

Karpaten - Tour Rumänien: 5 geführte Tagestouren (M-ID: 4568)

<https://www.motourismo.com/de/listings/4568-karpaten-tour-rumaenien-5-gefuehrte-tagestouren>



ab €637,50

Termine und Dauer

Wunschtermin auf Anfrage

5 Tage

01.07.2024 - 05.07.2024 5 Tage

15.07.2024 - 19.07.2024 5 Tage

07.10.2024 - 11.10.2024 5 Tage

27.10.2024 - 31.10.2024 5 Tage

Early Bird-Rabatt von 15% auf Buchungen von 2024 Terminen bis zum 15.02.2024!

Rumänien – wunderbares Land, fantastische Naturlandschaft, reiche Geschichte, angenehmes Kontinentalklima und gastfreundliche Menschen.

Wir nennen sie liebevoll unser Alpaka, weil sie auf der Karte nachgezeichnet diesen putzigen Tieren ähnelt. Und ebenso wie ihr vierbeiniges Vorbild, zieht uns diese Tour magisch an. Vielleicht sehen wir auf unserem Weg einige langhalsige Vierbeiner und mit etwas Glück warten auf der Transfăgărășan die Bären auf uns... Es ist ein ganz besonderes Erlebnis, mit dem Motorrad wenige Meter an einem ausgewachsenen Bären vorbeizufahren, Nervenkitzel ist garantiert. Wer Rumänien mit dem Motorrad kennenlernen will, kommt nicht umhin, die berühmte Transfăgărășan und die höchste asphaltierte Passstraße Rumäniens, die Transalpina, zu fahren. Während unserer 5-tägigen Tour legen wir gut 1000 Kilometer zurück und lassen uns dabei Zeit, die atemberaubende, urtümliche und wilde Landschaft dieses wunderbaren Landes zu bestaunen und die vielen Eindrücke auf uns wirken zu lassen. So bekannt die Transfăgărășan und die Transalpina sind, so unbekannt sind die Strecken, die wir zu ihrem Erreichen fahren und die nur wir als Insider kennen.

Auf dieser Tour besuchen wir auch Sibiu (Hermanstadt) in der geographischen Mitte Rumäniens, Alba Iulia (Karlsburg) mit seiner von einer barocken Zitadelle umgebenen Altstadt und den vielen noch aus der Habsburgerzeit stammenden Bauwerken, sowie Râmnicu Vâlcea, eine der ältesten Siedlungen auf dem Gebiet des heutigen Rumäniens.

Wir fahren nicht nur eine Tour mit dir, sondern gewähren dir Einblicke in das wahre Rumänien. Wir begleiten dich durch ein Land, in dem sich die größten intakten Natur- und Urwaldgebiete der EU außerhalb Skandinaviens und die größten noch zusammenhängenden, in weiten Teilen völlig unberührten, Buchenmischwälder befinden und in dem Gastfreundschaft, Traditionen, Feste und Folklore eine

wichtige Rolle spielen.

Damit du deine Tour so richtig genießen und mit leichtem Gepäck reisen kannst, offerieren wir dir ein kostenloses, trockenes und sicheres Gepäckdepot auf unserer APUSENI LODGE Romania®.

Wir lassen uns übrigens keine An-/Abreisetage bezahlen, sondern garantieren dir volle 5 Tage Rumänien pur! Bei diesem Top-Arrangement schenken wir jedem/jeder Teilnehmer/in zwei Übernachtungen, weshalb hier nicht zusätzlich ein Gruppenrabatt gewährt werden kann.

Ausführliche Informationen zum Motorradfahren in Rumänien erhältst du mit der Buchungsbestätigung.

- Programm-, Hotel- und Routenänderungen sind vorbehalten. -

Tourverlauf:

Tag 1: Wir starten um 09:00 Uhr von der APUSENI LODGE Romania® aus und fahren auf kurvenreichen Straßen durch das Apuseni-Gebirge. Schon diese erste 220 km lange Etappe lässt erahnen, worauf wir uns in den nächsten Tagen freuen dürfen. Unser Etappenziel ist Alba Iulia (Karlsburg). Die Altstadt, die du auf eigene Faust erkunden kannst, ist von einer barocken Zitadelle umgeben. Viele historische Bauwerke stammen noch aus der Habsburgerzeit.

