

8 Tage, Nordthailand - Goldenes Dreieck & MHS-Schleife (M-ID: 4590)

<https://www.motourismo.com/de/listings/4590-8-tage-nordthailand-goldenes-dreieck-und-mhs-schleife>



ab \$2.875,00

Termine und Dauer
Wunschtermin auf Anfrage
8 Tage
21.09.2024 - 28.09.2024 8 Tage

Diese 8-tägige Tour (6 Fahrtage) durch Nordthailand gibt dir die Möglichkeit, einen umfassenden Eindruck von der Einzigartigkeit dieser schönen Region zu gewinnen.

Insgesamt umfasst diese Reise ca. 1.410 km mit einigen der besten Strecken der Welt.

Wir erkunden die Nebenstraßen von Chiang Mai nach Chiang Rai, wo wir den berühmten Weißen Tempel besuchen. Über das wunderschöne Phu Chi Fa geht es zum Mekong und zum Goldenen Dreieck. Die Region wurde durch Khun Sa berühmt, einst einer der berüchtigtsten Drogenkönige der Welt, der sogar seine eigene Privatarmee hatte.

Zwischen Mae Taeng und Mae Hong Son gibt es 1.864 Kurven und Serpentinien, die jedem die Möglichkeit geben, seine Kurvenfahrkünste zu verbessern, egal wie gut er ist.

Zu den Höhepunkten der Reise gehört ein Besuch bei den Langhalsfrauen des Karan-Stammes, die für die Messingringe, die sie um den Hals tragen, berühmt sind. Bevor wir nach Chiang Mai zurückkehren, fahren wir auf den höchsten Berg Thailands (Doi Inthanon), der 2.565 Meter hoch ist.

-

Höhepunkte:

Chiang Rai / Weißer Tempel, Phu Chi Fa, Goldenes Dreieck, Mekong-Fluss, Straße der 1.864 Kurven, Long Neck Hill Tribe, Doi Inthanon, endlose Bergfahrten und atemberaubende Landschaften.

-

Reiseroute:

Tag 1: Chiang Mai

Ankunft am Flughafen Chiang Mai (nicht später als 13 Uhr). Transfer zum Hotel. Um 15.00 Uhr Transfer zu unserem Service Center für eine Willkommensbesprechung, Beantwortung deiner Fragen und Motorradübergabe. Kurze Motorradfahrt zurück zum Hotel. Bitte plane deine Ankunft in Chiang Mai entsprechend. Am Abend gibt es ein Willkommensdinner und ein Briefing über die Tour. Übernachtung in Chiang Mai.

-

Tag 2: Chiang Mai - Chiang Rai

Die meiste Zeit des Tages sind die Straßen ländlich mit geringer Verkehrsdichte. Es gibt schöne Kurven und eine angenehme Fahrumgebung den ganzen Tag über. Wir sind schnell aus Chiang Mai heraus und fahren die Nebenstraße nach Phrao, weiter den Berg hinauf nach Doi Chang mit seinen Kaffeeplantagen und schönen Aussichten. Am frühen Nachmittag, wenn wir uns Chiang Rai nähern, fahren wir über Nebenstraßen zum Wat Rong Khun (Weißer Tempel), dem bemerkenswerten Tempel, der heute als eine der Hauptattraktionen in ganz Thailand gilt. Park dein Motorrad und mach einen Spaziergang im Inneren des Tempels. Rund um den Tempel gibt es zahlreiche Cafés. Von hier aus haben wir eine kurze 30-minütige Fahrt zu unserem Hotel in der Innenstadt von Chiang Rai, dem Endziel des Tages. Nach dem Abendessen kannst du den belebten Nachtbasar besuchen oder dich bei einer Thai-Massage in dem schönen, zentral gelegenen Hotel entspannen. Übernachtung in Chiang Rai.

