

23 Tage, China und mehr (M-ID: 4606)

<https://www.motourismo.com/de/listings/4606-23-tage-china-und-mehr>



ab \$9.525,00

Termine und Dauer

Wunschtermin auf Anfrage

23 Tage

08.04.2024 - 30.04.2024 23 Tage

08.04.2025 - 30.04.2025 23 Tage

Wenn du Motorradabenteuer außerhalb des Gewöhnlichen magst, ist diese 23-tägige Motorradtour durch China, Tibet, Thailand und Laos eine großartige Gelegenheit für dich!

Die Tour beginnt in der wunderschönen Gegend von Chiang Mai mit ihrer atemberaubenden Landschaft, 700 km nordöstlich von Bangkok.

Die Reise bietet eine hervorragende Gelegenheit, sich einen umfassenden Eindruck von der Einzigartigkeit Nordthailands, von Laos und der chinesischen Provinz Yunnan, einschließlich der autonomen Provinz Tibet, Shangri-La und vielem mehr zu verschaffen.

Wir werden unzählige kleine, fast versteckte Straßen, Dörfer und Städte erkunden. Neben den atemberaubenden Landschaften bietet diese Reise auch einen Einblick in die lokale Kultur, historische Stätten, Nationalparks, die lokale Küche und die traditionelle Lebensweise.

Die Tour ist ein wunderbares Fahrerlebnis auf einem großen Motorrad auf windigen, geraden und hügeligen Straßen - meist asphaltiert und leicht zu fahren.

Einige Abschnitte sind jedoch recht schmal und steil.

Um an dieser Tour teilnehmen zu können, musst du über gute Fahrkenntnisse verfügen und solltest in der Lage sein, dein großes Motorrad unter verschiedenen Bedingungen zu steuern.

Bitte bedenke auch, dass wir teilweise auf einer Höhe von 4.000 Metern und mehr fahren.

-

Höhepunkte:

Mekong-Fluss, Tal des Roten Flusses, Steinwald in Kunming, das alte Dali, Lijiang, Shangri-La, Tibet,

Tigersprungschlucht, Luang Prabang, die Berge von Nan

-

Reiseroute:

Tag 1 / Chiang Mai

Nach der Ankunft am Flughafen Chiang Mai, Transfer zum Hotel. Um 15 Uhr Transfer zu unserem Service Center für eine Willkommensbesprechung, Beantwortung deiner Fragen und Motorradübergabe. Kurze Fahrt zurück zu deinem Hotel, gefolgt von einem gemeinsamen Abendessen. Bitte plane deine Ankunft in Chiang Mai entsprechend. Übernachtung in Chiang Mai, und am nächsten Tag beginnt unsere China-Motorradtour.

-

Tag 2 / Chiang Mai - Goldenes Dreieck (270 km)

Am Morgen verlassen wir Chiang Mai in nordöstlicher Richtung. Auf dem Weg nach Mae Sai halten wir an der heißen Quelle Mae Kachan, der höchsten heißen Quelle Thailands. Wir passieren Chiang Rai und halten am Wat Rong Khun, dem "Weißen Tempel", der heute als eine der Hauptattraktionen Thailands gilt. Anschließend fahren wir auf dem mächtigen Mekong zum legendären Goldenen Dreieck, wo sich die drei Grenzen von Thailand, Myanmar und Laos treffen. Wir genießen den Sonnenuntergang über dem Mekong und das Abendessen mit Blick auf den Fluss. Übernachtung im Goldenen Dreieck.

-

Tag 3 / Goldenes Dreieck - Luang Namtha (250 km)

Wir folgen dem Mekong nach Chiang Khong - dem Tor zu Laos und China - und überqueren den Mekong über die neue Freundschaftsbrücke. Unser laotischer Reiseleiter wartet auf uns. Nachdem wir die Einreiseformalitäten erledigt haben, fahren wir die restlichen 200 km durch Laos bis zur entspannten Stadt Luang Namtha. Übernachtung in Luang Namtha.

