

6 Tage, Goldenes Dreieck & MHS-Schleife - Selbstführung (M-ID: 4675)

<https://www.motourismo.com/de/listings/4675-6-tage-goldenes-dreieck-und-mhs-schleife-selbstfuehrung>



ab \$1.840,00

Termine und Dauer

Wunschtermin auf Anfrage

6 Tage

07.12.2023 - 12.12.2023 6 Tage

15.12.2023 - 20.12.2023 6 Tage

Diese 6-tägige Tour durch Nordthailand bietet dir die Möglichkeit, eine der beliebtesten Motorradschleifen (MHS Loop) und die berühmte Region des Goldenen Dreiecks zu fahren.

Diese selbstgeführte Motorradtour durch Thailand bietet eine hervorragende Gelegenheit, die Einzigartigkeit Nordthailands zu erleben und dabei einige der besten Motorradstraßen der Welt zu befahren. Die Straßen sind hauptsächlich zweispurig, alle asphaltiert und führen durch Gebiete von spektakulärer bergiger Schönheit.

Zu den Höhepunkten gehört der Weiße Tempel außerhalb von Chiang Rai. Das Berggebiet von Phu Chi Fa ist abgelegen und bietet großartige Möglichkeiten zum Motorradfahren. Du besuchst das legendäre Goldene Dreieck am Mekong und den wichtigsten Grenzübergang zwischen Thailand und Myanmar in Mae Sai. Weiter geht es auf den spektakulären Straßen nach Doi Tung und Doi Mae Salong.

Nach diesen ersten aufregenden Tagen liegen weitere Berge mit ihrer landschaftlichen Schönheit vor dir, wie die Straße zwischen Mae Taeng, Pai und Mae Hong Son. Hier gibt es 1.864 Kurven und Serpentinaen, die jedem eine gute Gelegenheit bieten, seine Kurvenfahrkünste zu verbessern, unabhängig von seinem Kenntnisstand.

Du wirst die Langhalsfrauen des Karen-Stammes besuchen, die für ihre Messingringe berühmt sind, die sie um den Hals tragen. Bevor du nach Chiang Mai zurückkehrst, fährst du auf den höchsten Berg Thailands (Doi Inthanon) mit 2.565 Metern.

-
Höhepunkte:

Weißer Tempel Chiang Rai, Phu Chi Fa, Goldenes Dreieck, Mekong Fluss, Mae Sai, Doi Tung, Mae Salong, Straße der 1.864 Kurven, Long Neck Hill Tribe, Höchster Berg in Thailand, 2.565 Meter, Doi Inthanon

-

Reiseroute:

Tag 1 / Chiang Mai - Chiang Rai

Willkommen in unserem Service-Center am Morgen für ein Tour-Briefing, Motorrad- und GPS-Übergabe etc. Wir sind ab 8 Uhr für dich da.

Der erste Tag ist eher kurz und einfach auf deiner Solo-Motorradtour durch Thailand. Es ist eine gute Möglichkeit, sich mit dem Motorrad und der lokalen Umgebung vertraut zu machen. Die Straßen, auf denen gefahren wird, sind in einem guten Zustand und haben normalerweise eine geringe Verkehrsdichte. Am Morgen startest du in Chiang Mai und fährst auf der Straße 118 in Richtung Nordosten.

Unterwegs halte zunächst an einer heißen Quelle an, tauche deine Zehen in das warme Wasser..... genieße einen Kaffee und kaufe vielleicht sogar ein paar Souvenirs. Am frühen Nachmittag, wenn du dich Chiang Rai näherst, fährst du über Nebenstraßen zum Wat Rong Khun (Weißer Tempel), dem bemerkenswerten Tempel, der heute als eine der Hauptattraktionen in ganz Thailand gilt. Parke dein Motorrad und mach einen Spaziergang im Inneren des Tempels. Rund um den Tempel gibt es zahlreiche Cafés. Vom Tempel aus ist es eine kurze 30-minütige Fahrt zu deinem Hotel in der Innenstadt von Chiang Rai, dem Endziel des Tages. Mach einen Spaziergang zum Uhrenturm, wo du ein lokales Abendessen genießen kannst. Nutze die Gelegenheit, den Nachtmarkt in Chiang Rai zu besuchen. Übernachtung in Chiang Rai.