-

Tag 3: Chiang Rai - Chiang Khong

Von Chiang Rai aus fahren wir in östlicher Richtung zum Berg Phu Chi Fa, wo wir zu Mittag essen. Phu Chi Fa befindet sich an der Grenze zwischen Thailand und Laos. Die Fahrt dorthin ist großartig, die Landschaft ist spektakulär, und es gibt viele Fotomotive. Die Straße ist lokal und wenig befahren. Da Phu Chi Fa ziemlich abgelegen ist, gibt es nicht viele Touristen, die diesen Teil Thailands besuchen. Wenn es die Zeit erlaubt und das Wetter klar ist, fahren wir zum Aussichtspunkt hinauf und wandern zur Klippe an der Grenze zu Laos, um die Aussicht auf das Tal zu genießen. Wir fahren von Phu Chi Fa hinunter in Richtung des mächtigen Mekong-Flusses, halten am View Coffee, einem wunderschönen Ort, und fahren dann weiter entlang des Mekong-Flusses nach Chiang Khong, wo wir in unserem Hotel am Flusssufer übernachten.

-

Tag 4: Chiang Khong - Thaton

Von Chiang Khong aus fahren wir entlang des mächtigen Mekong-Flusses zum legendären Goldenen Dreieck, wo sich die drei Grenzen von Thailand, Myanmar und Laos treffen. Wir fahren hinauf zu einem Aussichtspunkt, von dem aus wir einen großartigen Panoramablick auf das Goldene Dreieck haben. In der Nähe befindet sich ein Opiummuseum, in dem du mehr über den Opiumhandel in dieser Region vor nicht allzu langer Zeit erfahren kannst.

Vom Goldenen Dreieck aus fahren wir weiter nach Mae Sai, dem nördlichsten Punkt Thailands und einem der wichtigsten Grenzübergänge nach Myanmar.

Von Mae Sai aus fahren wir die Berge hinauf nach Doi Tung und Doi Mae Salong auf noch mehr erstaunlich kurvenreichen Bergstraßen. Doi Mae Salong ist eine chinesische Siedlung, die von einer Division der nationalistischen chinesischen Armee errichtet wurde, die sich weigerte, sich den chinesischen Kommunisten zu ergeben, nachdem die nationalistische Kuomintang-Regierung 1949 gestürzt worden war. Heute bietet das Dorf immer noch einheimische chinesische Küche, hübsche Häuser mit Blumen und unzählige Teeplantagen, soweit das Auge reicht.

Der letzte Teil der heutigen Route führt uns über sanfte Hügel durch Reisfelder und Bauerndörfer. Wir folgen eine Weile dem Kok-Fluss, bevor du links zu deinem Resort in Thaton abbiegst. Genieße ein kühles Getränk und vertritt dich die Beine am Pool. Übernachtung in Thaton.

-

Tag 5: Thaton - Pai

Ein weiterer toller Motorradtag liegt vor uns. Nach dem Frühstück fahren wir in Thaton den Hügel hinauf und genießen vom Wat Thaton einen herrlichen Blick über die Stadt und die Umgebung. Wir folgen der Hauptstraße Nr. 107 und machen eine Kaffeepause beim Hua Luk Royal Project. Das Mittagessen kann im The Nest Resort eingenommen werden, von wo aus man einen schönen Blick auf die Kalksteinberge im Hintergrund hat.

In Mae Tang biegen wir rechts auf die 1095 ab und überqueren die Berge von Pai. Hier beginnt die Straße nach Mae Hong Son, die dafür bekannt ist, dass sie 1864 Kurven mit unterschiedlicher Schärfe aufweist. Bevor wir unser

Hotel erreichen, halten wir an einem Elefantencamp in der Nähe von Pai. In Pai angekommen, kannst du den Pool des Resorts genießen, auf der Walking Street spazieren gehen, usw.

Entspanne dich am Pool des Hotels, bevor wir in einem der lokalen Restaurants entlang der Walking Street zu Abend essen. Die ganze Gegend ist übersät mit Restaurants, Bars, Essensständen usw. Wir werden sie erkunden und genießen. Wir bleiben über Nacht in Pai.

Anmerkung:

Pai ist die Hippie-Hauptstadt von Südostasien. Es ist eine Stadt voller Vielfalt und Widersprüche. Es gibt Rucksacktouristen, Touristen mit Koffern und Menschen, die einmal kamen und nie wieder gingen. Sie kommen aus allen Teilen der Welt, aus allen Gesellschaftsschichten und Altersgruppen. Diese kleine Stadt ist voll von Bars mit Live-Musik. Viel Spaß!

Übernachtung in Pai.

-

Tag 6: Pai - Mae Hong Son

Heute ist ein eher entspannter Fahrtag. Wir werden nur etwa 180 km fahren.