-

Tag 4 / Luang Namtha - Mengla (120 km)

Nach dem Frühstück fahren wir das letzte Stück durch Laos, bevor wir die Grenze nach China überqueren. Wir erreichen China in Boten, einer eigens errichteten "Kasinostadt", um die Vorliebe der Chinesen für das Glücksspiel zu bedienen. Wir verlassen Laos und erreichen das chinesische Einwanderungsgebäude, wo unser chinesischer Reiseleiter bereits auf uns wartet. Nach Abschluss der Einwanderungsprozedur fahren wir 45 km weiter nach Mengla, wo wir unsere Fahrzeuge inspizieren lassen und auf der Polizeistation unseren Führerschein und die vorläufigen chinesischen Fahrzeugpapiere erhalten - ein echtes Erlebnis. Übernachtung in Mengla, wo wir einen ersten Eindruck von China bekommen.

-

Tag 5 / Mengla- Yuanjiang (440 km)

Heute fahren wir durch das Teegebiet. Wusstest du, dass Tee nach Wasser die am zweithäufigsten konsumierte Flüssigkeit der Welt ist und ein großer Teil davon genau hier angebaut wird? Nahezu die gesamte heutige Strecke ist von Teeplantagen gesäumt, die an den Berghängen wachsen. Dies ist die Region, in der vor vielen tausend Jahren der erste Tee getrunken und angebaut wurde. Er ist das bei weitem wichtigste Handelsgut in Yunnan und war die treibende Kraft des antiken Handels mit den entferntesten Reichen in ganz Asien und in Europa. Der Tee machte Yunnan zu einem der wichtigsten Orte der antiken Welt und zu einem bedeutenden Verkehrsknotenpunkt. Der feinste Tee Chinas kommt aus dieser Region. Übernachtung in Yuanjiang.

-

Tag 6 / Yuanjiang - Jianshui (205 km)

Eine weitere großartige Fahrt steht uns bevor, während wir auf der Nordseite entlang der vietnamesischen Grenze nach Osten fahren. Heute haben wir einige der besten Fahrten der gesamten Tour und einen außergewöhnlichen Tag im Sattel. Am Morgen fahren wir auf einer wunderschönen Straße, die das Tal des Roten Flusses hinunterführt. Dann fahren wir bergauf in die Honghe-Hani-Reisterrassen. In diesem Gebiet leben viele verschiedene ethnische Minderheiten, die im Laufe der Jahrhunderte riesige Reisterrassen angelegt haben, die sich über die Gipfel der steilen Bergkämme, auf die gegenüberliegenden Seiten und durch ein Tal nach dem anderen ziehen. Tausende von Quadratkilometern sind von diesen Reisterrassen bedeckt, und eine fantastische Straße schlängelt sich durch all das. Das ist die Straße, auf der wir fahren werden. Es ist unmöglich, nicht alle paar Minuten anzuhalten, um ein weiteres Foto zu machen. Wir übernachten in Jianshui, einer gut erhaltenen alten Stadt.

Das riesige Stadttor, Chao Yang Lou, ist ein beliebter Treffpunkt für Musiker und Tanzgruppen, die hier jeden Abend auftreten. Die Straßen des alten Stadtviertels sind mit Stein gepflastert und von einer Vielzahl traditioneller Geschäfte und Betriebe gesäumt.

-

Tag 7 / Jianshui - Shadianzhen (310 km)

Heute steht unsere erste von vier UNESCO-Welterbestätten auf dem Programm. Der Steinwald in Shilin ist eines der Naturwunder dieser Erde. Auf einer Fläche von 350 km² erheben sich bizarre Kalksteinformationen senkrecht aus dem Boden. Zwischen den Säulen befinden sich zahlreiche Seen, die dieser außerirdischen Landschaft noch mehr Atmosphäre verleihen. Viele der Säulen sehen aus wie versteinerte Bäume, daher auch der Name. Wir besuchen den Steinwald am Nachmittag und übernachten in der Gegend. Übernachtung in Shadianzhen.

-

Tag 8 / Shadianzhen - Kunming (80 km)

Die Hauptstadt der Provinz Yunnan ist unser heutiges Ziel. Sie ist mit über 6 Millionen Einwohnern die 16. größte Stadt Chinas, aber auch eine der saubersten und angenehmsten. Wegen des ganzjährig milden Wetters trägt sie den Spitznamen "Stadt des ewigen Frühlings". In Kunming sollte man sich einige Dinge nicht entgehen lassen: Der Park am Grünen See, die Blumen- und Vogelstraße und die Promenade im Stadtzentrum. Wir sollten Zeit haben, sie alle zu besuchen, da wir einen kurzen Aufenthalt haben. Kunming ist in ganz China für seine Nudelsuppe "Crossing Bridge" bekannt. Übernachtung in Kunming.