(200 km/124 Meilen)

-

Tag 2 / Chiang Rai - Chiang Khong

Ein großartiger Fahrtag voller schöner Kurven, Landschaften und weniger befahrener Straßen erwartet dich.

Von Chiang Rai aus fährst du in östlicher Richtung zum Berg Phu Chi Fa. Mach eine Kaffeepause in einem der vielen Dörfer, die du passierst. Halte am Phu-Sang-Wasserfall und den heißen Quellen an, tauche deine Füße ein und probiere es aus. Von hier aus führt die Straße hinauf nach Phu Chi Fa, das an der Grenze zwischen Thailand und Laos liegt. Die Fahrt dorthin ist großartig, die Landschaft ist spektakulär und es gibt viele Fotomotive. Die Straße ist lokal und wenig befahren, nimm dich Zeit und genieße die Fahrt. Da Phu Chi Fa ziemlich abgelegen ist, gibt es nicht viele Touristen, die diesen Teil Thailands besuchen. Genieße dein Mittagessen im Sawan Resort, von der Terrasse des Restaurants hast du eine tolle Aussicht.

Wenn es die Zeit erlaubt und das Wetter klar ist, fährst du zum Aussichtspunkt hinauf und wanderst zur Klippe an der Grenze zu Laos, um das Tal vor dir zu genießen. Abstieg von Phu Chi Fa in Richtung des mächtigen Mekong-Flusses. Halte am View Coffee, einem wunderschönen Ort. Weiter geht es entlang des Mekong nach Chiang Khong, unserem heutigen Endziel. Genieße einen Drink bei Sonnenuntergang in der Hotelbar mit Blick auf den Mekong und Laos auf der anderen Seite. Übernachtung in Chiang Khong.

-

Tag 3 / Chiang Khong - Thaton

Das ist ein großartiger Start in den Tag. Frühstück am mächtigen Mekong-Fluss. Wenn du früh aufstehst, wirst du höchstwahrscheinlich erleben, wie sich der Nebel vom Fluss hebt. Es gibt einen Wander-/Radweg entlang des Flussufers.

Steige auf dein Motorrad und mach eine kurze Fahrt zum berühmten Goldenen Dreieck, wo die Flüsse die Grenzen zwischen Thailand, Laos und Myanmar bilden. Fahre die steile Straße hinauf zum Aussichtspunkt des Goldenen Dreiecks (das Schild ist ein großartiges Fotomotiv) und genieße den Blick aus der Luft auf die "Kreuzung".

Fahre zurück zur Hauptstraße und besuche das kleine, aber interessante Opiummuseum (Eintritt: 50 THB pro Person), um mehr über Khun Sa und den Opiumhandel in der Vergangenheit zu erfahren. Der Pier ist nur wenige Gehminuten entfernt.

Von hier aus ist es nur eine kurze Fahrt zu dem charmanten Mittagsrestaurant (Ban Kid Ngern) inmitten der Felder.

Weiterfahrt nach Mae Sai, dem wichtigsten Grenzübergang zwischen Thailand und Myanmar. Mai Sai ist auch der nördlichste Teil von Thailand. Fahre die schmale und windige Straße hinauf nach Doi Tung. Es handelt sich um eine Militärstraße, die sich entlang der thailändisch-burmesischen Grenze schlängelt. Es gibt einige steile und enge Serpentinaen, sei vorsichtig. Halte an der Aussichtsplattform, einem Militärposten, an und genieße einen Kaffee und die spektakuläre Aussicht auf Myanmar.

