: Ruhetag und Beng Mealea-Tempel

Nimm dich am Morgen etwas Zeit, um am Pool zu entspannen, am Fluss entlang in die Stadt zu spazieren oder dich massieren zu lassen. Am Nachmittag fahren wir mit einem Minibus zur Beng Mealea-Tempelanlage und verbringen ein wenig Zeit mit der Erkundung dieser beeindruckenden alten Tempelanlagen. Natürlich haben wir eine Kühlbox mit kalten Getränken dabei, damit wir zwischen den Tempeln sitzen und ein paar kalte Getränke genießen können, während die Sonne im umliegenden Dschungel untergeht. Perfekt!

Unterkunft: Resort mit Swimmingpool.
Eingeschlossene Mahlzeiten: Frühstück.

-
Tag 8: Kampong Thom - Prey Lang Wildlife Sanctuary 130km

Gut ausgeruht schwingen wir uns wieder auf die Motorräder und machen uns auf den Weg zum Prey Lang Wildlife Sanctuary. Wir fahren auf Schotterstraßen entlang von Flüssen und Reisfeldern.

Prey Lang ist ein geschütztes und völlig unerschlossenes Gebiet mit dichtem Wald und Dschungel, das eine immense Artenvielfalt beherbergt, darunter viele Wildkatzen, Bären, Hirsche und Vogelspinnen. Praktischerweise gibt es hier auch einige der besten Fahrwege des Landes!

Die Wege sind einfach unglaublich, sie führen durch den dichten Wald, durch Bäche und über Brücken. Es ist die Art von Fahren, bei der du vor Freude in deinem Helm lachen wirst.

Hier gibt es keine Gästehäuser, keine schicken Resorts, keine Restaurants und schon gar keine anderen Touristen. Kambodscha ist so ländlich wie nur möglich, und es leben nur sehr wenige Einheimische hier. Es gibt allerdings ein paar winzige Siedlungen, und heute Nacht werden wir in einer von ihnen zelten...

Es gibt keinen Telefonempfang, keine Duschen, keine Toilette, kein Bett und keinen Strom. Wir können unser Begleitfahrzeug nicht hierher bringen, also haben wir jedes Motorrad mit Satteltaschen ausgestattet, in denen sich eine Hängematte, ein Schlafsack, eine Regenplane, Lebensmittel und andere wichtige Dinge befinden. Wir werden im Fluss baden, ein Lagerfeuer anzünden, unsere Bäuche mit

Reiswein wärmen, Nudeln kochen und mit den Geräuschen des Dschungels um uns herum einschlafen. Das mag nicht jedermanns Sache sein, aber glaube uns, das ist das einzig Wahre und eine Erfahrung, die du nie vergessen wirst!

Unterkunft: Hängematten mit eingebauten Moskitonetzen, Regentüchern und Schlafsäcken.
Enthaltene Mahlzeiten: Frühstück, Mittagessen, Abendessen.

-

Tag 9: Prey Lang Wildlife Sanctuary - Mekong Insel 120km

Wir wachen mit dem Scharren der Hühner um unser Lager und dem Spiel der Hunde auf. Wir trinken unterwegs einen Kaffee und packen langsam das Lager zusammen, während die Sonne goldenes Licht durch die Bäume scheint. Wir verabschieden uns von den Einheimischen, schnallen die Satteltaschen an und machen uns auf den Weg.

Heute Morgen geht es wieder auf diese unglaublichen Trails, die wir gestern Nachmittag erlebt haben. Wir fahren durch dichten Dschungel mit hoch aufragenden Bäumen, überqueren viele Wasserstellen, überqueren weitere wackelige Brücken und fahren Kilometer um Kilometer auf phänomenalen Wegen.

Langsam lichtet sich der Wald und wir sehen mehr und mehr Anzeichen von Zivilisation. In einer kleinen staubigen Stadt halten wir an, um uns zu erfrischen und zu tanken - noch nie hat eine kalte Coca Cola so gut geschmeckt!

