

Natural Wonder, Route 66 & Indian Spirit (M-ID: 502)

<https://www.motourismo.com/de/listings/502-natural-wonder-route-66-und-indian-spirit>



ab €5.895,00

Termine und Dauer
Wunschtermin auf Anfrage
14 Tage
28.05.2024 - 10.06.2024 14 Tage

Natural Wonder, Route 66 & Indian Spirit ist die Originaltour der Pro7 Sendung "Lebe Deinen Traum - Motorcycle Mama".

Wollen Sie schon immer den atemberaubenden Südwesten der USA auf dem Sattel einer Harley Davidson® erkunden? Dann sind Sie hier goldrichtig. Lassen Sie sich von uns durch die Natur führen und von dem Geist der Freiheit anstecken. Diese Tour wird für Sie ein unvergessliches Erlebnis bleiben!

Natural Wonder, Route 66 & Indian Spirit ist eine der schönsten Motorradreisen in den USA.

Mit gleichgesinnten Motorradfreunden werden Sie die Gegensätze des Landes kennen lernen: Sie erkunden die Naturwunder und werden einen Einblick in die uramerikanische Kultur erhalten.

Die Gegensätze der Westernromantik und der Glitzerwelt der großen Städte wechseln sich ab. Sie sind hautnah dabei! Von den grandiosen und unendlich scheinenden Landschaften werden Sie begeistert sein.

Die Eindrücke, die Sie bei dieser Tour gewinnen, werden Ihnen nie mehr aus dem Kopf gehen.

Falls Sie Ihren Aufenthalt verlängern möchten oder andere Wünsche haben, dann sprechen Sie uns an. Alles was Machbar ist, wird auch gemacht.

Für Ihre Traumreise entlang der Route 66 benötigen Sie natürlich auch ein entsprechendes Motorrad, das Sie sicher und bequem durch die USA begleitet. Wir legen großen Wert auf eine hochqualitative Ausrüstung unserer Kunden, damit Sie den Kopf freihaben für die wichtigen Dinge auf Ihrer Reise – das Biken durch tolle Landschaften und aufregende Städte. Wie könnte das besser gehen als auf einer Harley-Davidson®? Für Ihre Tour können Sie über uns exklusive Harley® Maschinen mieten, mit denen die Reise

noch mehr Spaß macht. Falls Sie allerdings lieber auf BMW® Motorrädern unterwegs sind, sind wir auch hierfür bestens ausgestattet. Leistungsstarke Maschinen von BMW® sind gegen Aufpreis ebenfalls buchbar.

Sie können diese Tour auf Harley-Davidson® oder auf BMW® (gegen Aufpreis) Motorräder oder auch auf Polaris® Slingshot® (gegen Aufpreis) buchen.

Tourverlauf:

Tag 1: Deutschland - Las Vegas
Sie fliegen mit Condor im Direktflug von Frankfurt nach Las Vegas. Hier erfolgen die Einreise- und Zollformalitäten. Nach der Ankunft werden wir Sie zum sehr gut gelegenen Hotel nahe des legendären „Las Vegas-Strip“ bringen lassen. Nach den „Welcomedrink“ steht Ihnen der restliche Abend zur freien Verfügung. Übernachtung in Las Vegas.

Tag 2: Motorradübernahme - Las Vegas (15 km)
Der Vormittag steht Ihnen zur freien Verfügung.

TIPP: Besuchen Sie den Strip mit den Themenhotels oder gehen Sie shoppen. Wir stehen Ihnen diesbezüglich sehr gerne mit Rat und Tat zur Verfügung.

Am frühen Nachmittag werden nach einem Briefing die Motorräder in Las Vegas übernommen. Zum Eingewöhnen fahren wir über den berühmten Las Vegas Boulevard. Übernachtung in Las Vegas. Tourlänge ca. 15 Kilometer.

Tag 3: Hoover Dam - Laughlin (250 km)
Das Erlebnis beginnt. Wir besuchen erst mal den berühmten Hoover Dam und die Eldorado Goldmine, die durch diverse Kinofilme bekannt ist. Anschließend cruisen wir in südlicher Richtung unserem Tagesziel Laughlin, an

der Grenze zur Arizona, entgegen. Tourlänge ca. 250 Kilometer.