Von Doi Tung aus geht es weiter über die Berge nach Mae Salong und nun auf noch mehr erstaunlich kurvenreichen Bergstraßen bergab. Doi Mae Salong ist eine chinesische Siedlung, die von einer Division der nationalistischen chinesischen Armee errichtet wurde, die sich weigerte, sich den chinesischen Kommunisten zu ergeben, nachdem die nationalistische Kuomintang-Regierung 1949 gestürzt worden war. Besuche die Choui Fong Teeplantage und probiere die vielen Teesorten, während du die riesigen Plantagen überblickst. Die letzte Etappe des Tages führt über sanfte Hügel durch Reisfelder und Bauerndörfer auf der Straße 1089 nach Thaton und zu deinem Resort. Thaton ist eine kleine Stadt an den Ufern des Kok-Flusses (an der Grenze zu Myanmar). Genieße ein kühles Getränk und vertritt dich die Beine am Pool. Übernachtung in Thaton.

-

Tag 4 / Thaton - Pai

Ein weiterer großartiger Fahrtag liegt vor dir. Vom Resort aus fährst du ein paar Kilometer, um die herrliche Aussicht vom Wat Thaton über das Tal, den Kok-Fluss und die Umgebung zu genießen. Mach dich die Mühe und besuche das Wat. (Es lohnt sich, die Motorradstiefel auszuziehen....)

Vom Wat Thaton aus folgst du der Hauptstraße Nr. 107 und legst eine Kaffeepause beim Hua Luk Royal Project ein. Das Mittagessen kann im The Nest Resort eingenommen werden, das einen schönen Blick auf die Kalksteinberge im Hintergrund bietet.

In Mae Tang biegst du rechts auf die 1095 ab und fährst durch die Berge nach Pai. Hier beginnt die Straße nach Mae Hong Son, die für ihre 1864 Kurven mit unterschiedlicher Schärfe bekannt ist. Bevor du dein Hotel erreichst, halte an einem Elefantencamp in der Nähe von Pai. In Pai angekommen, genieße den Pool des Resorts. Nach dem Sonnenuntergang schlenderst du die Walking Street hinunter, probierst Speisen von den Straßenständen oder genießt ein Abendessen in einem der vielen Restaurants.

Anmerkung:

Pai ist die Hippie-Hauptstadt von Südostasien. Es ist eine Stadt voller Vielfalt und Widersprüche. Es gibt Rucksacktouristen, Touristen mit Koffern, Menschen, die einmal kamen und nie wieder gingen. Sie kommen aus allen Teilen der Welt, aus allen Gesellschaftsschichten und Altersgruppen. Diese kleine Stadt ist voll von Bars mit Live-Musik. Genieße diesen einzigartigen Zwischenstopp auf deiner Solo-Motorradtour durch Thailand! Übernachtung in Pai.

(260 km/162 Meilen)

-

Tag 5 / Pai - Mae Hong Son

Heute ist ein landschaftlich sehr reizvoller Fahrtag. Auch wenn die Strecke nicht so lang ist, gibt es viele Berge und Serpentinaen zu überwinden.

Dies ist auch der zweite Teil der Straße, die für ihre 1864 Kurven mit unterschiedlicher Schärfe bekannt ist. Unterwegs passierst du zwei Berge mit 2 großartigen Aussichtspunkten. Die Fahrt führt dich durch

wunderschöne Berglandschaften. Um die Mittagszeit erreichst du Ban Rak Thai, wo du in einem der lokalen chinesischen Restaurants am kleinen See zu Mittag isst. Dort werden köstliche chinesische Spezialitäten serviert. Ban Rak Thai bedeutet wörtlich "das thailändisch liebende Dorf", das um einen See an der Grenze zu Myanmar gebaut wurde. Etwa 800 Menschen, hauptsächlich Chinesen, ließen sich nach der kommunistischen Machtübernahme in China hier nieder, und einige der Gebäude haben ein unverkennbar chinesisches Aussehen.