Den Nachmittag verbringen wir dann auf Schotterstraßen bis zur Grenze zwischen Kambodscha und Laos, wo der Mekong die Khone Phepheng-Fälle hinabstürzt, die gemessen am Volumen die größten Wasserfälle der Welt sind. Sie sind auch die breitesten der Welt, die sich über 10 km von einer Seite zur anderen erstrecken, und sie sind wunderschön.

Nachdem du letzte Nacht in einer Hängematte geschlafen hast, bist du vielleicht nicht begeistert von der Aussicht, heute Nacht in Zelten zu übernachten. Aber auch hier gilt: Vertraue uns... Die Erfahrung ist es wert! Wenn wir am Flussufer ankommen, warten kleine Holzboote auf uns, die uns zu einem Sandstrand auf einer kleinen Insel in der Mitte des Flusses bringen. Unser Zeltplatz wartet auf uns und eine einheimische Familie steht bereit, um den Grill anzuwerfen und das Lagerfeuer zu entzünden.

Die Sonnenuntergänge hier sind atemberaubend und wir garantieren dir, dass das Schwimmen im Mekong-Fluss bei Sonnenuntergang etwas ist, das du nie vergessen wirst! Trockne dich dann am lodernden Feuer ab, öffne ein kaltes Beer Lao und mach dich bereit für ein Festmahl.

Unterkunft: Camping an einem Sandstrand auf einer Insel mitten im Mekong-Fluss. Private Zelte mit Luftmatratzen. Inbegriffene Mahlzeiten: Frühstück, Mittagessen, Abendessen.

N.B. Bei Touren im Juni/Juli werden wir nicht auf der Insel zelten, da die Wahrscheinlichkeit von Regenfällen höher ist. Stattdessen übernachten wir in einem Hotel etwas weiter flussaufwärts, mit Blick auf die Khone Phapheng Wasserfälle.

-

Tag 10: Mekong Insel - Banlung 140km

Wir wachen mit dem Sonnenaufgang über Laos auf und steigen wieder in die Boote, um zu einem Dorf auf dem Festland zu tuckern. Wir haben die Möglichkeit, die Einrichtungen zu nutzen, bevor wir ein Lunchpaket mit laotischem Klebreis, getrocknetem Rindfleisch und Chilipaste erhalten (glaube uns, es ist köstlich!). Dann laden wir unsere Motorräder auf die Boote und fahren 20 Minuten flussabwärts, um auf die andere Seite zu gelangen.

Auf einer Mischung aus Pfaden und Schotterstraßen fahren wir durch kleine Dörfer, bis wir Siem Pang erreichen, wo wir eine kleine Fähre besteigen, um den Sekong-Fluss zu überqueren. Von hier an beginnt der eigentliche Trail, und diese Trails sind einfach episch! Schnell und sandig, wo du in einen echten Flow kommen und deine Linie wählen kannst.

Dann ist es Zeit für eine weitere Flussüberquerung in einem kleinen Dorf, die uns an einen Sandstrand führt. Dann geht es auf den 'Super-Trail'... Ähnlich wie der vorherige Trail, aber noch besser. Er macht unendlich viel Spaß und hinterlässt dich verschwitzt, erschöpft und mit einem Lächeln.

Der Trail geht in eine extrem raue und zerfurchte Straße über, die langsam in eine glatte Schotterstraße übergeht, die uns nach Banlung führt, wo wir die Nacht verbringen werden. Unterwegs halten wir kurz an einem hohen Wasserfall... Unser lokaler Partner und Guide, Vut, ist in dieser Gegend aufgewachsen und wird dir zweifellos einige Geschichten über diesen Ort erzählen, darunter auch, dass er sich als Teenager die AK47 seines Vaters "ausgeliehen" hat!

Unterkunft: Resort mit Swimmingpool.

Eingeschlossene Mahlzeiten: Frühstück, Mittagessen.