Tag 4: Route 66 - Williams (305 km)

Dieser Tag steht komplett im Zeichen der alten Route 66, die wir komplett bis Williams cruisen. Auf dem Weg dorthin fahren wir durch Oatman, Kingman, Peach Springs, Huckberry und Seligman. Am Nachmittag erreichen wir das Ziel der heutigen Etappe, Williams, der letzter Ort auf der historischen Route 66 dieser Tour. Hier erwartet uns am Abend das „Western Feeling“ mit tollen Bars, Live Musik und Restaurants. Tourlänge ca. 305 Kilometer.

Tag 5: Williams - Grand Canyon N.P. - Cameron, (185 - 230 km)

Der Tag heute steht für das "Staunen" und entdecken des weltberühmten Grand Canyon. Wer möchte kann am Vormittag einen Hubschrauberflug unternehmen (Fakultativ). Die Straße führt entlang des South Rim und bietet alle Highlights dieses faszinierenden Naturwunders. Am Nachmittag erreichen wir unser Tagesziel Cameron oder Tuba City wo wir auch übernachten. Tourlänge ca. 185 - 230 Kilometer.

Tag 6: Cameron - Page/Lake Powell (135 km)

Die Strecke heute ist kurz, die Erlebnisse dafür riesig. Wir fahren durch die Painted Desert und unser Ziel ist Page. Als Erstes, nach der Ankunft in Page besuchen wir den Horseshoe Bend (kurze Wanderung mit WOW Effekt). Nach dem „Texas Style“ Mittagessen empfehlen wir Ihnen den Ausflug in den Lake Powell Nationalpark (fakultativ). Am späteren Nachmittag haben Sie auch die fakultative Möglichkeit, einen Helikopterflug zu unternehmen, der auf dem berühmten Tower Butte landet und Sie einen atemberaubenden 360 Grad Panoramablick über den Glen Canyon, den Lake Powell, das Kaiparowitz Plateau, das Grand Staircase und das Vermillion Cliffs zu genießen. Das ist ein noch Erlebnis der Extraklasse. Tourlänge ca. 135 Kilometer.

Tag 7: Monument Valley – Mexican Hat/Bluff (280 km)

Heute werden wir den "richtigen" wilden Westen erleben: Als erstes, bevor wir Page verlassen und wenn wir es nicht am Vortags-Nachmittag erlebt haben, unternehmen wir eine ca. 1,5 Std. Jeep tour zum einmaligen Antelope Canyon, der zu vielen atemberaubenden Fotos einlädt (fakultativ). Nun geht es endlich ins Monument Valley mit seinen gewaltigen Felstürmen. Hier unternehmen wir eine weitere Jeep tour (fakultativ) durch das Valley, wo wir endlose Bilder bei den diversen Stopps schießen werden. Die Übernachtung erfolgt in der Region Mexican Hat/Bluff. Tourlänge ca. 280 Kilometer.

Tag 8: Capitol Reef N.P. - Torrey (370 km)

Am heutigen Tag steht einiges auf dem Programm: Das Natural Bridges National Monument, der Glen Canyon Nationalpark mit dem Colorado River und der zwischen Cainesville und Torrey liegende Capitol Reef National Park. Am Nachmittag besuchen wir den Capitol Reef Park. Übernachtung im Raum Torrey. Tourlänge ca. 370 Km.

Tag 9: Escalante - Bryce Canyon N.P. (270 km)

Wir schlängeln uns durch exzellente Kurvenstraßen über den Escalante Highway zu unserem nächsten Tagesziel: Dem Bryce Canyon. Der Nachmittag steht ganz im Zeichen des Bryce Canyons. Dieser ist bekannt durch seine einzigartigen Felsgebilde, die besonders bei Sonnenauf- und Untergang in leuchtenden goldenen und roten Farben

leuchten. Übernachtung ca. 5 Meilen vom Bryce Canyon N.P. Tourlänge ca. 270 Kilometer.