Nach dem Mittagessen geht es weiter nach Mae Hong Son und hinauf auf den Hügel zum Wat Phrathat Doi Kongmu. Von hier aus hast du einen tollen Blick auf die Stadt und ihre Umgebung.

Das nächste Ziel ist der Pier, wo du dein Motorrad abstellst. Helme, Jacken usw. kannst du am Ticketschalter abgeben. Genieße eine ca. 20-minütige Bootsfahrt auf dem Pai-Fluss zum Karen-Dorf Long Neck. Die Karen, eine Stammesminderheit, leben seit jeher in den Hügeln auf der myanmarischen Seite der Grenze. Einige ihrer Frauen tragen schwere Messingringe um den Hals, die Unterarme und die Schienbeine. Es gibt viele Vermutungen darüber, warum die Ringe getragen werden. Einige stellen die Hypothese auf, dass die Ringe die Frauen davor bewahrten, zu Sklaven zu werden, indem sie sie für andere Stämme weniger attraktiv machten. Eine andere Theorie besagt, dass die Spulen aus dem Wunsch heraus entstanden sind, attraktiver auszusehen.

Kehre mit dem Boot zur Anlegestelle zurück und fahre zum nahe gelegenen Resort. Genieße zunächst einen Drink in der Sunset Bar mit Blick auf die Reisfelder. Übernachtung in Mae Hong Son als letzte Station deiner Solo-Motorradtour durch Thailand.

(180 Km/112 Meilen).

-
Tag 6 / Mae Hong Son - Chiang Mai

Am Morgen fährst du auf der Road 108 von Mae Hong Son nach Khun Yuam. Es ist eine großartige kurvenreiche Straße mit weiten Kurven. In Khun Yuam kannst du das örtliche Kriegsmuseum besuchen. Die Truppen der kaiserlichen japanischen Armee waren in Khun Yuam während des Baus einer Autobahn, die durch Burma nach Indien führen sollte, stationiert. Tipp! Bitte das Museumspersonal, das Video über die Geschichte zu zeigen (ca. 10 Min., inklusive). Neben dem Museum gibt es auch einen Coffee Shop und einen 7/11-Laden. Von Khun Yuam geht es weiter nach Mae Chaem auf den Straßen 1088 und 1263 auf schönen, kurvenreichen Nebenstraßen. Hier gibt es ein kleines lokales Restaurant, in dem du zu Mittag essen kannst. Fahre auf der Straße 1192 und biege links auf die Straße 1009 zum Gipfel des Doi Inthanon ab, der mit 2.565 Metern der höchste Berg Thailands ist. Park dein Motorrad und gehe hinauf zum absoluten Gipfel und dem kleinen Museum.

Nächster Halt ist der Vachiratharn-Wasserfall - ein beeindruckender und mächtiger 80 m hoher Wasserfall. Fahre weiter auf der Straße 1009, bis du die Kreuzung 108 erreichst. Die letzten ca. 50 km fährst du auf der Road 108 bis zu unserem Service Center, wo du die Fahrt beendest. Bitte komm bis spätestens 17 Uhr in unserem Service Center an, um deine Solo-Motorradtour durch Thailand zu

beenden.

(300 km/186 Meilen).