-

Tag 11: Banlung: Ruhetag

Heute ist ein weiterer wohlverdienter Ruhetag. Nutze den Vormittag, um am Pool zu entspannen und die Aussicht zu genießen. Alternativ kannst du mit einem Tuk Tuk in die Stadt fahren und den lokalen Markt erkunden.

Am Nachmittag fahren wir mit ein paar Tuk Tuks zum Yeak Laom - einem von Dschungel umgebenen Vulkankratersee. Anschließend gehen wir in ein Restaurant mit herrlichem Blick auf den Sonnenuntergang.

Unterkunft: Resort mit Swimmingpool.

Eingeschlossene Mahlzeiten: Frühstück, Abendessen.

-

Tag 12: Banlung - Kratie 200km

Heute ist ein großer Tag. Deshalb werden wir bei Tagesanbruch die Motorräder in Bewegung setzen und mit einigen schönen und einfachen Schotterstraßen beginnen, die durch Kautschukplantagen führen. Wir treffen uns mit unserem Begleitfahrzeug zu Kaffee und Frühstück und bereiten uns ein großes Sandwich vor, das wir für den späteren Tag in unsere Rucksäcke packen.

Wir überqueren den Srepok-Fluss bei Lumphat - einer Stadt, die während des Vietnamkriegs stark bombardiert wurde, da sie auf dem berühmten Ho-Chi-Minh-Pfad liegt.

Der Rest des Tages ist eine Mischung aus allem! Schotterstraßen, sandige Pfade, Singletrails, felsige

Bachdurchquerungen und dichter Wald. Es ist eine großartige Fahrt, die mit einem Stück asphaltierter Straße endet, als wir in die Stadt Kratie einrollen. Hier treffen wir auf unsere privat reservierte Fähre, die uns zu einer Insel in der Mitte des Mekong-Flusses übersetzen wird. Die Fähre setzt uns an einem großen Sandstrand ab, von wo aus wir den Strand hinauffahren, um unsere Unterkunft für die Nacht zu erreichen: ein traditionelles Resort mit Stelzenbungalows und einem fantastischen Swimmingpool.

Unterkunft: Traditionelle Anlage mit Stelzenbungalows und Swimmingpool.

Enthaltene Mahlzeiten: Frühstück, Mittagessen, Abendessen.

-

Tag 13: Kratie - Ta Seng 220km

Wir nehmen die Fähre zurück zum Festland und fahren dann ein kurzes Stück den Fluss hinauf. Hier steigen wir in kleine Holzboote und machen uns auf die Suche nach dem vom Aussterben bedrohten Irrawaddy-Flussdelfin. Diese Delfine leben an verschiedenen Orten in Südostasien, aber hier in Kambodscha gibt es nur noch weniger als 100 Exemplare. Sie stehen heute unter strengem Schutz, und strenge Gesetze verbieten die Netzfischerei in der Nähe dieser Stelle des Mekong.

Mit einer weiteren Fähre setzen wir auf die Westseite des Mekong über und verbringen den Rest des Tages auf einer Mischung aus roten Schotterstraßen, ausgezeichneten Pfaden und gelegentlich kurzen Abschnitten auf asphaltierten Straßen durch kleine Städte.

Heute Nacht übernachten wir in einem Dorf namens Ta Seng. Wir werden in unserer Unterkunft anhalten, um uns zu waschen, bevor wir eine kurze Fahrt zu einem nahegelegenen Tempel unternehmen und auf dem Weg dorthin an einigen kleineren Tempeln vorbeifahren. Preah Khan ist ein 1.000 Jahre alter Tempel, der von dichtem Wald umgeben ist und einfach wunderschön ist! Wir kommen rechtzeitig an, um den Sonnenuntergang hinter dem Tempelbogen mitzuerleben, ohne dass andere Touristen in Sicht sind und mit dem Rauschen des Dschungels um uns herum. Dies ist ein ganz besonderer Ort.