-

Tag 9 / Kunming - Shaxi (460 km)

Die heutige Fahrt ist die längste der Tour und führt über zahlreiche Autobahnen. Wir passieren die Spitze des Erhai-Sees und fahren weiter nach Nordwesten in Richtung der burmesischen Grenze nach Shaxi. Der Sidong-Marktplatz in Shaxi wurde von der UNESCO in die Liste der 100 am stärksten gefährdeten Kulturstätten der Welt aufgenommen. Dies ist ein magischer Ort; das beste Adjektiv, um den Platz zu beschreiben, ist "wow"! Shaxi ist eine wunderschöne alte Stadt an der alten Teeroute mit vielen alten Häusern, Kunsthandwerk und Teeläden, die es zu entdecken gilt. Übernachtung in Shaxi.

-

Tag 10 / Shaxi - Cizhong (290 km)

Heute verbringen wir den ganzen Tag auf Landstraßen in Richtung Tibet. Es ist ein großes Vergnügen, die Menschen bei ihren täglichen, altherwürdigen Routinen zu beobachten, während wir auf unseren Motorrädern durch eine Landschaft fahren, die so schön ist wie ein Gemälde. Am Nachmittag erreichen wir unsere zweite UNESCO-Welterbe-Region, die Three Parallel Rivers of Yunnan Protected Areas. Hier entspringen drei der großen Flüsse Asiens, der Salween, der Mekong und der Jangtse, tief im Himalaya. Sie verlaufen in parallelen Schluchten, die tief in den Erdmantel erodiert sind. Nur dreißig Kilometer im Vogelflug

trennen die drei unglaublich gewaltigen Schluchten an ihrer engsten Stelle. Wir verbringen die nächsten Tage damit, nacheinander in jede Schlucht hinein und wieder heraus zu fahren. Aufregender kann Motorradfahren gar nicht sein. Wir werden eine Nacht in dem ruhigen tibetischen Dorf Cizhong verbringen. Die Einheimischen hier leben in kleinen Bauerngemeinschaften in traditionellen Häusern und sind untrennbar mit ihrem Land verbunden. Sie bauen Reis, Mais und andere Grundnahrungsmittel an, genau wie es ihre Vorfahren seit Hunderten von Generationen getan haben. Übernachtung in Cizhong.

-

Tag 11 / Cizhong - Shangri-La (220 km)

Wir fahren nach Deqen, direkt an der tibetisch-chinesischen Grenze. Deqen liegt auf 3.400 Metern Höhe und ist von schneebedeckten, vergletscherten Bergen umgeben. Die Landschaft in dieser Stadt ist, wohin man auch schaut, atemberaubend. In nördlicher Richtung fahren wir die raue Schlucht des Mekong-Flusses hinauf, durch eine unwirkliche Landschaft mit reißenden Wildflüssen, fast senkrechten Klippen und hoch aufragenden, schneebedeckten Gipfeln, die bis auf über 5.000 Meter hinaufreichen. Wir fahren in die Stadt Feilaisi und genießen die großartige Aussicht auf den Kawakarpo, den höchsten unbestiegenen Berg der Welt mit 6.740 Metern. Wir fahren weiter über den höchsten Pass dieser Tour, den White Horse Pass auf 4.292 Metern nach Shangri-La. Den ganzen Tag über sind die Landschaft und die Szenerie einfach atemberaubend. Übernachtung in Shangri-La.

-

Tag 12 / Shangri-La (Ruhetag)

Diese "Version" von Shangri-La auf 3.200 Metern Höhe ist zum Synonym für ein irdisches Paradies geworden, insbesondere für eine mythische Himalaya-Utopie - ein dauerhaft glückliches Land, das von der Außenwelt isoliert ist.

Die ursprüngliche tibetische Bevölkerung bezeichnete diesen Ort früher mit seinem traditionellen Namen Gyalthang oder Gyaitang, was "Königliche Ebenen" bedeutet.

