+49 (0)40 468 992 48
Mo-Fr. 10:00 bis 19.00 Uhr

Wüste Gobi Tour (M-ID: 4305)

https://www.motourismo.com/de/listings/4305-wueste-gobi-tour

ab €3.300,00

Termine und Dauer
Wunschtermin auf Anfrage
9 Tage

Die Gobi ist nicht nur eine Wüste, sie ist die Wüste! Wenn Du an eine Wüste denkst, siehst Du wahrscheinlich ein riesiges Stück Sand, 50°C... Nun, die Gobi ist viel mehr als das !

Hohe Berge, Steppen, Gletscher, Sand, Pisten und alte mongolische Städte machen diese Reise zu einem unvergesslichen Erlebnis.

Wir machen eine Tour durch die Wüste Gobi, die zweitwichtigste paläontologische Stätte der Welt. Nur 5 % der mongolischen Wüste Gobi sind mit Sand bedeckt. Berge mit üppigen grünen Tälern, wahllose Sanddünen, Oasen, Flüsse, Seen, historische Stätten, weite karge Steppen, grasbewachsene Steppen und Schlammklippen mit Dinosaurierfossilien sind Teil der Landschaft. 40 % der Landfläche der Mongolei sind Halbwüsten. Die Wüstenlandschaft Gobi wird Dich auf Deiner Reise in ihren Bann ziehen und sich von Minute zu Minute, von Stunde zu Stunde und von Tag zu Tag verändern.

Nehme an dieser Expedition in einem der spektakulärsten Länder für Abenteuerfahrten teil. Erfahre mehr über diese erstaunliche Kultur und den großen Eroberer Chinggis Khaan, der die Welt vor Hunderten von Jahren anführte.

Reiseroute:

Tag 1:

Ulaanbaatar
Wir holen Dich vom Flughafen ab. In Ulaanbaatar angekommen, checkst Du Dich in einem Hotel im Zentrum der Hauptstadt ein. Je nach Flugplan kannst Du eine kleine Stadtrundfahrt machen oder die berühmte Statue von Dschingis Khan besichtigen. Am Nachmittag schauen wir uns die Motorräder an, essen zu Abend, erhalten eine Führung und eine Sicherheitseinweisung und gehen dann schlafen. Morgen beginnt unsere Tour !

Tag 2:

Ulaanbaatar nach Baga Gazariin Chuluu (280 Kilometer)
Am Morgen nehmen wir an einem frühen Briefing teil, bevor wir losfahren. Wir verlassen Ulaanbaatar in Richtung Süden auf asphaltierten Straßen. Wir erreichen Baga Gazariin Chuluu in der Mitte des Nachmittags. Dort erwartet uns ein traditionelles Ger (Yurta)-Camp mit einem stärkenden Abendessen. Heute hast Du die Gelegenheit, Dich mit Deinem Motorrad vertraut zu machen und die ersten Pisten in Richtung Gobi hinunter zu fahren. Bitte beachte, dass die heutige Route zu 50 % aus Geländefahrten besteht.

Tag 3:

Baga Gazariin Chuluu nach Tsagaan Suvarga (240 Kilometer / 149 Meilen)
Am frühen Morgen geht es weiter in Richtung Süden, mit einem kurzen Halt in Mandalgovi, wo wir auftanken und Lebensmittel für die nächsten Tage kaufen können. Wir durchqueren die riesigen Ebenen und langen unbewohnten Strecken der Mittleren Gobi, wo wir kaum ein Fahrzeug auf der Straße sehen werden. Ein Teil des Tages verläuft auf Pisten, bei denen der Wind unser Begleiter sein wird. Am späten Nachmittag erreichen wir das Ger-Camp, wo jeder das Alleinsein in der Umgebung genießen kann.

4. Tag:

Tsagaan Suvarga nach Yoliin Am (200 Kilometer) 40% Offroad
Heute verlassen wir die Region Mittelgobi und fahren in Richtung Dalanzadgad, dem südlichsten Teil der mongolischen Wüste Gobi. Es wird immer schwieriger, Nomadengruppen zu finden, und wir werden die Schönheit des Berges Gurvan Saikhan genießen. Weiterhin wirst Du die Unermesslichkeit des Ortes und seiner Ebenen

bewundern. Schließlich erreichen wir das Ger-Camp, wo wir ein kühles Bier genießen können.