Wir werden die Nacht in einer Gastfamilie verbringen, die Herrn Duhl, dem Dorfchef, gehört. Es ist eine einfache Unterkunft, in der sich alle ein riesiges Schlafzimmer teilen und die Dusche ein Eimer ist, aber das ist kambodschanisches Dorfleben, und das ist alles Teil der Erfahrung!

Unterkunft: Einfache Gastfamilienunterkunft. KEINE privaten Schlafzimmer und nur kalte Eimerduschen.
Enthaltene Mahlzeiten: Frühstück, Mittagessen, Abendessen.

-

Tag 14: Ta Seng - Siem Reap 115km

Es ist der letzte Tag dieses epischen Abenteuers durch Kambodscha! Wir beginnen den Tag mit einem Spaziergang ins Dorf für ein lokales Frühstück und dann geht es los.

Wir machen uns direkt auf den Weg und kommen bald an einem alten Tempel vorbei, der direkt neben dem Weg liegt.

Das sind unsere Lieblingstempel... Sicher, Angkor Wat und die anderen großen Tempelanlagen in Kambodscha sind beeindruckend, aber es hat etwas Besonderes, diese verlorenen Tempel im Wald zu entdecken, wo nie ein anderer Tourist hinkommt, und zu wissen, dass wir nur deshalb Zeuge dieser unglaublichen Sehenswürdigkeiten sind, weil wir mit unseren Dirt Bikes auf anspruchsvollen Trails hierher gefahren sind.

Heute fahren wir größtenteils auf Kambodschas eigener 'Route 66', aber im Gegensatz zur US-Version ist diese Route eine alte Schnellstraße, die Preah Khan mit der Stadt Angkor (heute Siem Reap) verbindet. Die alte Route ist heute zu einem fantastischen Weg verkommen, der sich durch den Wald schlängelt, Flüsse überquert und Felder durchschneidet. Von der alten Straße ist kaum noch etwas zu sehen, aber wir fahren gelegentlich über beeindruckende 1.000 Jahre alte Brücken, die immer noch stehen.

Wir rollen in die wunderschöne Stadt Siem Reap ein und fühlen uns nach einer solch epischen Reise ziemlich heldenhaft. Wir gehen zu einem feierlichen Abendessen und möglicherweise zu ein paar feierlichen Drinks. Für diejenigen, die weiterfeiern wollen, gibt es natürlich die lebhafteste Pub Street!

Diese Fahrt ist wirklich ein einmaliges Abenteuer und eine fantastische Möglichkeit, das Königreich der Wunder zu erleben!

Unterbringung: 5* Hotel.

Inbegriffene Mahlzeiten: Frühstück, Mittagessen, Abendessen.

-

Tag 15: Siem Reap: Ende der Tour

Das ist das Ende der Tour von unserer Seite aus, aber wenn du zum ersten Mal in Kambodscha bist, empfehlen wir dir dringend, deinen Aufenthalt um einen zusätzlichen Tag zu verlängern, damit du Zeit hast, eine Tuk-Tuk-Tour zu dem beeindruckenden Angkor Wat und den umliegenden Tempeln zu machen. Wir können dies natürlich für dich arrangieren.

Unser Team wird die Motorräder auf den Anhänger laden, sich von dir verabschieden und die Rückfahrt zu unserer Basis in Phnom Penh antreten, wobei wir vor der Abreise deinen Transfer vom Hotel zum Flughafen organisieren.

Unterkunft: Nicht inbegriffen.

Enthaltene Mahlzeiten: Frühstück.