Dieser Ruhetag sollte dem Besuch des Klosters Gandan Sumtseling gewidmet sein. Ein nachmittäglicher Spaziergang durch die alten Viertel mit einem authentischen Blick in die gepflasterten Gassen füllt den Rest des Tages problemlos aus. Abends ist auf dem von Antiquitätenläden und Geschäften aller Art gesäumten Stadtplatz des alten Viertels immer etwas los. Probiere zum Abendessen doch einmal einen traditionellen tibetischen Hot Pot mit Yak-Fleisch. Übernachtung in Shangri-La.

-

Tag 13 / Shangri-La - Lijiang (280 km)

Wir fahren in Richtung Osten über den letzten Pass auf 3.600 Metern und beginnen dann langsam, von der tibetischen Hochebene abzusteigen. Wir werden auf einer der denkwürdigsten Straßen überhaupt fahren. Wieder fahren wir endlose Kurven, vorbei an tibetischen Dörfern

und gegen Ende durch die Tigersprungschlucht. Diese fantastische Straße folgt einer Konturlinie entlang der dritttiefsten Schlucht der Welt. Die Tigersprungschlucht wird vom wilden und (zu diesem Zeitpunkt) jungen Jangtse-Fluss gebildet, der sich einen Weg durch hoch aufragende, schneebedeckte Berge bahnt. Das Mittagessen nehmen wir heute in einem einfachen, familiengeführten Gästehaus und Bauernhof ein, der gute lokale Gerichte serviert. Lijiang, unser Ziel für heute Abend. Es ist die dritte UNESCO-Weltkulturerbestätte, die wir besuchen werden, und das beliebteste Reiseziel in China, das sogar den Platz des Himmlischen Friedens und die Verbotene Stadt in Peking übertrifft. In Lijiang herrscht eine echte Partystimmung, und es ist ein großartiger Ort, um Einheimische und Touristen zu treffen und sich unter sie zu mischen. Übernachtung in Lijiang.

-

Tag 14 / Lijiang - Dali (165 km)

Die bezaubernde Altstadt von Lijiang ist ein Labyrinth aus gepflasterten Straßen, Kanälen und Steinbrücken, die aus der Ming-Dynastie stammen. Es steht dir frei, diese alte Stadt nach eigenem Ermessen zu erkunden. In Lijiang kann man bis zum Umfallen einkaufen, und es werden alle möglichen interessanten Dinge angeboten. Am Mittag checken wir aus und fahren über die moderne Version der alten Teeperdestraße nach Dali. Dali ist seit langem ein Knotenpunkt für Handel und Kultur. Bis heute ist die ummauerte Stadt mit ihren vielen Geschäften, Restaurants und Bars gut erhalten. Am Abend hast du Zeit, durch die Straßen zu schlendern und die Stadt zu erkunden. Wir übernachten heute im alten Viertel. Übernachtung in Dali.

-

Tag 15 / Dali - Shuangjiang (385 km)

Am Morgen entdecken wir die nahe gelegenen Drei Pagoden des Shong Sheng-Tempels. Der elegante, ausgewogene und stattliche Stil ist einzigartig in der alten buddhistischen Architektur Chinas und daher ein Muss auf unserer Tour. Zurück auf der Straße fahren wir durch die gewaltigen Berge, die die Grenze zwischen Burma und China bilden und die auch die westliche Seite des Mekong-Tals säumen. Wir sind so nah an Burma, dass die meisten Autobahnschilder neben Mandarin auch burmesische Schrift tragen. Dies ist eine weitere großartige Autobahn, die wir den ganzen Tag über befahren werden. Ein Bonus ist, dass es kaum Verkehr gibt. Fast sechs Stunden Motorradvergnügen. Wir übernachten in einer kleinen Stadt namens Shuangjiang.

-

Tag 16 / Shuangjiang - Jinghong (350 km)

Wir verlassen Shuangjiang und fahren auf kurvenreichen Straßen weiter, vorbei an Dörfern, Tabak- und Teeplantagen. Die Straßen sind gut und es gibt nicht viel Verkehr. Unterwegs gibt es viele Möglichkeiten für einen Fotostopp. Wir können einen weiteren angenehmen Fahrtag genießen. Am Nachmittag erreichen wir Jinghong, einen großen Seehafen am Mekong. Jinghong ist die Hauptstadt der Region Sipsongpanna in Yunnan. Historisch gesehen war Sipsongpanna einst eines der größten Königreiche in diesem Teil Südostasiens. In und um

Jinghong leben noch immer viele thailändische Minderheiten, und der Wohn- und Kleidungsstil ist eindeutig thailändisch. Genieße einen Hamburger im Mekong Cafe, oder schlendere zum riesigen Nachtmarkt am Mekong. Übernachtung in Jinghong.