Tag 5:

Yoliin Am nach Khongoriin Els (250 Kilometer / 155 Kilometer)
Wir beginnen mit der Erkundung des Gurvan Saikhan Nationalparks. Wir werden einige Pisten überqueren, die zu Gletschergebieten inmitten von Schluchten führen, die mehr als 2.700 Meter hoch sind, mit sehr schönen Aussichten und einer großen Vielfalt an Vögeln. Der heutige Tag wird ein anstrengender, aber nicht weniger spektakulärer sein, mit verschiedenen Straßenarten, darunter auch Sand. Am Ende des Tages fahren wir parallel zu den größten Dünen im südlichen Teil der Gobi. Wir verbringen die Nacht vor den Dünen und genießen einen der schönsten Sonnenuntergänge der Welt.

Tag 6:

Khongoriin Els nach Ongiin Hiid (300 Kilometer / 186 Meilen)
Nach all dem Sand erreichen wir die Steppe. Wir fahren von Westen nach Norden durch die grüne Steppe der Mongolei, wo wir die meisten Kilometer der Tour zurücklegen werden. Im Laufe des Tages durchqueren wir die für Arizona typischen Flaming Cliffs, die 1923 von dem Abenteurer und Entdecker Roy Andrews Chapman dokumentiert wurden und die als Inspiration für die Figur des Indiana Jones gelten. Das Ziel ist das Ongii-Kloster, das während der kommunistischen Ära zerstört wurde und derzeit teilweise restauriert wird. Diese Gegend ist bekannt für die Populationen baktrischer Kamele, einer in diesem Gebiet weit verbreiteten Tierart, mit der Du die Gelegenheit haben wirst, Fotos zu machen.

Tag 7:

Ongi nach Karakorum (260 Kilometer / 162 Meilen)
Unser heutiges Ziel ist die Stadt Karakorum, die legendäre Hauptstadt des mongolischen Reiches im dreizehnten Jahrhundert. Wir fahren durch spektakuläre Steppen, umgeben von Herden der Wildpferde. Anschließend essen wir an einem kuriosen Ort und müssen vielleicht sogar waten. Nach der Ankunft besuchen wir das größte buddhistische Kloster der Mongolei - Erdene Zuu - das im 16. Jahrhundert wiederaufgebaut wurde. Dieses Bauwerk ist von 108 Stupas umgeben und war jahrhundertelang der wichtigste Ort für buddhistische Pilgerreisen. Das letzte Ger-Camp erwartet uns in einer spektakulären Umgebung. Die heutige Fahrt verläuft zu 90 % abseits der Straße.

Tag 8:

Karakorum nach Ulaanbaatar (350 Kilometer / 217 Meilen)
Heute fahren wir weiter in Richtung Norden nach Ulaanbaatar. Heute erwartet uns an einem spektakulären Ort eine besondere Überraschung. Am Nachmittag erreichen wir die Hauptstadt. Dies ist das Ende der Tour. Du gibst das Motorrad ab, wirst zum Hotel gebracht und da erwartet Dich, zwischen Fotos, ein großes Abschieds-Hotpot-Abendessen.

Tag 9:

ABREISE
Nach dem Frühstück bringen wir Dich zum Flughafen und verabschieden uns von der Mongolei mit dem Wunsch, zurückzukehren und die unendlichen Möglichkeiten dieses wunderschönen Landes zu erkunden.

Länder	Mongolei
Kategorie	Motorradreise / Tour
Terrain	Kombi On-/Offroad
Fahrzeug	Miet-Motorrad inkl.
Tourguide / Trainer	ja (geführte Tour)
Unterkunft	Camping
	Hotel / B&B o.ä.
Flug An-/Abreise	nein, nicht inkl.
Fähre	nein, nicht inkl.
Begleitfahrzeug (Gepäck/Service)	ja
Schwierigkeitsgrad	mittel
	schwierig
Kundengeldabsicherung	ja
* PREIS-LEISTUNG	Minimum ohne optionale Extras, siehe Preise

Preise

pro Fahrer(in) inkl. Mietmotorrad	€3.300,00
-	
Optionale Extras:	
Verleih von Schutzausrüstung für die Reise: Schutzbrille, Helm, Rüstung, Handschuhe, Stiefel	€50,00
-	
Sozia / Sozius - Preise auf Anfrage	