Länder	Thailand
Kategorie	Motorradreise / Tour
Terrain	Kombi On-/Offroad
Fahrzeug	Miet-Motorrad inkl.
Tourguide / Trainer	nein (selbstgeführt)
Unterkunft	Hotel / B&B o.ä.
Flug An-/Abreise	nein, nicht inkl.
Fähre	nein, nicht inkl.
Begleitfahrzeug (Gepäck/Service)	nein
Kundengeldabsicherung	ja
* PREIS-LEISTUNG	Minimum ohne optionale Extras, siehe Preise

Preise

pro Fahrer(in) im Doppelzimmer inkl. Leihmotorrad Triumph Tiger Sport 660 (nur verfügbar bei Buchung mit eigenem Zimmerpartner. Als allein teilnehmende Person wähle zusätzlich das Einzelzimmer.) \$1.840,00

pro Fahrer(in) im Doppelzimmer inkl. Leihmotorrad Triumph Tiger Sport 850 (nur verfügbar bei Buchung mit eigenem Zimmerpartner. Als allein teilnehmende Person wähle zusätzlich das Einzelzimmer.) \$1.840,00

pro Fahrer(in) im Doppelzimmer inkl. Leihmotorrad Triumph Tiger 900 GT Pro (nur verfügbar bei Buchung mit eigenem Zimmerpartner. Als allein teilnehmende Person wähle zusätzlich das Einzelzimmer.) \$1.905,00

pro Fahrer(in) im Doppelzimmer inkl. Leihmotorrad BMW R1250 GS (Nur bei einer Buchung von zwei Personen möglich. Einzelreisende müssen den Einzelzimmerzuschlag wählen). \$2.170,00

-

pro Sozia/Sozius im Doppelzimmer (mitfahrende Personen können ausschließlich gemeinsam mit einem Fahrer / einer Fahrerin buchen) \$700,00

pro Person Einzelzimmer (Zuschlag, nur verfügbar bei zusätzlicher Auswahl des Grundpreises "pro Fahrer im Doppelzimmer") \$300,00

-

Pro Person Leih-helm und -jacke (Zuschlag) \$120,00

-

WICHTIG: Der Preis für einen Einzelfahrer in einem Mehrbettzimmer setzt voraus, dass ein anderer Einzelfahrer mit derselben Anfrage gebucht hat. Wenn es keine andere Anfrage für ein gemeinsames Zimmer gibt, müssen wir dir den Einzelzimmerzuschlag berechnen.

Leistungen

5 Übernachtungen mit Frühstück in sorgfältig ausgewählten Qualitätshotels und Ferienanlagen mit Freizeiteinrichtungen

Transfers in Chiang Mai

Motorradverleih für neuere Modelle inklusive 300 km / Tag, (zusätzliche km USD 0,5 / km)

Motorrad-Schaden- und Verlust-Deckung (siehe "Mehr Details")

GPS, vorprogrammierte Tagesroute für jeden Tag

Einführende Einweisung in die Reiseroute durch einen erfahrenen Reiseleiter

Umfassendes Tour-Skript, detaillierter Tagesablauf, Tipps zu Aktivitäten und Highlights auf der Strecke, Hotelliste und wichtige Kontakte

Gepäcktaschen und Top-Box, wenn gewünscht, grundlegende Motorrad-Sturzbügel usw.

Werkzeuge & Reifenreparatursets

Nicht inklusive

Flüge

Hotelübernachtungen in Chiang Mai (vor und nach der Tour)

Fahrerausrüstung (Helm, Jacke und Handschuhe können im Service Center ausgeliehen werden. Wir stellen keine Hosen und Stiefel zur Verfügung). Wir empfehlen dir, deine eigene Ausrüstung mitzubringen

Persönliche Reiseversicherung (obligatorisch für unsere Touren).

Alle Leistungen, die nicht im Preis inbegriffen sind, und alle persönlichen Gegenstände.

Mehr Details

Start/Ende: Chiang Mai, Thailand

Ankunft/Abreise: Flughafen Chiang Mai

Dauer: 6 Fahrtage

Gesamtfahrstrecke: 1400km

Tagesetappen: zwischen 180 und 300 km

Gelände: 95% asphaltiert

Ruhetage: 0

Das Wetter: Je nach Jahreszeit kann die Temperatur in der kalten Jahreszeit nachts auf etwa 10 °C fallen oder im Sommer tagsüber auf bis zu 40 °C steigen. Im Folgenden findest du die durchschnittlichen Temperaturen und die Regenwahrscheinlichkeit für Nordthailand und seine Nachbarländer.