-

Tag 17 / Jinghong - Oudomxay (275 km)

Unser Motorradabenteuer in China und Tibet neigt sich dem Ende zu. Wir fahren die letzten 175 km nach Süden zur Grenze. In Mohan verabschieden wir uns von unserem chinesischen Guide und fahren nach Laos, wo unser laotischer Guide auf uns wartet. Normalerweise ist die Ausreise aus China und die Einreise nach Laos problemlos. Nach einem lokalen Mittagessen fahren wir über ländliche und kurvenreiche Straßen in Laos zu unserem letzten Tagesziel, Oudomxay. Übernachtung in Oudomxay.

-

Tag 18 / Oudomxay - Luang Prabang (200 km)

Ein weiterer unglaublicher Tag: Frische Luft am Morgen und spektakuläre Aussichten. Wir werden auf der nagelneuen Straße über den Berg nach Pak Mong fahren. Auf dem Weg dorthin gibt es viele schöne Aussichtspunkte. Nach Pak Mong wird die Straße breiter und wir legen die verbleibenden 110 km nach Luang Prabang, dem Ziel des Tages, recht zügig zurück. Diese wunderschöne Stadt mit ihren glänzenden Tempeldächern, der verblassten französischen Architektur und der atemberaubenden Bergkulisse ist unsere vierte und letzte UNESCO-Welterbestätte. Sie gilt auch als die am besten erhaltene Stadt in Südostasien. Den Abend genießen wir noch einmal am Mekong-Fluss. Übernachtung in Luang Prabang.

-

Tag 19 / Luang Prabang (Ruhetag)

Dieser Tag steht dir zur freien Verfügung. Morgens hast du die Möglichkeit, früh aufzustehen, um die Prozession der Mönche auf ihrem täglichen Almosensammelgang zu beobachten, eine Praxis, die Jahrhunderte zurückreicht. Dies geschieht früh, da die Mönche nach dem Mittag nichts mehr essen dürfen. Indem man einem Mönch etwas zu essen gibt, erwirbt man sich Verdienste, die für das nächste Leben von Vorteil sein dürften. Wer möchte, kann nach dem Frühstück die wunderschönen Kuang Si-Wasserfälle besuchen, die 29 km südlich der Stadt liegen. Es ist möglich, in der Lagune zu schwimmen, also bring deine Badesachen mit. Gegen Mittag, wenn du von den Wasserfällen zurück bist, kannst du die wichtigsten Tempel besichtigen, darunter den herrlichen Wat Xieng Thong, der am Zusammenfluss von Mekong und Nam Khan liegt. Eine weitere großartige optionale Aktivität ist eine traditionelle laotische Massage und Kräutersauna. Stell dich bei Sonnenuntergang der Herausforderung, die 300 Stufen zum Berg Phousi hinaufzusteigen und den atemberaubenden Panoramablick auf Luang Prabang zu genießen. Genieße und habe Spaß! Übernachtung in Luang Prabang.

-

Tag 20 / Luang Prabang - Pakbeng (280 km)

Sobald wir auf unseren Motorrädern sitzen, nehmen wir die Fähre über den Mekong und fahren auf der neuen Straße über den Berg nach Hongsa. Die Straße schlängelt sich durch die Berge. Die Landschaft ist wunderschön, aber es leben nicht viele Menschen in diesem Teil von Laos. In Hongsa genießen wir das Mittagessen. Den letzten Teil des Tages fahren wir nach Pakbeng. Pakbeng ist ein farbenfrohes Dorf, das an der Mündung des Mekong in den kleineren Beng-Fluss liegt, daher auch der Name Pak", was auf Laotisch "Mündung" bedeutet. Die Landschaft ist atemberaubend, das Tempo ist langsam. Die Stadt ist ein Durchgangsort für Rucksacktouristen, die mit dem Boot auf dem Mekong zwischen Luang Prabang und Huay Xai unterwegs sind. Genieße die Aussicht vom Infinity-Pool des Hotels. Übernachtung in Pakbeng.