Dies ist auch der zweite Teil der Straße, die für ihre 1864 Kurven mit unterschiedlicher Schärfe bekannt ist. Wir passieren zwei Berge mit 2 schönen Aussichtspunkten auf der Strecke. Die Fahrt führt uns durch wunderschöne Berglandschaften. Gegen Mittag kommen wir in Ban Rak Thai an, wo wir in einem der lokalen chinesischen Restaurants am kleinen See zu Mittag essen. Sie servieren köstliche chinesische Spezialitäten. Ban Rak Thai bedeutet wörtlich "das thailändisch liebende Dorf", das um einen See an der Grenze zu Myanmar gebaut wurde. Etwa 800 Menschen, hauptsächlich Chinesen, ließen sich nach der kommunistischen Machtübernahme in China hier nieder, und einige der Gebäude haben ein unverkennbar chinesisches Aussehen.

Das nächste Ziel ist die Anlegestelle, wo wir unsere Motorräder abstellen. Wir genießen eine etwa 20-minütige Bootsfahrt auf dem Pai-Fluss zum Karen-Dorf Long Neck. Die Karen, eine Stammesminorität, leben seit jeher in den Hügeln auf der Seite der Grenze zu Myanmar. Einige ihrer Frauen tragen schwere Messingringe um den Hals, die Unterarme und die Schienbeine. Es gibt viele Vermutungen darüber, warum die Ringe getragen werden. Einige stellen die Hypothese auf, dass die Ringe die Frauen davor bewahrten, zu Sklaven zu werden, indem sie sie für andere Stämme weniger attraktiv machten. Eine andere Theorie besagt, dass die Spulen aus dem Wunsch heraus entstanden sind, attraktiver auszusehen.

Kehree mit dem Boot zur Anlegestelle zurück und fahre zum nahe gelegenen Fern Resort, einem schönen Resort inmitten von Reisfeldern. Genieße zunächst einen Drink in der Sunset Bar mit Blick auf die Reisfelder und dann das Abendessen im Resort. Wenn du noch etwas Energie übrig hast, nimm einen Drink am Lagerfeuer. Wir übernachten im Fern Resort in der Nähe von Mae Hong Son.

-

Tag 7: Mae Hong Son - Chiang Mai

Am Morgen lassen wir Mae Hong Son hinter uns und fahren nach Khun Yuam. Es ist eine tolle kurvenreiche Straße mit weiten Kurven. In Khun Yuam besuchen wir das örtliche Museum. In Khun Yuam waren die Truppen der kaiserlichen japanischen Armee während des Baus einer Autobahn, die durch Burma nach Indien führen sollte, stationiert. Tipp! Bitte das Museumspersonal, das Video über die Geschichte zu zeigen (ca. 10 min, inklusive). Neben dem Museum gibt es einen tollen Coffee Shop und einen 7/11-Laden.

Von Khun Yuam geht es weiter nach Mae Chaem auf tollen, kurvigen Nebenstraßen. Mittagessen in einem kleinen lokalen Restaurant. Wir fahren weiter auf den Gipfel des Doi Inthanon, der mit 2.565 Metern der höchste Berg Thailands ist.

Der nächste Halt ist der Wachiratharn-Wasserfall - ein beeindruckender und mächtiger 80 m hoher Wasserfall. Von hier aus fahren wir den letzten Teil des Doi Inthanon Nationalparks ab. Unten im Tal angekommen, sind es noch 50 km bis zu unserem Service Center in Chiang Mai, wo wir gegen 17 Uhr eintreffen werden. Transfer zu deinem Hotel in Chiang Mai, gefolgt von einem Abschiedsessen. Übernachtung in Chiang Mai.

-

Tag 8: Chiang Mai Abreise

Diese beeindruckende Reise endet mit dem Transfer zum Flughafen oder deiner Verlängerung.

Hoffentlich hast du es genossen!