Tag 2: Dieser Tag überrascht uns mit einer weiteren

Schlucht (davon gibt es unzählige in Rumänien, man muss sie nur finden). Alsdann fahren wir über den ersten Teil der Transalpina ins charmante Sibiu (Hermannstadt), das im geografischen Mittelpunkt Rumäniens liegt. Wir sind also in den Südkarpaten angekommen. Sibiu ist bestens geeignet zum Flanieren auf dem schönen Marktplatz und zum Shoppen in den zahlreichen Einkaufsläden.

Tag 3: Sie liegt vor uns, die Transfăgărășan! Hoffentlich sind auch die Bären früh genug aufgestanden und erwarten uns am Straßenrand. Jedenfalls halten wir gut die Augen offen und wenn wir ein Fahrzeug mit eingeschalteten Warnblinkern sehen, können wir fast sicher sein, kurz darauf einen Karpaten-Bären zu Gesicht zu bekommen. Auf der Transfăgărășan heißt es gut aufpassen, hinter dem Tourguide bleiben und dessen Anweisungen strikte befolgen! Denn auch wenn die Bären hier nur sitzen, um aus vorbeifahrenden Fahrzeugen heraus gefüttert zu werden, so bleiben sie doch wilde, unberechenbare, schnelle und äußerst kräftige Ur-Bewohner der rumänischen Wälder.

Tag 4: Die Transalpina, auch als Drum național 67C bezeichnet, ist die höchste Passstrasse Rumäniens. Sie durchquert die Transsilvanischen Alpen, verbindet den Kreis Gorj in der Kleinen Walachei mit dem Kreis Alba in Siebenbürgen und erreicht eine Höhe von etwas über 2100 m. Wir fahren diese herrliche Panoramastraße heute! Hier oben kann es auch im Sommer kühl bleiben, also zieh dich nicht nur wegen des phantastischen Erlebnisses warm an. Gegen Abend erreichen wir die Region Târgu Jiu und lassen den Tag ausklinken.

Tag 5: Das Abenteuer ist noch nicht zu Ende, denn auch die letzten 250 km unseres Trips lassen das Biker-Herz nochmals höherschlagen. Zurück auf der APUSENI LODGE Romania® kannst du dein gegebenenfalls deponiertes Gepäck wieder in Empfang nehmen und, wenn du Zeit und Muße hast, an unserer Lagerfeuer die vergangenen Tage Revue passieren lassen.

Länder	Rumänien
Kategorie	Motorradreise / Tour
Terrain	Onroad
Fahrzeug	dein eigenes Motorrad
Tourguide / Trainer	ja (geführte Tour)
Unterkunft	Hotel / B&B o.ä.
	3-Sterne-Hotel
	4-Sterne-Hotel
Flug An-/Abreise	nein, nicht inkl.
Fähre	nein, nicht inkl.
Begleitfahrzeug (Gepäck/Service)	nein
Schwierigkeitsgrad	leicht
	mittel
	schwierig
Kundengeldabsicherung	ja
* PREIS-LEISTUNG	Minimum ohne optionale Extras, siehe Preise

Preise

Preise für 2024 Termine bis 15.02.2024:

pro Fahrer(in) im Doppel - oder Einzelzimmer €637,50

pro Sozia/Sozius im Doppelzimmer (mitfahrende Personen können ausschließlich gemeinsam mit einem Fahrer / einer Fahrerin buchen) €637,50

Preise für 2024 Termine ab 16.02.2024:

pro Fahrer(in) im Doppel - oder Einzelzimmer €750,00

pro Sozia/Sozius im Doppelzimmer (mitfahrende Personen können ausschließlich gemeinsam mit einem Fahrer / einer Fahrerin buchen) €750,00

-

Bei dieser Tour macht es preislich keinen Unterschied, ob in einem Doppel- oder in einem Einzelzimmer übernachtet wird. Die Übernachtung kann im Doppelzimmer, bei dem auch Einzelbelegung möglich ist, sein, oder im Einzelzimmer, je nach Verfügbarkeit der Hotels. Der Teilnehmer kann die Art des Zimmers nicht selbst wählen. Wenn du mit jemandem in einem Doppelzimmer übernachten möchtest (Partner, usw.), gib dies bitte an, dann buchen wir auf jeden Fall ein Doppelzimmer.