Nordthailand, Laos, Myanmar und Vietnam: 10-30°C (50-86°F), Regenwahrscheinlichkeit 0-20% von Oktober bis März 23-36°C (73-97°F), Regenwahrscheinlichkeit 30-80% von April bis September

Fahrerausrüstung: Wir können dir einen Helm und eine Motorradjacke gegen einen Aufpreis von USD 10,- pro Tag zur Verfügung stellen. Wir empfehlen dir jedoch, wenn möglich, deine eigene Fahrerausrüstung für die Tour mitzubringen, da sie dir besser passen wird.

Gruppengröße: Wir sind bestrebt, den Gästen den bestmöglichen individuellen Service und eine sichere Fahrumgebung zu bieten. Daher sind unsere Gruppen relativ klein und beschränken sich in der Regel auf 8 bis 10 Gäste-Motorräder plus Sozius. Die meisten unserer Gäste bevorzugen Gruppen dieser Größe, in denen sich durch die Vielfalt an Alter, Motorradfahrerfahrung und Interessen sofort Freundschaften entwickeln.

Motorrad-Schaden & Verlust-Deckung: Wir haben eine Deckung für Motorradschäden und -verluste. Die Höhe der Kautions für dein Motorrad ist die maximale Haftungsgrenze. Diese Deckung ist in den Tourpreisen für das Fahren in Thailand enthalten, während wir für Mehr-Länder-Touren ein Verzicht-Programm zur Verfügung haben, um die Deckung für die Fahrtage außerhalb von Thailand zu erhalten.

Maximale Selbstbeteiligung für jeden Motorradtyp:

Triumph Tiger 660 - USD 1.500

Triumph Tiger 850 - USD 1.700

BMW R1250GS - USD 2.500

Unterkunft und Verpflegung: Bei den Unterkünften handelt es sich um sorgfältig ausgewählte Qualitätshotels und Resorts mit Freizeiteinrichtungen. Außerdem wählen wir Qualitätsrestaurants aus, die frische, köstliche lokale Küche servieren, die den Charakter der Gegend widerspiegelt, in der wir reisen. Wir bemühen uns auch, unseren Gästen, die vegetarische, westliche oder andere Speisen bevorzugen, nach vorheriger Anmeldung entgegenzukommen.

Altersgrenze: Das Mindestalter für Fahrer beträgt 25 Jahre. Wir haben kein Höchstalter, solange du in guter Verfassung bist, um das Motorrad zu fahren. Sozusagen sollte nicht weniger als 15 Jahre alt sein.

Führerschein und Fahrtauglichkeit: Der Kunde erklärt, dass er im Besitz eines gültigen Führerscheins seines Heimatlandes und eines internationalen Führerscheins für Motorräder über 500 cm³ (das Fahrzeug) ist, die für den Reisezeitraum an der Tour teilnehmen, und dass er über die erforderlichen technischen, geistigen und körperlichen Fähigkeiten verfügt, um das gebuchte Fahrzeug auf der Tourstrecke sicher zu führen. Der Kunde erklärt außerdem, dass er über eine Fahrpraxis von mindestens 10.000 km mit Motorrädern über 500 cm³ verfügt.

Sozusagen/Passagiere: Unsere BMW GS Motorräder sind so ausgestattet, dass sich dein Partner als Sozusagen sehr wohl fühlt. Bei geführten Touren kann unser Begleitfahrzeug einige Passagiere während der gesamten Tour begleiten (auf vorherige Anfrage).

Termine: Wähle deine eigenen Wunschtermine für die Tour - ganzjährig

Zusatznächte & Dienstleistungen: Wir helfen dir gerne bei der Buchung von Zusatznächten in Chiang Mai oder anderen Dienstleistungen im Zusammenhang mit der Tour