Leistungen

Mietmotorrad: SHERCO SEF450 oder SHERCO SEF300

Transfer vom und zum Flughafen

Privates Betreuungsteam

Alle Mahlzeiten während der Reise

Alle benötigten Campingausrüstungen

Hotelübernachtung in Ulaanbaatar am letzten Tourtag

Kosten für das Ger-Camp

Eintrittsgelder für Nationalparks

Begleitfahrzeug: 1 Reiseführer/Tourleiter, 1 Mechaniker, 1 Privatkoch, 2 Assistenten

Benzin

Flaschenwasser, Getränke, Snacks

Nicht inklusive

Flugkosten

Visumkosten

Krankenversicherung

Alles, was nicht unter Leistungen angegeben ist

Mehr Details

9 Tage / 7 Fahrtage

6 Nächte auf dem Lande / 2 Nächte in Ulaanbaatar Stadt

Anzahl der Teilnehmer: Min: 5 - Max: 8

Gesamtstrecke: 1600 Kilometer

Tägliche Fahrten: 100 - 350 Kilometer

Gelände: 30% Asphalt, 70% Off-Road

100% unterstützte Off-Road-Tour

Mahlzeiten: Frühstück, Mittag - und Abendessen

Unterkunft:

Hotel 9 ist im Reisepreis enthalten! Du wirst in diesem Hotel Deine erste/letzte Nacht in Ulaanbaatar verbringen. Wenn Du lieber im Shangri-La übernachten möchtest, übernehmen wir gerne die Reservierung für Dich. Die Zahlungen für diese beiden Nächte musst Du beim Auschecken selbst übernehmen. In jedem Fall haben wir eine bevorzugte Firmen-Flatrate für die gesamte Saison, wenn die Reservierung über uns läuft. Shangri-La-Buchung: USD$ 210 / Einzelzimmer oder USD$ 240 / Doppelzimmer, wenn Du über uns reservierst. Bitte erkundige Dich.

In Ulaanbaatar übernachtest du in Doppel- oder Zweibettzimmern von Drei-Sterne-Hotels mit Wi-Fi, Warmwasser und Bad. In der Steppe schlafen wir in Jurten (für jeweils zwei bis vier Personen). Das Bad befindet sich in der Regel in einem Gemeinschaftsgebäude in der Nähe der Jurte. Wir werden auch ein oder zwei Nächte in Zelten verbringen, irgendwo im Nirgendwo. Die Gastfreundschaft der Einheimischen entschädigt für alle Unannehmlichkeiten. Die Führer kochen köstlichen Hammeleintopf, während du die freundliche, sommerliche Seite der Mongolei genießt.

Sozia / Sozius sind bei unseren Touren willkommen, Preis auf Anfrage.

Bitte beachte:

Jeder Kunde hinterlegt vor Beginn der Tour eine Kaution in Höhe von 200 €, um eventuelle Schäden am Motorrad oder Verlust/Beschädigung anderer zur Verfügung gestellter Ausrüstung abzudecken. Dieser Betrag wird direkt nach der Tour vollständig zurückerstattet.

Allen Kunden wird empfohlen, im Voraus (nach Erhalt der Buchungsbestätigung) eine Reiseversicherung abzuschließen, um ihre Kosten zu decken, falls sie die Reise aus irgendeinem Grund zu einem späteren Zeitpunkt stornieren müssen.

Der Kunde ist selbst dafür verantwortlich, sein Visum im Voraus zu besorgen. Normalerweise ist der beste Zeitrahmen zwischen 6-8 Wochen vor der Reise.

Die mongolische Regierung hat ein Null-Toleranz-Gesetz in Bezug auf Alkohol. Trinke in der Nacht vor dem ersten Reisetag NICHT übermäßig, solange du dich noch in Ulaanbaatar befindest. Die Polizei in Ulaanbaatar ist besonders wachsam und kann das Motorrad beschlagnahmen, wenn der Fahrer einen positiven Alkoholtest abgibt.

Vollständige Schutzausrüstung ist obligatorisch: Helm, Schutzbrille, Schutzweste, Handschuhe, Knieschutz, Stiefel. Unsere gesamte Leihausrüstung ist immer in ausgezeichnetem Zustand! (siehe Preise)