Tag 10: Zion N.P. - Mesquite (270 km)

Der Sonnenaufgang in dieser Gegend ist ein purer Genuss! Den wunderschönen Zion Nationalpark durchqueren wir anschließend am Vormittag, bevor wir über den Interstate 15 wieder nach Nevada zurückkehren. Übernachtung in Mesquite. Tourlänge ca. 270 Kilometer

Tag 11: Lake Mead - Las Vegas (200 km)

Auf dem Weg nach Las Vegas machen wir noch einen besonderen Abstecher in den Valley of Fire Nationalpark, der bekannt ist durch diversen TV-Werbespots, Serien und Kinofilme. Wir fahren eine schöne Strecke, entlang dem Lake Mead, zurück nach Las Vegas, wo die Rückgabe unserer Motorräder und der Transfer zum Hotel erfolgt. (2 Nächte). Tourlänge ca. 225 Kilometer.

Tag 12: Las Vegas oder alternativ Programm

Dieser Tag steht in Las Vegas zur freien Verfügung. Hierbei haben Sie die Gelegenheit zum Shoppingtrip in eines der L.V. Outletmalls.

Tag 13: Rückflug

Der Vormittag steht uns zur freien Verfügung. Es können nun noch die letzten Besorgungen erledigt werden. Am frühen Nachmittag erfolgt der Transfer zurück zum Flughafen und der Heimflug mit der Condor im Direktflug nach Deutschland.

Tag 14: Ankunft in Frankfurt

Ankunft in Deutschland erfolgt am Vormittag.

- Tippfehler sowie Änderungen sind vorbehalten. -

Länder	USA / Vereinigte Staaten von Amerika
Kategorie	Motorradreise / Tour
Terrain	Onroad
Fahrzeug	Miet-Motorrad inkl.
Tourguide / Trainer	ja (geführte Tour)
Unterkunft	Hotel / B&B o.ä.
Flug An-/Abreise	ja, inkl.
Fähre	nein, nicht inkl.
Begleitfahrzeug (Gepäck/Service)	ja
Schwierigkeitsgrad	mittel
Kundengeldabsicherung	ja
* PREIS-LEISTUNG	Minimum ohne optionale Extras, siehe Preise

Preise

Preise für den Termin 30.05. - 12.06.2023

pro Fahrer/in im Doppelzimmer	€5.895,00
pro Sozia/Sozius im Doppelzimmer (mitfahrende Personen können ausschließlich gemeinsam mit einem Fahrer / einer Fahrerin buchen.)	€4.495,00
pro Fahrer/in im Einzelzimmer	€6.895,00
Aufpreis für Motorräder der Grand Touring Klasse	€200,00
-	

Preise für den Termin 28.05. - 10.06.2024

pro Fahrer/in im Doppelzimmer	€5.995,00
pro Sozia/Sozius im Doppelzimmer (mitfahrende Personen können ausschließlich gemeinsam mit einem Fahrer / einer Fahrerin buchen.)	€4.595,00
pro Fahrer/in im Einzelzimmer	€6.995,00
Aufpreis für Motorräder der Grand Touring Klasse	€200,00

Leistungen

Flug ab/bis Frankfurt nach Las Vegas in der Economy-Class (Umsteigeverbindungen sind möglich)

12 Übernachtungen in guten Hotels oder Motels laut Reiseprogramm

10 Tage Motorradmiete für den angegebenen Zeitraum (Aufpreis 200 € pro Motorrad nur in der Grand Touring Klasse)

Alle Freimeilen

Tourbegleitung durch unsere erfahrenen USA Spezialisten

VIP Check in für die Anmietung

Alle europäischen und amerikanischen Flugsicherheitsgebühren

Kerozinzuschläge Stand 04/2023

Luftverkehrsabgabe für Flüge ex Deutschland

Welcomedrink

Flughafentransfers

Transfers vom Hotel zur Vermietstation und zurück

Frühstück, sofern von den Hotels angeboten (Ein offenes Wort zum Thema Frühstück in den USA: Wir weisen Sie darauf hin, dass das Frühstück als Inklusiv-Leistung in amerikanischen oder kanadischen Hotels keine Selbstverständlichkeit ist. Es gibt die verschiedensten Varianten von Frühstück. Einige Hotels bieten Kaffee und eine Art von Brötchen, Toast oder ein Stück Kuchen, dazu vielleicht etwas Marmelade an. Wenn man Glück hat, gibt es etwas Obst oder Milchprodukte. Manche Unterkünfte anbieten nur Kaffee mit Kaffeemaschine im Zimmer. Andere Hotels bieten wiederum ein vielseitiges Frühstück an. Viele Hotels entscheiden sich inmitten der Saison diesen Service ins Leben zu rufen, ihn abzuschaffen oder auch zu ändern. Es gibt generell überall eine Möglichkeit, Frühstück für wenig Geld zu kaufen. Wir schreiben in den Leistungen "Teilweise Frühstück", weil wir nicht garantieren können, welches Hotel ganz plötzlich sich dafür oder dagegen entscheidet.)