-

Tag 21 / Pakbeng - Nan (220 km)

Heute ist unser letzter Tag in Laos. Der erste Teil der Strecke führt uns zurück in Richtung Hongsa. Am Grenzübergang Huai Kon überqueren wir die Grenze nach Thailand. Normalerweise sind die Grenzformalitäten für die Ausreise aus Laos und die Einreise nach Thailand recht einfach. In Thailand angekommen, befinden wir uns in der Provinz Nan, einem der wenigen abgelegenen Gebiete, die es in Thailand noch gibt. Genieße die Straße nach Süden in Richtung Bo Kluea. In Bo Kluea (Salzbrunnen) machen wir eine Mittagspause und besuchen den Salzbrunnen, wo wir die alte traditionelle Salzgewinnung erleben können. Zurück auf der Straße geht es weiter auf einer großartigen windigen und landschaftlich reizvollen Straße nach Nan, der Hauptstadt dieser Provinz. Dies ist das beste Motorradfahren, das Thailand zu bieten hat. Nan war jahrhundertlang ein separates, autonomes Königreich mit wenigen Beziehungen zur Außenwelt. Heute ist die Stadt eine wunderschöne Stadt mit vielen gut erhaltenen Tempeln. Für einheimische Biker ist die Gegend ein wahrer Schatz. Übernachtung in Nan.

-

Tag 22 / Nan - Chiang Mai (300 km)

Wir lassen Nan hinter uns und fahren in westlicher Richtung. Die erste Strecke führt über eine kleine Bergkette. Du wirst es lieben, wie sich die Straße über Hügel und durch Täler schlängelt. Auf unserem Weg nach Phayao kommen wir an endlosen Dörfern vorbei. In Phayao genießen wir unser Mittagessen am See. Von hier aus folgen wir zunächst dem Ufer des Sees und machen uns dann auf den Weg zur Straße, die nach Mae Khachan und weiter zu den nahe gelegenen heißen Quellen führt. Hier kannst du deine Zehen in das heiße Wasser tauchen. Von hier aus haben wir die letzte Strecke nach Chiang Mai und zu unserem Service Center vor uns. Ankunft voraussichtlich um 17 Uhr, anschließend Transfer zu deinem Hotel. Abschiedsessen am Abend. Übernachtung in Chiang Mai.

-

Tag 23 / Chiang Mai Abreise

Transfer zum internationalen Flughafen von Chiang Mai.

Länder	China
	Laos
Kategorie	Motorradreise / Tour
Terrain	Kombi On-/Offroad
Fahrzeug	Miet-Motorrad inkl.
Tourguide / Trainer	ja (geführte Tour)
Unterkunft	Hotel / B&B o.ä.
Flug An-/Abreise	nein, nicht inkl.
Fähre	nein, nicht inkl.
Begleitfahrzeug (Gepäck/Service)	ja
Kundengeldabsicherung	ja
* PREIS-LEISTUNG	Minimum ohne optionale Extras, siehe Preise

Preise

pro Fahrer(in) im Doppelzimmer inkl. Mietmotorrad Triumph Tiger Sport 660 (nur verfügbar bei Buchung mit eigenem Zimmerpartner. Als allein teilnehmende Person wähle zusätzlich das Einzelzimmer.)	\$9.525,00
pro Fahrer(in) im Doppelzimmer inkl. Mietmotorrad Triumph Tiger Sport 850 (nur verfügbar bei Buchung mit eigenem Zimmerpartner. Als allein teilnehmende Person wähle zusätzlich das Einzelzimmer.)	\$9.525,00
pro Fahrer(in) im Doppelzimmer inkl. Mietmotorrad Triumph Tiger 900 GT Pro (nur verfügbar bei Buchung mit eigenem Zimmerpartner. Als allein teilnehmende Person wähle zusätzlich das Einzelzimmer.)	\$9.900,00
pro Fahrer(in) im Doppelzimmer inkl. Mietmotorrad BMW R1250 GS (nur verfügbar bei Buchung mit eigenem Zimmerpartner. Als allein teilnehmende Person wähle zusätzlich das Einzelzimmer.)	\$10.850,00
-	
pro Sozia/Sozius im Doppelzimmer (mitfahrende Personen können ausschließlich gemeinsam mit einem Fahrer / einer FahrerIn buchen)	\$3.960,00
pro Person Einzelzimmer (Zuschlag, nur verfügbar bei zusätzlicher Auswahl des Grundpreises "pro Fahrer im Doppelzimmer")	\$970,00
-	
Pro Person Leih-Reithelm und -Jacke (Zuschlag)	\$460,00
-	