Länder	Kambodscha
Kategorie	Motorradreise / Tour
Terrain	Kombi On-/Offroad
Fahrzeug	Miet-Motorrad inkl.
Tourguide / Trainer	ja (geführte Tour)
Unterkunft	Camping
	Hotel / B&B o.ä.
	4-Sterne-Hotel
	5-Sterne-Hotel
Flug An-/Abreise	nein, nicht inkl.
Fähre	nein, nicht inkl.
Begleitfahrzeug (Gepäck/Service)	ja
Schwierigkeitsgrad	mittel
	schwierig
Kundengeldabsicherung	ja
Spezial	Winterflucht
* PREIS-LEISTUNG	Minimum ohne optionale Extras, siehe Preise

Preise

pro Fahrer(in) im Doppelzimmer inkl. Leihmotorrad Yamaha WR250F (nur verfügbar bei Buchung mit eigenem Zimmerpartner. Als allein teilnehmende Person wähle zusätzlich das Einzelzimmer.)	\$7.688,00
pro Person Einzelzimmer (Zuschlag, nur verfügbar bei zusätzlicher Auswahl des Grundpreises "pro Fahrer im Doppelzimmer")	\$581,00
-	
Verzicht auf Schadenersatz (Aufpreis)	\$527,00

Leistungen

Mietmotorrad Yamaha WR250F
 4x4 Begleitfahrzeug
 Unterkunft laut Reiseplan
 Flughafen Pickup / Drop-off
 Eintrittsgelder
 Finanzieller Schutz
 Kraftstoff

GPS-Ortung

Lokaler Guide

Mahlzeiten wie im Reiseplan angegeben

Mechaniker

Medizinische Unterstützung

Ein Teil des Gewinns wird für wohltätige Zwecke gespendet

Personalisiertes Jersey

Willkommenspaket

Nicht inklusive

Internationale Flüge

Persönliche Reiseversicherung

Fahrerhausrüstung

Verzicht auf Schadenersatz

Visakosten, falls zutreffend

Andere Ausgaben: Alkohol; Wäsche; Souvenirs; Mahlzeiten, die nicht im Reiseplan erwähnt sind; Wiederherstellung, Öl, Ersatzteile, Arbeit oder andere indirekte Kosten, die aus der Beschädigung oder Reparatur deines Motorrads resultieren; Notfalltransport; alle anderen Artikel, optionalen Ausflüge, Aktivitäten oder Eintrittsgebühren, die nicht ausdrücklich als inbegriffen erwähnt sind.

Alles, was nicht unter Leistungen angegeben ist

Mehr Details

Reiseziele: Asien - Kambodscha

Maximale Gruppengröße: 12 Teilnehmer. Die Mindestteilnehmerzahl für die Durchführung dieser Reise beträgt 6 Personen. Wir behalten uns das Recht vor, die Tour zu stornieren, wenn diese Zahl nicht erreicht wird, und wir werden dich mindestens 56 Tage vorher informieren. Bitte beachte, dass dies für uns der letzte Ausweg ist und wir alles in unserer Macht stehende tun werden, um dies zu vermeiden.

Fahrweise: Dirt Bike

Art der Reise: Geführt & unterstützt

Soziusfreundlich: Nein

Schwierigkeitsgrad: 8/10

Gelände: 90% unbefestigt

Unterstützung: Lokaler Guide | Reiseleiter / 1. Sanitäter | Begleitfahrzeug | Beratender Arzt | Mechaniker

Komfort: 6/10

Gesamtstrecke km: 1500

Tägliche Fahrtzeiten: 6 - 7

4x4 Begleitfahrzeug: Unsere Kambodscha-Motorradtouren werden von einem Toyota Tundra 4x4 begleitet, der mit einer Winde, Offroad-Stoßstangen, Schnorchel, Fox-Performance-Federung und großen Rädern mit Geländereifen ausgestattet ist. Dieser zieht einen zweiachsigen Off-Road-Anhänger, der 10 Motorräder transportieren kann und über einen eingebauten Generator und einen Luftkompressor verfügt. Das Begleitfahrzeug und der Anhänger transportieren dein gesamtes Gepäck, Ersatzteile und das Motorrad, Werkzeug, eine umfangreiche medizinische Ausrüstung (zusätzlich zur Ausrüstung des Tour-Sanitäters), einen Defibrillator (AED), eine Krankentrage, kalte Getränke und ein Mittagessen. Unser Begleitfahrzeug wird uns zu den meisten Mittagszeiten treffen und der Fahrer wird ein Picknick mit frischem Baguette, importiertem Käse und Fleisch, Obst usw. vorbereiten. Der Lastwagen trifft uns dann wieder an der Unterkunft, wo der Fahrer kühles Bier aus der Kühlbox ausgibt und deine Taschen auf dein Zimmer bringt.