TOP-SCHUTZ: LDW-ZERO Versicherung (Vollkaskoversicherung)

TOP-SCHUTZ: Selbstbeteiligung 0,00 EUR (Erklärung zur Reduzierung der Selbstbeteiligung auf 0,- USD: Im Schadensfall haben Sie keine Selbstbeteiligung. Die Selbstbeteiligung beim Diebstahl beträgt vor Ort maximal 1000 US \$ und muss im Schadensfall (Diebstahl) erst durch den Kunden beglichen werden. Im Anschluss der Tour erfolgt die Einreichung des Schadens und nach der Überprüfung die Erstattung der SB Kosten durch unseren deutschen Versicherer. Bitte beachten Sie: damit Sie weit höhere Kosten vermeiden, müssen Sie beim Diebstahl u.A. den Motorradschlüssel und einen Polizeibericht an der Vermietstation vorliegen.)

TOP-SCHUTZ: 2 Mio. EUR Zusatz-Haftpflicht-Versicherung

TOP-SCHUTZ: Reifenpannen-Schutz (Unser Reifenpannen-Schutz inkludiert die Reifenreparatur/Arbeitszeit zu 100%. Eventuelle Bergungs-/Abschleppkosten sind bis maximal 100 USD gedeckt. Kosten darüber hinaus sind von Ihnen selbst zu tragen! In Ihrem Reisepreis ist eine zusätzliche Notfall-Abschlepp-Service-Absicherung enthalten. Somit entfallen für Sie diese weiteren Kosten.)

TOP-SCHUTZ: Notfall-Hilfe-Assistenz und Notfall-Abschlepp-Service (Unser Reifenpannen-Schutz inkludiert die Reifenreparatur/Arbeitszeit zu 100%. Eventuelle Bergungs-/Abschleppkosten sind bis maximal 100 USD gedeckt. Kosten darüber hinaus sind von Ihnen selbst zu tragen! In Ihrem Reisepreis ist eine zusätzliche Notfall-Abschlepp-Service-Absicherung enthalten. Somit entfallen für Sie diese weiteren Kosten.)

Hochsaisonzuschläge

Begleitfahrzeug für den gesamten Zeitraum

Gepäcktransfer während der Tour je 1 Gepäckstück à 23 kg plus ein kleines Handgepäck (Wir möchten Sie bitten auf die Benutzung von Hartschalenkoffer zu verzichten, weil diese zu Problemen beim Transport im Begleitfahrzeug führen)

Getränkesservice während der Fahrtagen (gekühlte Getränke zum Selbstkostenpreis)

Reiseführer und Kartenmaterial pro Fahrer

Exklusives Jahres-Edition-Tour-T-Shirt

Link zum kostenlosen Download der Tourbilder/Videos zur Erinnerung

Zoom Gruppen Meeting ca. 2 Wochen vor Reisantritt zur Tourbesprechung

Sicherungsschein für Pauschalreisen

Nicht inklusive

Ausgaben des persönlichen Bedarfs

Reiserücktritts-Kosten-, Auslandsranken-Versicherung

Benzin

Eintrittsgelder für die Attraktionen bzw. National-, State- sowie Navajo-Parks

Parkgaragen-Gebühren, Straßen-/Brücken-Gebühren

Kosten für fakultative Ausflüge, Trinkgelder etc.

Alles, was nicht unter Leistungen angegeben ist

-

Zusätzlich buchbare Leistungen:

Flugaufschlag ex Deutschland, Zürich oder Wien ab 250 EUR (Tagesaktuelle Preise, nur auf Anfrage buchbar).

Preise für weitere Abflugorte auf Anfrage.

Aufpreis für Rail & Fly in der 2. Klasse EUR 85 pro Person.