Länder	Thailand
Kategorie	Motorradreise / Tour
Terrain	Onroad
Fahrzeug	Miet-Motorrad inkl.
Tourguide / Trainer	ja (geführte Tour)
Unterkunft	Hotel / B&B o.ä.
Flug An-/Abreise	nein, nicht inkl.
Fähre	nein, nicht inkl.
Begleitfahrzeug (Gepäck/Service)	ja
Kundengeldabsicherung	ja
* PREIS-LEISTUNG	Minimum ohne optionale Extras, siehe Preise

Preise

pro Fahrer(in) im Doppelzimmer inkl. Triumph Tiger Sport 660 (nur verfügbar bei Buchung mit eigenem Zimmerpartner. Als allein teilnehmende Person wähle zusätzlich das Einzelzimmer). \$2.875,00

pro Fahrer(in) im Doppelzimmer inkl. Triumph Tiger Sport 850 (nur verfügbar bei Buchung mit eigenem Zimmerpartner. Als allein teilnehmende Person wähle zusätzlich das Einzelzimmer). \$2.875,00

pro Fahrer(in) im Doppelzimmer inkl. Triumph Tiger 900 GT Pro (nur verfügbar bei Buchung mit eigenem Zimmerpartner. Als allein teilnehmende Person wähle zusätzlich das Einzelzimmer). \$2.995,00

pro Fahrer(in) im Doppelzimmer inkl. BMW R1250 GS (nur verfügbar bei Buchung mit eigenem Zimmerpartner. Als allein teilnehmende Person wähle zusätzlich das Einzelzimmer). \$3.235,00

-

pro Sozia/Sozius im geteilten Doppelzimmer (Sozius kann nicht ohne einen begleitenden Fahrer buchen) \$1.110,00

pro Person im Einzelzimmer (Aufpreis - nur bei zusätzlicher Auswahl des Grundpreises "pro Fahrer im Doppelzimmer" möglich) \$420,00

-

WICHTIG: Der Preis für einen Einzelfahrer in einem Doppelzimmer setzt voraus, dass ein anderer Einzelfahrer mit derselben Anfrage gebucht hat. Wenn es keine andere Anfrage für ein gemeinsames Zimmer gibt, müssen wir dir den Einzelzimmerzuschlag berechnen.

Leih - Motorradhelm, Jacke und Handschuhe (Aufpreis) - Auf Anfrage

Leistungen

Transfer Flughafen/Hotel/Service Center in Chiang Mai am Ankunfts- und Abreisetag

7 Übernachtungen mit Frühstück in sorgfältig ausgewählten Qualitätshotels und Resorts mit Freizeiteinrichtungen

6 Mittagessen und 7 Abendessen

Wasser, alkoholfreie Getränke, Kaffee/Tee in Verbindung mit den Mahlzeiten

Motorradvermietung eines neueren Modells mit unbegrenzten Kilometern und Kraftstoff

Gepäcktaschen und Topcase (falls gewünscht), einfache Motorradsturzbügel usw.

Erfahrener Reiseleiter auf eigenem Motorrad

Englisch sprechender lizenzierter Guide

Begleitfahrzeug

Transport des Gepäcks im Begleitfahrzeug

Eintrittsgelder

Tourbeschreibung

Nicht inklusive

Flüge

An Ruhetagen, falls vorhanden, kein Mittag- oder Abendessen enthalten

Alkoholische Getränke

Fahrerausrüstung (Helm, Jacke und Handschuhe können im Service Center ausgeliehen werden. Wir stellen keine Hosen und Stiefel zur Verfügung). Wir empfehlen dir, deine eigene Ausrüstung mitzubringen.

Persönliche Reiseversicherung.

Alle Leistungen, die nicht im Preis inbegriffen sind, und alle persönlichen Gegenstände

Mehr Details

Start/Ende: Chiang Mai, Thailand

Ankunft/Abreise: Flughafen Chiang Mai

Dauer: 8 Tage insgesamt, 6 Fahrtage

Gesamtfahrstrecke: 1410km

Tagesetappen: zwischen 180-300km

Gelände: Gepflasterte Straßen

Ruhetage: Nein

Das Wetter: Je nach Jahreszeit kann die Temperatur in der kalten Jahreszeit nachts auf etwa 10 °C fallen oder im Sommer tagsüber auf bis zu 40 °C steigen. Im Folgenden findest du die durchschnittlichen Temperaturen und die Regenwahrscheinlichkeit für Nordthailand und seine Nachbarländer.

Nordthailand, Laos, Myanmar und Vietnam: 10-30°C (50-86°F), Regenwahrscheinlichkeit 0-20% von Oktober bis März 23-36°C (73-97°F), Regenwahrscheinlichkeit 30-80% von April bis September

Fahrerausrüstung: Wir können dir einen Helm und eine Motorradjacke gegen einen Aufpreis von USD 10,- pro Tag zur Verfügung stellen. Wir empfehlen dir jedoch, wenn möglich, deine eigene Fahrerausrüstung für die Tour mitzubringen, da sie dir besser passen wird.

