

Korsika: Motorradtraum im Mittelmeer (M-ID: 2262)

<https://www.motourismo.com/de/listings/2262-korsika-motorradtraum-im-mittelmeer>



ab €1.799,00

Termine und Dauer
Wunschtermin auf Anfrage
9 Tage
10.09.2024 - 18.09.2024 9 Tage

Korsika, die Insel der 10.000 Kurven...

" Ein leidenschaftlicher Biker der die viertgrößte Insel im Mittelmeer sprichwörtlich nicht erfahren hat... unvorstellbar! "

So ähnlich schreiben viele Motorradzeitschriften und schwärmen in höchsten Tönen von der atemberaubenden Landschaft und den Motorradstraßen in höchster Vollendung. Zur besten Reisezeit nehmen wir die „Insel der Schönheit“ unter die Räder und genießen die Kurvenwalzer im mediterranen Umfeld. Schenkt man den Einheimischen Glauben, sollen sich pro Kilometer durchschnittlich 13 Kurven durchs Paradies der Biker winden.

Unsere Motorradreise beginnt im Trentino, wo wir uns in einem der schönsten Hotels der Gegend bei einem leckeren Abendessen auf die vor uns liegenden Tage freuen können – sechs sorgsam ausgewählte Etappen und Tagestouren liegen vor uns! Die Nachtfähre bringt uns von Savona in Ligurien ausreicht auf die französische Insel. „Klein Korsika“, wie das Cap Corse auch genannt wird, gibt uns einen ersten Eindruck von der landschaftlichen Vielfalt und verspricht uns Kurvenwedeln mit Höhenrausch. Gefolgt von Steilküsten, Hochgebirge, brillanten Fotopunkten im Kinoformat und Kurven im Überfluss... Auf einen Nenner gebracht: Bikerspaß pur! Unser sorgsam ausgewähltes Tourhotel, dass sich im zentralen Bergland Korsikas befindet, bietet einen optimalen Ausgangspunkt für unsere Tagestouren. Ohne notwendigen Hotelwechsel haben wir die Möglichkeit die Sonneninsel in alle Richtungen zu entdecken. Traumhaft eingebettet zwischen beeindruckenden Berggipfeln, Tälern und wildromantischen Flüssen können wir die Abende nach unseren Tagesetappen mit kulinarischen Köstlichkeiten ausklingen lassen. Nach dieser unvergesslichen Zeit voller Kurvenspaß und französischer Inselkultur bringt uns die Nachtfähre von Bastia wieder zurück aufs Festland. Unser Hotel im Trentino erwartet uns bereits wieder mit seinem Charme zum Abendessen. Mit vielen tollen Erinnerungen blicken wir

auf einen Klassiker unter den Motorradreisen zurück.

Programm-, Hotel- und Routenänderungen sind vorbehalten!

Reiseverlauf:

Tag 1 - Treffpunkt im Trentino (individuelle Anreise)

Unsere Motorradreise zur Insel der 10.000 Kurven, wie Korsika auch genannt wird, beginnt in Oberitalien in der Nähe des Gardasees. Beim gemeinsamen Abendessen im Treffpunkthotel lernen wir uns kennen, und beim ausführlichen Tourbriefing besprechen wir voller Vorfreude die kommenden Fahrtage auf der Sonneninsel.

Übernachtung: Raum Trento

Tag 2 - Nach Savona zur Nachtfähre

Gestärkt mit einem reichhaltigen Frühstück starten wir Richtung Süd-Westen. Unser Ziel ist die Hafenstadt Savona in Ligurien. Die Province Venetien in Richtung Süden und die Lombardei in Richtung Westen befahren wir auf der Autobahn. Über das Piemont nähern wir uns auf Landstraßen dann Savona. Bei mediterranem Flair genießen wir das Abendessen, bevor am Abend unsere Nachtfähre nach Bastia ablegt. Beim Auslaufen der Fähre bietet sich ein malerischer Blick auf die Festung Priamar aus dem 16. Jahrhundert.