Unterkunft: Die Unterbringung in Doppelzimmern ist standardmäßig enthalten. Bitte entnimm die Details zu den Unterkünften für die jeweilige Nacht dem täglichen Reiseplan. Auf dieser Tour nutzen wir 4-5* Hotels in den größeren Städten und die besten verfügbaren in kleineren Städten und Dörfern. Wir verbringen auch eine Nacht auf einem Campingplatz an einem Fluss und in einer ländlichen Gastfamilie. Die Preise für Einzelzimmerzuschläge findest du im Abschnitt "Optionale Extras".

Abholung vom Flughafen: Du wirst vom Flughafen Phnom Penh (PNH) abgeholt - wenn möglich, empfehlen wir dir, am Vortag des ersten Tages anzureisen. Am Ende der Reise werden wir einen Transfer zum Flughafen in Siem Reap (REP) organisieren.

Eintrittsgelder: Alle Eintritts-, Boots- oder Flussüberquerungsgebühren, die Teil der Reiseroute sind.

Finanzieller Schutz: Wir sind der Kundenzufriedenheit und dem finanziellen Schutz der Verbraucher verpflichtet. Ohne zusätzliche Kosten für dich und in Übereinstimmung mit den "The Package Travel and Linked Travel Arrangements Regulations 2018" sind alle Passagiere für die erste Anzahlung und anschließend für den Restbetrag, wie in deiner Buchungsbestätigung angegeben, voll versichert. Die Versicherung umfasst auch die Rückführung, falls erforderlich, die sich aus der Stornierung oder Kürzung deiner Reisearrangements aufgrund der Insolvenz ergibt. Diese Versicherung wurde von Towergate Travel über Evolution Insurance abgeschlossen. Während der COVID-19-Krise wurde jedem Reisenden, der eine Rückerstattung beantragte, eine Barrückerstattung gewährt.

Kraftstoff: Der gesamte Kraftstoff für dein Motorrad wird von uns bereitgestellt.

GPS-Ortung: Diese Motorradtour wird von einem GPS-Tracker begleitet, der unseren Live-Standort und den Streckenverlauf auf einer Online-Karte anzeigt. Wir stellen dir den Link und die Login-Daten zur Verfügung, die du dann mit deiner Familie zu Hause teilen kannst, damit diese deinen Fortschritt während der Reise verfolgen kann.

Einheimischer Guide: Deine Kambodscha-Motorradtour wird von einem erfahrenen Einheimischen geführt, der die Pisten wie seine Westentasche kennt!

Mahlzeiten: Frühstück, Mittag- und Abendessen werden an den meisten Tagen angeboten. Bitte entnimm dem Tagesprogramm, welche Mahlzeiten an den einzelnen Tagen enthalten sind.

Mechaniker: Ein Mechaniker wird im hinteren Teil der Gruppe mitfahren und sich um alle auftretenden Probleme kümmern.

Medizinische Unterstützung: Dein Reiseleiter ist ein ausgebildeter Wildnis-Sanitäter und wird eine medizinische Ausrüstung auf dem Motorrad mit sich führen. Eine umfangreichere medizinische Ausrüstung, einschließlich eines Defibrillators (AED) und einer Krankentrage, wird im Begleitfahrzeug mitgeführt. Außerdem haben wir rund um die Uhr einen ärztlichen Bereitschaftsdienst, der in Notfällen immer zur Stelle ist. Sie wissen, was wir tun, wo wir unterwegs sind, was genau wir in unserer medizinischen Ausrüstung haben und welche Ausbildung unsere Sanitäter haben. Die Touren werden von GPS-Trackern und einem Satelliten-Messenger-Gerät begleitet, so dass unser Arzt und das Büro genau sehen können, wo wir sind und die Kommunikation aufrechterhalten können.