Leistungen

5 Fahrtage auf Straßenpfaden durch verschiedene Regionen (~220 km pro Tag)

4 Übernachtungen (Doppel- oder Einzelzimmer)

4 Frühstücke

Rumänisch, Englisch, Deutsch und Französisch sprechende lokale Reiseleiter mit Erste-Hilfe-Kenntnissen

Kostenlose Gepäckaufbewahrung in der APUSENI LODGE Romania® auf Wunsch

Sicherungsschein nach § 651r BGB für Pauschalreisen

Nicht inklusive

Alle nicht in der Leistungsbeschreibung aufgeführten Leistungen, Mahlzeiten und Getränke

Maut- und Autobahngebühren

Benzin, Betriebsstoffe, anfallende Parkgebühren

Mahlzeiten während der Reise

Reiserücktritts-/Reiseabbruchversicherung

Optionale Übernachtung(en) in der Nähe des Treffpunkts vor und nach Reiseantritt

Mehr Details

Mindestanzahl der Teilnehmer: 6

Maximale Anzahl der Teilnehmer: 12

Erforderliche Fahrpraxis: Geeignet für alle Fahrstufen, Anfänger mit Fahrpraxis

-

Straßenbereifung ausreichend.

Zusätzliche Übernachtung(en) in der APUSENI LODGE Romania® (nach Verfügbarkeit) oder in der Nähe des Treffpunkts vor und nach Reisebeginn können gegen Aufpreis arrangiert werden.

Start/Ende: Treffpunkt APUSENI LODGE Romania®, Avram Iancu (Vârfurile), Arad, Rumänien, Koordinaten: 46°20'52.4"N 22°28'34.3"E, Start: 09:00 Uhr (UTC +2)

Reisedauer: 5 Tage in Rumänien

Gesamtstrecke: ca. 1.000 km

Tagesfahrstrecke: 190 – 250 km (durchschnittlich ca. 220 km)

Streckenprofil: Asphaltierte Straßen in gutem bis mittelmäßigem Zustand. Die Strecke beinhaltet Bergstraßen mit vielen Kurven und teils schmale Abschnitte.

Schwierigkeitsgrad: Geeignet für alle Fahrlevel; Anfänger und Wiedereinsteiger sollten eine Fahrpraxis von mind. einem Jahr oder 10.000 gefahrenen km vorweisen können und über eine sichere Kurventechnik verfügen. Sicheres Beherrschen des Motorrads erforderlich. Du musst körperlich und mental in der Lage sein, 250 anspruchsvolle km am Tag fahren zu können.

Fahrzeit pro Tag: ca. 5 Stunden

Reisezeit pro Tag: ca. 8 Stunden inkl. Mittags-/ Kaffeepausen und Fotostopps; da wir zu einem großen Teil in abgeschiedenen Gegenden unterwegs sind, erfolgen Pausen situativ. Kleine Pausen können jederzeit eingelegt werden.

Gepäck: Auf dieser Tour ist kein Transportfahrzeug dabei; wir bieten dir jedoch ein kostenloses, trockenes und sicheres Gepäckdepot am Ausgangspunkt und Ende unserer Tour.

Wir fahren bei jedem Wetter.

-

Gut zu wissen:

Individuelle Anreise: Die Strecke bis zum Treffpunkt in Avram Iancu ist für dich sehr weit? Kein Problem: wir beraten dich gerne bei der Planung deiner Anreise. Der Weg zu uns: Die Anreise erfolgt üblicherweise über Wien (Österreich). Fahre via Győr an Budapest und Szolnok (Ungarn) vorbei über den Grenzübergang bei Bors nach Oradea (Rumänien) und weiter über Beiuș, Ștei und Vașcău auf der DN76/E76 bis nach Vârfurile. Beim dortigen Kreiselsiegst du ab auf die DN79A und folgst der Beschilderung „APUSENI LODGE Romania“. Wenn du aus dem Norden Deutschlands anreist, fährst du am besten über Tschechien und die Slowakei nach Rumänien. Wir geben dir gerne individuelle Anreisetipps.

Gruppengröße: bis 12 Motorräder (max. 12 Personen) plus Guide

Mindest-Teilnehmerzahl: 6 Personen

Gepäck: Damit du mit leichtem Gepäck reisen kannst, bieten wir dir ein kostenloses, trockenes und sicheres Gepäckdepot auf unserer APUSENI LODGE Romania® (Treffpunkt). Zu deponierendes Gepäck bitte nur kompakt verpackt in zweckmäßigen Behältnissen (keine Koffer, keine Plastiktüten, keine losen Gegenstände oder Kleidungsstücke) und beschriftet.