Übernachtung: auf der Fähre nach Korsika
Tagesfahrleistung: ca. 410 km

Tag 3 - Cape Corse „Korsika im Miniaturformat“

Am frühen Morgen gehen wir im Hafen von Bastia von Bord. Sobald wir korsischen Boden unter den Rädern haben, befahren wir das Cap Corse an der Ostküste nach Norden. Auf unserer Rundfahrt auf dem Cap Corse erleben wir malerische Küstenstraßen, die sich eng an die steilen Hänge schmiegen, einsame Dörfer und gigantische Aussichten auf das blau schimmernde Mittelmeer. Wir wechseln dabei mehrfach an die Ost- und Westküste, um uns dann durch die Region Nebbio, welches eine fruchtbare Gegend zwischen dem Cap Corse und der Désert des Agriates ist, ins nördliche Inselinnere zu begeben. Unsere Eröffnungstour in „Klein-Korsika“ lassen wir abends im Hotel ausklingen – vielleicht bei einem guten Glas Wein aus der Region Nebbio, der entlang unserer heutigen Route seinen Ursprung hat.

Übernachtung: Raum Corte

Tagesfahrleistung: ca. 230 km

Tag 4 - Vom Golf von Porto durch das Niolo Hochtal
Über den Col de San Colombano führt uns das Roadbook Richtung Osten und wir genießen die Höhen der Region Belagne in Richtung Calvi. Mit einem letzten Blick auf die Citadelle von Calvi fahren wir dann über den Bocca di Palmarella den Golf von Porto an. Auf der kurvenreichen Bergstrecke leuchten die beeindruckenden Felsen je nach Sonnenstand in den Farben Ocker bis zu Purpurtönen. In ständigem Wechsel eröffnen sich uns dabei Blicke auf das Meer und die über 1.000 m hohen Berge. Wir passieren Porto Ota mit seinem Wahrzeichen, dem 1549 erbauten Wehrturm, der auf einem Felsvorsprung vor dem Hafen erbaut wurde. Und weiter geht's! Im weiteren Verlauf erwartet uns das eindrucksvolle Naturphänomen Scala di Santa Regina, welches sich am östlichen Ende des Niolo-Hochtals befindet, durch das der Golo fließt, Korsikas längster Fluss. Rötliche Granitfelsen zeigen hier schöne Tafoni-Verwitterungen, bevor wir wieder den Tag in unserem Hotel ausklingen lassen.

Übernachtung: Raum Corte

Tagesfahrleistung: ca. 250 km

Tag 5 - Fahrfrei entspannen oder kurvenreicher Fahrspaß?

Corte ist eine charmante und geschichtsträchtige Stadt inmitten der spektakulären Natur Korsikas. Die Umgebung hat hier einiges zu bieten! Du kannst zum Beispiel die Altstadt mit der Citadelle von Corte sowie die umliegende Gorges de la Restonica mit seinen kristallklaren Bächen und natürlichen Pools, die sich hervorragend zum Wandern und Baden eignen, besuchen.

Natürlich hält dein Guide auch eine optionale Motorradtour für dich bereit! Unzählige Kurven erwarten dich auf dieser Etappe Richtung Süden. Durch das Bergland geht es in Richtung Solenzara. Hier erwarten dich immer wieder zauberhafte Panoramen auf das tiefblaue Mittelmeer, bis es dann den Col de Bavella mit 1.218 m hinaufgeht. Die bizarren Granitnadeln und -türme, die als „Aiguilles de Bavella“ bekannt sind, erstrecken sich majestätisch über die Landschaft und bieten spektakuläre Aussichten. Schließlich bringt uns der Col de la Vaccia mit 1.193 m kurvenreich wieder zurück zu unserem Tourhotel.