Motorradverleih: Verfügbare Motorräder findest du im Abschnitt Termine & Preise. Die Kosten für den Rücktransport des Motorrads vom Zielort sind ebenfalls enthalten.

Ein Teil des Gewinns wird für wohltätige Zwecke gespendet: Wir haben uns der Unterstützung der lokalen Gemeinschaft verschrieben. Ein Teil des Gewinns jeder Motorradtour wird an M'Lop Tapang gespendet - eine lokale kambodschanische Wohltätigkeitsorganisation, die sich für die Verbesserung des Lebens von kleinen Kindern und ihren Familien einsetzt.

Personalisiertes Jersey: Ein Jersey mit deinem Namen auf dem Rücken. Wir können zusätzliche Jerseys (auch in zusätzlichen Farben) gegen einen Aufpreis zur Verfügung stellen - bitte kontaktiere uns mindestens 6 Wochen vor der Abreise, wenn du dies wünschst.

Willkommenspaket: Wir begrüßen dich mit einer Tüte voller Leckereien, die Folgendes enthält: T-Shirt, Karte, Aufkleber, Metallflasche, Schlüsselanhänger und Halsschlauch. Gegen einen Aufpreis können wir auch Kapuzenpullis, Mützen, Baseballkappen oder zusätzliche T-Shirts zur Verfügung stellen. Bitte informiere uns mindestens 6 Wochen vor der Abreise, wenn du dies wünschst.

Internationale Flüge: Du musst einen Flug zum Flughafen Phnom Penh (PNH) buchen, um am oder vor dem Morgen des ersten Tages dieser Reise anzukommen. Du fliegst dann am oder nach dem letzten Tag der Reise von Siem Reap (REP) ab. Es ist wichtig, dass du entweder: Ein flexibles Flugticket buchst, das es dir erlaubt, Änderungen vorzunehmen oder die Reise zu stornieren, ohne dass du eine Strafe zahlen musst; Eine Reiseversicherung abschließt, die dir die Kosten für eine stornierte Reise erstattet; Deine Flüge erst dann buchst, wenn wir dir mitgeteilt haben, dass diese Reise garantiert ist.

Persönliche Reiseversicherung: Es ist eine Bedingung für die Buchung, dass du eine angemessene Reiseversicherung abschließt, die dich für die Fahrt mit demselben Motorrad abdeckt, das du auf dieser Motorradtour fahren wirst. Die Versicherung muss Notfallevakuierung, Arztrechnungen, Rücktransport usw. abdecken.

Fahrausrüstung: Für diese Motorradtour ist eher eine Enduro-/Motocross-Ausrüstung zu empfehlen als eine Abenteuer-/Straßenfahr-Ausrüstung. Wir empfehlen dir, eine zusätzliche Schicht und wasserdichte Kleidung mitzunehmen, um das nasse Zeug abzuhalten. Du solltest auch einen anständigen gepanzerten Schutz mitbringen und bitte bedenke, dass wir manchmal auf der Straße fahren werden... Zieh dich für die Rutsche an, nicht für die Fahrt!

Verzicht auf Schadenersatz: Damit ist deine Haftung für Schäden am Motorrad ausgeschlossen, mit Ausnahme von Schäden, die durch Wasser oder unvorsichtiges Fahren verursacht wurden.

Einzelzimmer: Die Unterbringung im Einzelzimmer ist für jede Nacht der Reise möglich, bitte entnimm die Preise dem Abschnitt "Termine und Preise".

Geldautomaten: Ja, es gibt Geldautomaten in den größeren Städten, aber nicht in den Dörfern. Vergiss nicht, deiner Bank mitzuteilen, dass du nach Kambodscha reist, denn ohne diese Information wird sie höchstwahrscheinlich denken, dass ein bössartiger Hacker dein Konto anzapft und deine Karte sperren!