Aufschlag für die Premium Economy Class ab EUR 285 pro Person/Strecke (Stand 10/2022)

Aufschlag für die Business Class ab EUR 1100 pro Person/Strecke (Stand 10/2022)

Aufschlag für die Sitzplatzreservierung in der Economy Class von Condor ab EUR 50 pro Person/Strecke (in der Premium Economy und Business Class ist diese Leistung inklusive - Stand 10/2022)

Gegen einen Aufpreis in Höhe von 125 EUR können wir Ihnen eine Motorrad-Modell-Garantie auf Ihren Erstwunsch geben.

Aufpreis in Höhe von 200 € pro Motorrad in der Grand Touring Klasse

Aufpreis in Höhe von 1250 EUR pro Motorrad in der Trike Klasse/Polaris® Slingshot® Klasse.

Mehr Details

Dauer: 14 Tage

Gesamtstrecke: 2350 km

Mindestteilnehmer: 12 Personen (inklusive Sozias). Haben wir bis jetzt noch nicht tun müssen, aber: bei Nichterreichen der Mindestteilnehmerzahl behalten wir es vor, die Reise bis vier Wochen vor Reisebeginn abzusagen. Alternativ kann die Tour um eine Tourabsage zu vermeiden (wenn es für uns kalkulatorisch vertretbar ist) mit nur einem Tourguide im Begleitfahrzeug durchgeführt werden.

Maximumteilnehmer: 16 Personen (inklusive Sozias)

Motorräder bei dieser Tour:

Bitte beachten: Nicht alle Typen sind ab allen Stationen verfügbar. Da wir bei den Motorrädern nicht der direkte Leistungsträger sind, können wir für den "Erst-Motorrad-Wunsch" keine Gewähr übernehmen.

Damit vorweg alles klar ist: Unser Partner benötigt bei der Buchung zwingend die Angabe einer Ersatzwunschmaschine und gibt uns eine MOTORRAD-KLASSE-GARANTIE. Das heißt, dass wir Ihren Erstwunsch bestätigen werden (insofern dieser am Tag der Buchung verfügbar ist) und als Alternative eine Garantie innerhalb der gebuchten/angefragten Kategorie.

Klassen-Mix bei der Buchung ist nicht zulässig.

OPTION MOTORRAD-MODELL-GARANTIE: Wenn das gewünschte Modell vorhanden ist, dann bestätigt unser Partner die Buchung für das gewünschte Modell, allerdings behält er sich das Recht vor, Ihnen ein Alternativmodell aus dieser Kategorie zu geben, sofern Ihr Wunschmodell nicht verfügbar ist. Das kann zum Beispiel passieren, wenn Ihr Vormieter das Motorrad mit Schaden zurückgebracht hat. Wenn Ihnen ein bestimmtes Modell sehr wichtig ist, dann wird Ihnen dieses Modell gegen einen Aufpreis in Höhe von 125 EUR/einmalig pro Vermietung garantiert.

Sollte der unwahrscheinliche Fall eintreten, dass dieser Service vor Ort doch nicht klappt, dann bekommen Sie ein Motorrad aus der gleichen Kategorie und diese Gebühr unverzüglich zurück.

-

Motorräder bei unserem Partner - die Fahrzeuge im Überblick nach Klassen sortiert:

HD GRAND TOURING CLASS: Diese Harley-Davidson® Modelle sind am besten für längere Fahrten oder mehrtägige Reisen ausgestattet. Alle Touring-Klasse Maschinen sind mit sehr bequemen Sitzlehnen für den Beifahrer/-in ausgestattet. Diese amerikanischen Motorräder sind sehr gut ausbalanciert und für einen erfahrenen Fahrer einfach zu fahren. Sie bieten viel Platz in den Satteltaschen und im Topcase. Bitte beachten Sie: die Modelle dieser Klasse sind gegen Aufpreis für den Fahrer buchbar. Den genauen Betrag finden Sie bei den Inklusiv-Leistungen Ihrer Tour:

Harley-Davidson® Ultra Glide® Classic

Harley-Davidson® Ultra Glide® Limited

Harley-Davidson® Road Glide® Ultra

HD STREET TOURING CLASS: Diese Harley-Davidson® Modelle sind ebenfalls für längere Fahrten oder mehrtägige Reisen ausgestattet. Alle Touring-Klasse Maschinen sind mit bequemen Sitzlehnen für den Beifahrer/-in ausgestattet, jedoch ohne Topcase und Touringsitze. Diese amerikanischen Motorräder sind sehr gut ausbalanciert und für einen erfahrenen Fahrer einfach zu fahren. Sie bieten viel Platz in den Satteltaschen:

Harley-Davidson® Street Glide®

Harley-Davidson® Road Glide®

Harley-Davidson® Road King®

-

HD CRUISER TOURING CLASS: Die Quintessenz der amerikanischen Bikes. Diese Modelle sind durch Filme und Enthusiasten auf der ganzen Welt bekannt geworden. Sehr einfach zu fahren für Leute die zuhause eine kleinere Maschine, Sport oder Sport-Touring gewohnt sind. Fast alle Modelle mit Soziusrückenlehne und Windschutzscheibe erhältlich. Ausgezeichnet für lange Fahrten und Touren, Wochenendfahrten, Tagesausflüge und Stadtfahrten:

Harley-Davidson® Heritage Softail®

Harley-Davidson® Low Rider®

-

INDIAN TOURING CLASS: Die zweite amerikanische Motorradmarke. Lange vom Markt verschwunden, haben aber wieder Ihre Fans fest im Griff. Die Indian® Motorräder sind mit bequemen Sitzlehnen für den Beifahrer/-in ausgestattet. Diese amerikanischen Maschinen sind sehr gut ausbalanciert und für einen erfahrenen Fahrer einfach zu fahren. Ausgezeichnet für lange Fahrten und Touren, Wochenendfahrten, Tagesausflüge und Stadtfahrten. Nicht überall zu bekommen. Fragen Sie uns bitte vorher danach. WICHTIG: Indian® Roadmaster® und Challenger® haben einen Aufpreis und gehören zur Grand Touring Klasse. Indian® Chieftain® und Chief Vintage® gehören zur Street Touring Klasse:

Indian® Chief Vintage®

Indian® Challenger®

Indian® Roadmaster®

STREET CLASS: Die Quintessenz der amerikanischen Bikes. Diese Modelle sind durch Filme und Enthusiasten auf der ganzen Welt bekannt geworden. Sehr einfach zu fahren für Leute die zuhause eine kleinere Maschine, Sport oder Sport-Touring gewohnt sind. Fast alle Modelle mit Soziusrückenlehne und Windschutzscheibe erhältlich. Ausgezeichnet für lange Fahrten und Touren, Wochenendfahrten, Tagesausflüge und Stadtfahrten. Nicht überall zu bekommen und nicht für jede Tour möglich. Fragen Sie uns bitte vorher danach:

Harley-Davidson® Sportster 1200®

Indian® Scout®

-

HD THREE WHEEL CLASS: Manche Touren sind gegen Aufpreis (je nach Station ab 120 EUR/Miet-Tag) auch mit einer HARLEY DAVIDSON® TRI-GLIDE® ULTRA zu fahren. Entsprechende Erfahrung ist Grundvoraussetzung. Sehr eingeschränkte Verfügbarkeit von maximum 1-2 Trikes pro Station. Nicht überall zu bekommen. Fragen Sie uns bitte vorher danach:

Harley-Davidson® TRI-Glide® Ultra

Harley-Davidson® Freewheeler®

-

POLARIS® SLINGSHOT® KLASSE: Das ist die perfekte Alternative, wenn Sie entweder keinen Motorradführerschein besitzen oder wenn Sie keine Erfahrung mit einem HD® TRI-Glide® Ultra Motorrad haben. Sie dürfen eine Polaris® Slingshot® mit Ihrem Pkw Führerschein fahren. Diese hat eine H-Schaltung mit Kupplung, wahrscheinlich wie auch Ihr Pkw zuhause. Die Polaris® Slingshot® wird trotzdem als Motorrad kategorisiert. Diese Art von Fahrzeugen bekommen wir NUR in Las Vegas und Sie können bis auf die "The American Dream" und "Silver & Golden State" Touren, beinahe an allen anderen geführten Touren ab/bis Las Vegas gegen Aufpreis (ab 135 EUR/Miet-Tag) gemietet werden. Diese Fahrzeuge machen mächtig Spaß und können mit ihren ca. 173 PS sehr gut mithalten.