WICHTIG: Der Preis für einen Einzelfahrer in einem Mehrbettzimmer setzt voraus, dass ein anderer Einzelfahrer mit derselben Anfrage gebucht hat. Wenn es keine andere Anfrage für ein gemeinsames Zimmer gibt, müssen wir Ihnen den Einzelzimmerzuschlag berechnen.

Die oben genannten Preise beziehen sich auf eine Gruppe von 5 Fahrern, bei weniger Fahrern kontaktieren Sie uns bitte für ein Preisangebot.

Leistungen

Transfer Flughafen/Hotel/Service Center in Chiang Mai am Ankunfts- und Abreisetag

23 Übernachtungen mit Frühstück in sorgfältig ausgewählten Qualitätshotels und Resorts mit Freizeiteinrichtungen

20 Mittagessen und 21 Abendessen

Wasser, alkoholfreie Getränke, Kaffee/Tee in Verbindung mit den Mahlzeiten

Motorradvermietung eines neueren Modells mit unbegrenzten Kilometern

Gepäcktaschen und Topcase (falls gewünscht), einfache Motorradsturzbügel usw.

Erfahrener Reiseleiter auf eigenem Motorrad

Englischsprachiger lizenzierter Reiseleiter

Begleitfahrzeug

Gepäcktransport im Begleitfahrzeug

Eintrittsgelder

Tourbeschreibung

Lokaler laotischer Reiseleiter, einschließlich eines zusätzlichen Begleitfahrzeugs, Touristenpolizei, Haftpflichtversicherung (gemäß den gesetzlichen Bestimmungen).

Chinesischer Reiseleiter vor Ort, einschließlich zusätzlichem Begleitfahrzeug, Touristenpolizei, Haftpflichtversicherung (gemäß den gesetzlichen Bestimmungen).

Nicht inklusive

Flüge

An Ruhetagen, falls vorhanden, kein Mittag- oder Abendessen enthalten

Alkoholische Getränke

Fahrerausrüstung (Helm, Jacke und Handschuhe können im Service Center ausgeliehen werden. Wir stellen keine Hosen und Stiefel zur Verfügung). Wir empfehlen dir, deine eigene Ausrüstung mitzubringen

Kraftstoff

Persönliches Einreisevisum für Laos.

Persönliches Einreisevisum für China

Persönliche Reiseversicherung (obligatorisch für unsere Touren).

Alle Dienstleistungen, die nicht im Preis inbegriffen sind, und alle Gegenstände persönlicher Natur

Mehr Details

Reiseziele: China, Tibet, Shuang-Li & Laos

Start/Ende: Chiang Mai, Thailand

Ankunft/Abreise: Flughafen Chiang Mai

Dauer: 23 Tage insgesamt, 21 Fahrtage

Gesamtfahrstrecke: 5200km

Tagesetappen: zwischen 80 - 460 km

Gelände: 95% asphaltiert

Ruhetage: 2

Das Wetter: Je nach Jahreszeit kann die Temperatur in der kalten Jahreszeit nachts auf etwa 10 °C fallen oder im Sommer tagsüber auf bis zu 40 °C steigen. Im Folgenden findest du die durchschnittlichen Temperaturen und die Regenwahrscheinlichkeit für Nordthailand und seine Nachbarländer.

Nordthailand, Laos, Myanmar und Vietnam: 10-30°C (50-86°F), Regenwahrscheinlichkeit 0-20% von Oktober bis März 23-36°C (73-97°F), Regenwahrscheinlichkeit 30-80% von April bis September

Fahrrausrüstung: Wir können dir einen Helm und eine Motorradacke gegen einen Aufpreis von USD 10,- pro Tag zur Verfügung stellen. Wir empfehlen dir jedoch, wenn möglich, deine eigene Fahrrausrüstung für die Tour mitzubringen, da sie dir besser passen wird.