Übernachtung: Raum Corte

Tagesfahrleistung: optional ca. 270 km

Tag 6 - Ursprüngliche Landschaft um das südliche Korsika
Richtung Südosten durchfahren wir die ehemals unzugängliche Landschaft der Region Fiumorbo an. Einst versteckten sich hier Räuber und Rebellen zwischen dem Monte Renoso (2.352 m) und Ghisonaccia in der Mitte der Ostküste. Heute führen Straßen selbst in die entlegensten Dörfer und bieten gleichzeitig Traumstrecken für Motorradfahrer wie zum Beispiel der Col de l'Ospedale. Die folgenden Pässe versprechen noch so einiges, denn wir werden die 1.000 m Grenze noch mehrfach überschreiten. So bleiben wir erneut in dem Genuss der faszinierenden korsischen Bergwelt, immer begleitet von Kiefernwald, wilden Flüssen und Bergseen. Auch die Tierwelt bleibt uns nicht vorenthalten, denn am Col de Scalella werden wir mit etwas Glück Bekanntschaft mit den berühmten korsischen Schweinen machen. Nachdem wir heute drei Pässe mit mehr als 1.000 m Höhe befahren haben, können wir ein letztes Mal in unserem Hotel entspannen.

Übernachtung: Raum Corte

Tagesfahrleistung: ca. 330 km

Tag 7 - Durch die Hügellandschaft Castagniccia zur Nachtfähre nach Bastia

Wir durchfahren Kastanienwälder, welche bis vor 100 Jahren den Reichtum der Region ausmachten. Die bis zu 20 m hohen Bäume waren immer wichtig in der korsischen Küche, doch die Bewirtschaftung der Wälder ging wegen Landflucht stark zurück. Inzwischen erleben Kastanien eine Renaissance, als glasierte Maronen oder Kastanienmehl, aus dem Gebäck, Konfitüre und das berühmte korsische Bier hergestellt werden. Wir erleben nochmals kurvenreiche Strecken und werden dann am späten Nachmittag den Col de Teghime als vierten Pass an diesem Tag überfahren. Die Streckenführung bietet uns fantastische Aussichten auf den Golf von St. Florent sowie die Nebbio Ebene. Schließlich erwartet uns die Fähre im Hafen von Bastia.

Übernachtung: auf der Fähre nach Savona

Tagesfahrleistung: ca. 240 km

Tag 8 - Von der Küste zurück ins Trentino

Nachdem die Fähre am Morgen in Savona angelegt hat, starten wir Richtung Trentino. Nach einem kurzen Teilstück auf der Autobahn bis Genua erwartet uns die reizvolle italienische Berglandschaft. Nach der Po-Ebene nehmen wir Kurs auf unser schönes Ausgangshotel, wo wir vor einer Woche die Reise begonnen haben. Dort erwartet uns bereits der Kellner und heißt uns mit erfrischenden Getränken wieder willkommen...

Übernachtung: Trento (Italien)

Tagesfahrleistung: ca. 400 km

Tag 9 - Verabschiedung und individuelle Heimreise

Noch einmal frühstücken wir gemeinsam, dann heißt es Abschied nehmen. Auf der individuellen Heimreise begleiten uns unsere Erinnerungen an diesen Klassiker unter den Motorradreisen.

Länder	Frankreich
Kategorie	Motorradreise / Tour
Terrain	Onroad
Fahrzeug	dein eigenes Motorrad
Tourguide / Trainer	ja (geführte Tour)
Unterkunft	Hotel / B&B o.ä.
	3-Sterne-Hotel
	4-Sterne-Hotel
Flug An-/Abreise	nein, nicht inkl.
Fähre	ja, inkl.
Begleitfahrzeug (Gepäck/Service)	nein
Schwierigkeitsgrad	leicht
	mittel
Kundengeldabsicherung	ja
* PREIS-LEISTUNG	Minimum ohne optionale Extras, siehe Preise