Wichtig zu wissen:

Für die Übernahme der Maschinen ist die Vorlage einer gängigen Kreditkarte (VISA / MASTERCARD oder American Express) zwingend erforderlich. Kaution: 100 USD. Die Kaution kann nur mit Kreditkarte hinterlegt werden.

Ein ehrliches Wort unter Bikern:

Mit den nächsten Zeilen möchten wir Sie bestens auf das Abenteuer Ihres Lebens vorbereiten. Sie sind entweder dabei eine der schönsten Reisearten zu buchen, oder Sie haben es bereits getan. Der größte Unterschied zwischen unserer Urlaubsart und einer allgemeinen Pauschalreise ist der, dass Sie aktiv dabei beteiligt sind. Motorradfahren ist eine der schönsten Sachen im Leben. Zumindest für uns Biker. Im Vordergrund der Reise steht das Motorradfahren durch einzigartige Landschaften. Wir haben die Programme so konzipiert, dass sowohl Fahrspaß als auch Erlebnis in ausreichender Menge vorhanden sind. Teamgeist und Anpassung in der Gruppe sind absolut notwendig genauso wie Sie eine gewisse Grundfitness und Erfahrung mitbringen müssen, damit wir gemeinsam glücklich und gesund das Ziel erreichen können. Wenn Sie Zweifel an Ihren Gesundheits-, Fitness- oder Erfahrungs- Zustand haben, bitte kontaktieren Sie uns vorher. Wir möchten auch für Sie das optimale Urlaubserlebnis erlangen. Die Tagesetappen sind im Schnitt 250 – 400 Kilometer lang. Das klingt viel, ist aber mit der gleichen Strecke in Europa nicht zu vergleichen, wenn man bedenkt, dass oft 80 Kilometer ohne Ortsdurchfahrt und ein ganzer Tag ohne Ampel auf dem Programm steht. Auch Staus gibt es so gut wie nie. Wir sind selten mehr als fünf Stunden über den gesamten Tag verteilt im Sattel. Unser Tagesziel erreichen wir je nach Jahreszeit zwischen 16 – 18 Uhr. Je nach Wetterlage oder Temperaturen kann es vorkommen, dass wir etwas früher raus müssen oder später das Tagesziel erreichen. Wenn wir allerdings mit voller Absicht einen Bilderbuch Sonnenuntergang erleben wollen, wird es etwas später werden.

-

Versicherungen:

Wir empfehlen Ihnen grundsätzlich den Abschluss einer Reise-Rücktrittskosten- Versicherung.

-

Auf Anfrage:

1/2 Doppelzimmer können auf Anfrage gebucht werden; Ist ein 1/2 Doppelzimmer bereits verfügbar, werden wir Ihre Buchung so bestätigen. Wenn das 1/2 Doppelzimmer noch nicht verfügbar ist, dann bestätigen wir Ihnen erstmal ein Einzelzimmer. Sobald uns eine Buchung für die zweite Hälfte des Zimmers vorliegt, schreiben wir Ihnen sofort den Einzelzimmerzuschlag gut.

-

ESTA Hinweise:

Deutsche Reisende benötigen nach wie vor genehmigtes ESTA zur Einreise.

Für USA-Reisende ist eine Anmeldung über das elektronische ESTA-System seit dem 20.01.2010 Pflicht. Die Beamten an den Einreiseschaltern können Passagieren ohne ESTA Genehmigung die Einreise in die USA verweigern. Die Behörden empfehlen Reisenden, die Einreisegenehmigung spätestens 72 Stunden vor Abreise über die ESTA-Homepage <https://esta.cbp.dhs.gov/esta> zu beantragen. Die ESTA Gebühr in Höhe von 21 US-Dollar pro ESTA-Antrag. Die ESTA Genehmigung muss bis spätestens 72 Stunden vor Reiseantritt online beantragt werden. Die ESTA Genehmigung stellt kein Visum dar, visumspflichtige Reisende benötigen keine ESTA Genehmigung, sondern ein Visum.

Einreisebestimmungen:

Achten Sie bitte auf die Einreisebestimmungen in den USA.