Sprachen: Unsere Reiseleiter und Road Captains sind alle zweisprachig. Neben Thai und Englisch sprechen einige von uns auch Deutsch, Skandinavisch, Slowenisch usw. Auf Anfrage können wir Reiseleiter in anderen Sprachen zur Verfügung stellen. Wenn wir eine Gruppe aus einem bestimmten Land haben, werden wir auf Anfrage sicherstellen, dass einer unserer Mitarbeiter diese Sprache spricht.

Gruppengröße: Wir sind bestrebt, den Gästen den bestmöglichen individuellen Service und eine sichere Fahrumgebung zu bieten. Daher sind unsere Gruppen relativ klein und beschränken sich in der Regel auf 8 bis 10 Gäste-Motorräder plus Sozius. Die meisten unserer Gäste bevorzugen Gruppen dieser Größe, in denen sich durch die Vielfalt an Alter, Motorradfahrerfahrung und Interessen sofort Freundschaften entwickeln.

Motorrad-Schaden & Verlust-Deckung: Wir haben eine Deckung für Motorradschäden und -verluste. Die Höhe der Kautions für dein Motorrad ist die maximale Haftungsgrenze. Diese Deckung ist in den Tourpreisen für das Fahren in Thailand enthalten, während wir für Mehr-Länder-Touren ein Verzicht-Programm zur Verfügung haben, um die Deckung für die Fahrtage außerhalb von Thailand zu erhalten.

Sollten aufgrund von Schäden, die während der Mietzeit entstanden sind, Ersatzteile erforderlich sein, werden wir diese dem Mieter gemäß der Ersatzteilliste bis zu einer maximalen Selbstbeteiligung in Höhe des in der nachstehenden Tabelle (je nach Motorradtyp) aufgeführten Betrages in Rechnung stellen.

Maximale Selbstbeteiligung für jeden Motorradtyp:

- Triumph Tiger 660: 1.500 USD

- Triumph Tiger 850: 1.700 USD

- BMW R1250GS: USD 2.500

Unterkunft und Verpflegung: Bei den Unterkünften handelt es sich um sorgfältig ausgewählte Qualitätshotels und Resorts mit Freizeiteinrichtungen. Außerdem wählen wir Qualitätsrestaurants aus, die frische, köstliche lokale Küche servieren, die den Charakter der Gegend widerspiegelt, in der wir reisen. Wir bemühen uns auch, unseren Gästen, die vegetarische, westliche oder andere Speisen bevorzugen, nach vorheriger Anmeldung entgegenzukommen.

Altersgrenze: Das Mindestalter für Fahrer beträgt 25 Jahre. Wir haben kein Höchstalter, solange du in guter Verfassung bist, um das Motorrad zu fahren. Sozius sollte nicht weniger als 15 Jahre alt sein.

Führerschein und Fahrtauglichkeit: Der Kunde erklärt, dass er im Besitz eines gültigen Führerscheins seines Heimatlandes und eines internationalen Führerscheins für Motorräder über 500 cm³ (das Fahrzeug) ist, die für den Reisezeitraum an der Tour teilnehmen, und dass er über die erforderlichen technischen, geistigen und körperlichen Fähigkeiten verfügt, um ein solches gebuchtes Fahrzeug auf der Tourstrecke sicher zu beherrschen. Der Kunde erklärt außerdem, dass er über eine Fahrpraxis von mindestens 10.000 km mit Motorrädern über 500 cm³ verfügt.

Bemerkung:

Die Straßen sind größtenteils einfach zu fahren, aber es gibt auch einige steile und technisch anspruchsvolle Abschnitte. Du musst in der Lage sein, mit einem Motorrad umzugehen und erwarten nicht, dass du auf dieser Tour das Fahren lernst.

Jeder Fahrtag ist so gestaltet, dass es Zeit zum Fahren, Entspannen, Essen und Besichtigen gibt.

Wir helfen dir gerne bei der Buchung von Zusatznächten in Chiang Mai oder anderen Dienstleistungen im Zusammenhang mit der Tour