Sprachen: Unsere Reiseleiter und Road Captains sind alle zweisprachig. Neben Thai und Englisch sprechen einige von uns auch Deutsch, Skandinavisch, Slowenisch usw. Auf Anfrage können wir Reiseleiter in anderen Sprachen zur Verfügung stellen. Wenn wir eine Gruppe aus einem bestimmten Land haben, werden wir auf Anfrage sicherstellen, dass einer unserer Mitarbeiter diese Sprache spricht.

Gruppengröße: Wir sind bestrebt, den Gästen den bestmöglichen individuellen Service und eine sichere Fahrumgebung zu bieten. Daher sind unsere Gruppen relativ klein und beschränken sich in der Regel auf 8 bis 10 Gäste-Motorräder plus Sozius. Die meisten unserer Gäste bevorzugen Gruppen dieser Größe, in denen sich durch die Vielfalt an Alter, Motorradfahrerfahrung und Interessen sofort Freundschaften entwickeln.

Motorrad-Schaden & Verlust-Deckung: Wir haben eine Deckung für Motorschäden und -verluste. Die Höhe der Kautions für dein Motorrad ist die maximale Haftungsgrenze. Diese Deckung ist in den Tourpreisen für das Fahren in Thailand enthalten, während wir für Mehr-Länder-Touren ein Verzicht-Programm zur Verfügung haben, um die Deckung für die Fahrtage außerhalb von Thailand zu erhalten.

Sollten aufgrund von Schäden, die während der Mietzeit entstanden sind, Ersatzteile erforderlich sein, werden wir diese dem Mieter gemäß der Ersatzteilliste bis zu einer maximalen Selbstbeteiligung in Höhe des in der nachstehenden Tabelle (je nach Motorradtyp) aufgeführten Betrages in Rechnung stellen.

Maximale Selbstbeteiligung für jeden Motorradtyp:

- Triumph Tiger 660: 1.500 USD

- Triumph Tiger 850: 1.700 USD

- BMW R1250GS: USD 2.500

Unterkunft und Verpflegung: Bei den Unterkünften handelt es sich um sorgfältig ausgewählte Qualitätshotels und Resorts mit Freizeiteinrichtungen. Außerdem wählen wir Qualitätsrestaurants aus, die frische, köstliche lokale Küche servieren, die den Charakter der Gegend widerspiegelt, in der wir reisen. Wir bemühen uns auch, unseren Gästen, die vegetarische, westliche oder andere Speisen bevorzugen, nach vorheriger Anmeldung entgegenzukommen.

Altersgrenze: Das Mindestalter für Fahrer beträgt 25 Jahre. Wir haben kein Höchstalter, solange du in guter Verfassung bist, um das Motorrad zu fahren. Sozius sollte nicht weniger als 15 Jahre alt sein.

Führerschein und Fahrtauglichkeit: Der Kunde erklärt, dass er im Besitz eines gültigen Führerscheins seines Heimatlandes und eines internationalen Führerscheins für Motorräder über 500 cm³ (das Fahrzeug) ist, die für den Reisezeitraum an der Tour teilnehmen, und dass er über die erforderlichen technischen, geistigen und körperlichen Fähigkeiten verfügt, um ein solches gebuchtes Fahrzeug auf der Tourstrecke sicher zu beherrschen. Der Kunde erklärt außerdem, dass er über eine Fahrpraxis von mindestens 10.000 km mit Motorrädern über 500 cm³ verfügt.

Preise: Die oben genannten Preise beziehen sich auf eine Gruppe von 5 Fahrern, bei weniger Fahrern kontaktiere uns bitte für ein Preisangebot

Termine: Wähle deine eigenen Wunschtermine für die Tour - ganzjährig

Zusatznächte & Dienstleistungen: Wir helfen dir gerne bei der Buchung von Zusatznächten in Chiang Mai oder anderen Dienstleistungen im Zusammenhang mit der Tour

Visum für Laos: Für weitere Details wie Visum bei Ankunft, Nationalitäten, die für ein Visum bei Ankunft in Frage kommen, siehe: http://www.tourismlaos.org/show.php?Cont_ID=348 (bring ein Passfoto mit)

Visum für China: Das Visum muss VOR der Reise bei einer chinesischen Botschaft oder einem Generalkonsulat beantragt werden. Wir werden dich mit einem Einladungsschreiben versorgen