Preise

pro Fahrer(in) im Doppelzimmer (die Fähre ist mit 2-Bett Kabinen (innen) im Preis enthalten) - ab: €1.799,00

pro Sozia/Sozius im Doppelzimmer - ab: €1.549,00

Einzelzimmer - Zuschlag pro Person - ab: €449,00

-

Auf den Fährpassagen

Doppelkabine innen pro Person - ab:

Doppelkabine außen pro Person - ab: €79,00

Einzelkabine innen pro Person - ab: €139,00

Einzelkabine außen pro Person - ab: €189,00

Leistungen

6x Übernachtung in komfortablen Hotels, Unterbringung im Doppelzimmer mit Bad oder Du+WC, wahlweise im Einzelzimmer (Zuschlag), inkl. lokaler Abgaben („Kurtaxe“)

6x Frühstück bzw. Frühstücksbuffet in den Hotels

2x Fährpassage (Savona – Bastia / Bastia – Savona) inkl. Motorrad, Hafensteuern und Treibstoffzuschlag

2x Übernachtung bei den Fährüberfahrten in 2-Bett Innenkabinen mit DU+WC, auf Wunsch zur Einzelbelegung (Zuschlag)

2x Frühstück am SB-Buffer während der Fährpassagen

8x Abendessen (Drei-Gänge-Menü bzw. Abendbuffet im Hotel, alternativ Restaurantbesuch auswärts an bestimmten Abenden)

6x geführte Motorradtouren durch unsere erfahrenen Tourguides

Zusätzliche geführte Tagestour am fahrfreien Tag (optional)

Deutschsprachige Reiseleitung während der gesamten Tour

Tägliches ausführliches Tourbriefing

Ausführliches Tourbook

Parkgebühren für die Motorräder bei den Hotelübernachtungen

Sicherungsschein gemäß § 651r BGB für Pauschalreisen

Nicht inklusive

Alle Leistungen, Mahlzeiten und Getränke, die nicht in der Leistungsbeschreibung aufgeführt sind

Maut- und Autobahnggebühren

Benzin, Betriebsstoffe, anfallende Parkgebühren

Getränke und Zwischenmahlzeiten, Eintrittsgelder

Reiserücktritt-/Reiseabbruchversicherung

Mehr Details

Start/Ende: Treffpunkthotel in Trento

Reisedauer: 9 Tage inkl. An- und Abreise

Gesamtstrecke: ca. 1860 km

Tagesfahrstrecken: ca. 230 km bis 410 km (durchschnittlich ca. 310 km)

Streckenprofil: Asphaltierte Landstraßen in gutem bis befriedigenden Zustand. Die Strecke beinhaltet kurvige und teils schmale Abschnitte.

Schwierigkeitsgrad: Für fortgeschrittene Fahrer mit Touren-Erfahrung und guter Kurventechnik

Fahrzeit pro Tag: bis 9 Stunden inkl. Mittags-/ Kaffeepausen und Fotostopps

Gruppengröße: Eine Gruppe mit max. 10 Motorräder (plus Guide)

Mindestteilnehmerzahl: 8 Personen

Begleitfahrzeug: Nein

-

Gut zu wissen:

Individuelle Anreise: Falls die Entfernung zwischen deinem Wohnort und dem Treffpunkt sehr groß ist, beraten wir dich gerne bei der Planung deiner individuellen Anreise. Auf Wunsch können wir dir beispielsweise am Treffpunkt für die Dauer der Tour eine Abstellmöglichkeit für deinen PKW und deinen Motorradanhänger organisieren.

Reisedokumente: Für die Grenzübertritte auf dieser Motorradreise genügt ein gültiger Personalausweis.

Schutzbrief: Wir empfehlen für alle Motorradreisen einen KFZ-Schutzbrief, da er bei Panne, Unfall und anderen Notsituationen nützliche Leistungen bietet.

Krankenversicherung: Wir empfehlen für alle internationalen Motorradtouren den Abschluss einer separaten Auslandsrankenversicherung mit Krankenrücktransport. Gerne unterbreitet dir unser Allianz-Partner ein passendes Angebot.