Tanken: In Vașcău befindet sich eine Petrom-Tankstelle und in Vârfurile eine Lukoil-Tankstelle; tanke bitte an einer dieser Tankstellen dein Fahrzeug voll.

Pausenverpflegung: Da wir zu einem großen Teil in abgeschiedenen Gegenden unterwegs sind, solltest du immer etwas Verpflegung und ausreichend Getränke dabeihaben. Eine ausreichende Flüssigkeitszufuhr ist beim längeren Motorradfahren essenziell.

Pass- und Visumserfordernissen sowie zu gesundheitspolizeilichen Vorschriften und Zollbestimmungen: EU-Bürger können Rumänien für den Zeitraum von bis zu 90 Tagen ohne Visum bereisen. Bei Einreise muss ein sechs Monate gültiger Reisepass, vorläufiger Reisepass, Personalausweis oder vorläufiger Personalausweis vorgewiesen werden. Reisedokumente müssen für die gesamte Dauer des Aufenthaltes einschließlich des Ausreisetages und drei Monate darüber hinaus gültig sein. Die Ausreise aus Rumänien mit einem abgelaufenen Reisedokument ist nicht möglich.

Straßennutzungsgebühr: Pkw, Wohnmobile und Gespanne, die das rumänische Nationalstraßennetz benutzen, müssen eine Straßenbenutzungsgebühr entrichten, dazu ist der Kauf einer Vignette (Rovinieta) notwendig. Motorräder benötigen keine Rovinieta.

Wichtige Verkehrsbestimmungen: Die Promillegrenze beträgt 0,0. Tempolimits für Motorräder: Innerorts 50 km/h, außerorts 90 km/h, Schnellstraßen 100 km/h, Autobahnen 130 km/h. Motorradfahrer müssen tagsüber ganzjährig mit Abblendlicht fahren.

Straßenzustand: Rumänische Straßen können überraschen. Es gibt bestens geteerte und top instand gehaltene Passstraßen, Strecken mit perfektem Asphalt, blitzsaubere Ortsdurchfahrten, aber auch Hauptstraßen mit tiefen Löchern.

Landeswährung: Die rumänische Landeswährung ist der Lei resp. RON. Wir empfehlen dir, etwas einheimische Währung mitzuführen.

Reifenwechsel: Touren-Motorradfahren gehört in Rumänien noch nicht zur Tagesordnung. Es ist nicht leicht, eine (Motorrad-) Werkstatt für einen Reifenwechsel zu finden. Wir empfehlen deshalb allen unseren Teilnehmern, vor der Reise Reifen mit noch guter Profilrillentiefe aufzuziehen.

Unterstützung: Unterstützung bei Notfällen kann nur auf dem vorgesehenen Routenverlauf gewährleistet werden. Bei selbst geplanten Streckenänderungen oder Ausflügen „auf eigene Faust“ ist der Teilnehmer selbst in der Verantwortung.

Schutz und Versicherung: Wir empfehlen für alle Motorradtouren einen KFZ-Schutzbrief, wie ihn zum Beispiel der ADAC anbietet. Krankenversicherung: Wir empfehlen für alle internationalen Motorradtouren den Abschluss einer separaten Auslandsrankenversicherung mit Krankenrücktransport. Wir empfehlen für all unsere Motorradtouren den Abschluss einer Reiserücktritts-/ Reiseabbruchversicherung.

Sprache: Dieses Angebot ist in der Regel für deutsch-, englisch, und/oder französisch sprechende Teilnehmer geeignet; wir sprechen jedoch auch Rumänisch, Altdeutsch, Schweizer Deutsch, Luxemburgisch, Flämisch und etwas Spanisch. Eine verbindliche Auskunft geben wir dir gerne auf Anfrage.

Motorradfahren mit Hund: Du hast deinen vierbeinigen Freund immer bei dir und er fährt auch mit dir Motorrad? Wunderbar! Leider ist diese Tour nicht speziell für motorradfahrende Hunde ausgelegt. Da wir aber auch gerne mit unseren Biker-Dogs unterwegs sind, kontaktiere uns und wir finden eine Möglichkeit.

-