Wi-Fi: Wider Erwarten ist die Internet- und Mobilfunkabdeckung in ganz Kambodscha ausgezeichnet! Es gibt ein paar Übernachtungsorte auf dieser Motorradtour, an denen kein WLAN verfügbar ist... Selbst hier gibt es eine gute 4G-Abdeckung.

Dokumente und Führerscheine: Um in Kambodscha legal fahren zu können, musst du deinen lokalen Führerschein mit dich führen, der für die Größe des Motorrads gelten muss, mit dem du fahren wirst. Dies ist auch eine Bedingung für jede Reiseversicherungsgesellschaft. Außerdem benötigst du eine internationale Fahrerlaubnis (IDP). Ein IDP ist im Grunde eine offizielle, mehrsprachige Übersetzung deines Führerscheins.

Fahrpraxis: Wir möchten, dass alle unsere Fahrer mindestens zwei Jahre aktive Fahrerfahrung haben. Da diese Tour überwiegend im Gelände stattfindet, ist es mehr als wünschenswert, wenn du vor der Buchung eine gute Menge an Offroad-Fahrerfahrung hast. Solltest du Zweifel haben, rufe uns an und wir besprechen die Details mit dir. Du musst dich in den verschiedensten Geländeformen wohlfühlen, z. B. in tiefem Sand, steilen Felsen, auf zerfurchten Pfaden und Schotterstraßen. Ein gutes Maß an Fitness ist ebenfalls wichtig. Diese Tour ist NICHT für unerfahrene Off-Road-Fahrer geeignet.

Das Wetter: In Kambodscha ist es das ganze Jahr über ziemlich heiß. Die Trockenzeit dauert von November bis Mai. Die ersten 3-4 Monate dieser Saison sind weniger feucht und in der Regel kühler in der Nacht. April und Mai sind sehr heiße und feuchte Monate. Die Regenzeit dauert von Juni bis Oktober. Lass dich jedoch nicht abschrecken - einige der besten Fahrten finden in der Regenzeit statt... Es gibt keinen Staub, einige schlammige Bedingungen machen unglaublich viel Spaß und die Landschaften sind mit üppigem Grün und vollen Reisfeldern gefüllt. Abgesehen davon sind September und Oktober statistisch gesehen die nassesten Monate des Jahres - wer in diesen Monaten hier unterwegs ist, muss einen ausgeprägten Sinn für Abenteuer haben, da sich Pläne schnell ändern können! Du musst auch darauf vorbereitet sein, sehr, sehr nass zu werden und möglicherweise mit dem Motorrad schwimmen zu gehen.

Steckertypen: Für Kambodscha gibt es drei zugehörige Steckertypen, A, C und G. Steckertyp A ist der Stecker mit zwei flachen parallelen Stiften, Steckertyp C ist der Stecker mit zwei runden Stiften und Steckertyp G ist der Stecker mit drei rechteckigen Stiften in einem dreieckigen Muster.

Visum: Die meisten Nationalitäten benötigen ein Visum. Du kannst zwar bei deiner Ankunft ein 30-tägiges Touristenvisum erhalten, wir empfehlen dir jedoch dringend, vor deiner Ankunft ein E-Visum zu beantragen. Das Verfahren ist einfach und die Visa wird in der Regel innerhalb weniger Tage ausgestellt. Und jetzt kommt das Beste: Wenn du in Kambodscha landest, kannst du selbstgefällig an den langen Schlangen von Touristen vorbeigehen, die bei deiner Ankunft ihr Visum beantragen! Folge diesem Link für die kambodschanischen Einreisebestimmungen. Dies ist ein Link zur Website des britischen Außenministeriums - wenn du nicht im Vereinigten Königreich ansässig bist, suche bitte nach den entsprechenden Informationen beim Außenministerium deines Heimatlandes. Die Visakosten sind nicht im Reisepreis enthalten.